Raadsavond 6 oktober 2026

Lijst Ingekomen Stukken

A.04. Kennisgeving plan van aanpak onveilige plekken Duiven – SCHRIFTELIJK

1. Hoeveel van de ca. 130 respondenten zijn vrouwen, en welke locaties noemden zij? Kan de uitsplitsing naar geslacht en leeftijd aan de raad worden verstrekt?
   Van de 130 respondenten zijn 92 vrouw. De locaties die zij noemen komen overeen met het plan van aanpak. Dus het station, Elandplein en de snelfietsroute zijn het meest genoemd.
   De splitsing op leeftijd onder de vrouwen is als volgt opgebouwd (afgerond):
   - De grootste vertegenwoordiging van vrouwen is tussen de 40 en 60 jaar met 50%.
   - Gevolgd door de leeftijdsgroep van 60+ met 27%
   - Daarna de groep tussen de 25 en 40 jaar met 19%
   - De vrouwen tot 25 jaar is het minst vertegenwoordigd met 3%

   Overigens is in de motie het onderscheid vrouw-man geschrapt, dus daar heeft de focus tijdens de schouw en de enquête niet op gelegen.

2. Voldoet het plan aan de motie, die om een concreet plan gericht op het veiliger maken van de genoemde locaties vroeg? Welke concrete maatregel, met tijdpad, budget en verantwoordelijke, komt er per locatie in de top vijf?
   Het is aan de raad om te bepalen of het plan van aanpak aan de motie voldoet. In het plan is duidelijk aangegeven dat een specifieke aanpak per locatie niet echt nodig is. De openbare ruimte voldoet in de meeste gevallen en er zijn alternatieve routes beschikbaar voor bijvoorbeeld donkere parken. Daarom zijn de aanbevelingen vrij algemeen. Voordeel daarvan is dat alle genoemde plekken van de aanbevelingen profijt hebben.

3. Op welke cijfers (meldingen, incidenten) is de conclusie gebaseerd dat er bij het station te weinig aanleiding is voor meer menselijk toezicht? Wat gebeurt er met het aandachtspunt van de fietskluizen aan de zuidzijde?
   Sinds er bij het station cameratoezicht is ingevoerd, laten de politiecijfers zien dat het totale aantal incidenten in het stationsgebied fors is gedaald. Volgens de

wijkagenten ervaren bewoners dat de overlast rondom het station is afgenomen sinds de komst van de camera's. Waar het station eerder een overlastplek was, is dat nu minder het geval. Dat neemt niet weg dat politie en gemeentelijk handhavers het station nog steeds vaak bezoeken.

De fietskluizen zijn door één persoon benoemd en is niet als een urgent probleem naar voren gekomen. Daar kijken we later nog naar.

4. Hoeveel extra uren handhaving en politie-inzet betekent aanbeveling 2, is de toezegging van de politie schriftelijk vastgelegd, en hoe wordt het effect gemeten?
   Er komen geen extra uren bij; het extra toezicht zal uit de bestaande formatie komen van handhaving en politie. Het toezicht kan worden meegenomen in reguliere surveillances of door in bepaalde periodes de prioriteiten te verleggen. De toezegging van de politiechef is mondeling gedaan.

   Het effect van het extra toezicht is moeilijk meetbaar, omdat het gaat om gevoelens van veiligheid die per definitie per persoon verschillen.

5. Wat kost een straatcoach, en waarom is gekozen voor een functie die breder is dan jongeren? Hoe wordt gewaarborgd dat de capaciteit naar hotspots en jongeren gaat, zoals aanbeveling 1 onderbouwt? Wat gebeurt er als de raad de wens niet honoreert?
   De kosten voor een straatcoach worden geraamd op € 105.000 per jaar als we die onderbrengen bij onze vaste partner Santé. In specifieke overleggen met diverse partners wordt besproken waar de jeugd samenkomt. Op die manier blijven de hotspots in beeld en kan gerichte inzet plaatsvinden door één of meerdere partners.

   Het college heeft voor een straatcoach gekozen om het gat te vullen tussen jongerenwerk en jeugdboa in. Een straatcoach kan een jongere wat steviger aanspreken dan een jongerenwerker, omdat die laatste het vertrouwen en de verbinding wil houden met een jongere. Bovendien is een jongerenwerker vooral op 18-min gericht en is het van belang personen ook in beeld te hebben als ze ouder zijn.

   Als de raad de wens niet honoreert dan blijven we slechts één ambulant jongerenwerker houden op straat. Zoals in het plan van aanpak staat beschreven, kan van één jongerenwerker niet verwacht worden dat hij alles oppakt wat wij wensen. Bovendien is uit een evaluatie van de eerder aangestelde extra jongerenwerker gebleken dat het voor (het gevoel van) de veiligheid belangrijk is dat op bepaalde momenten de jongerenwerker niet alleen de straat op gaat.

Daarnaast kunnen jongerenwerker en straatcoach elkaar versterken in het opdoen van kennis en kunde.

6. Hoe verhoudt de straatcoach zich tot de pilot vroegsignalering jeugdcriminaliteit en het Sterk Lokaal Team uit de monitor sociaal domein? Wat is de stand van zaken bij de twee Jongeren Ontmoetingsplaatsen, en komt daar toezicht?
   Het is de bedoeling dat de straatcoach – net als de jongerenwerker nu – aansluit bij de pilot vroegsignalering. Het is belangrijk dat de straatcoach zijn ervaringen op straat deelt, zodat de informatiepositie van alle partners nog beter wordt en aan de hand van die informatie beoordeeld kan worden wie wat waar wanneer het beste ingezet kan worden. Met het opzetten van het Sterk Lokaal Team willen we dat signalen en vragen snel op de juiste plek terecht komen. Dat geldt ook voor de signalen van de straatcoach.

   In juli 2026 is de raad met een kennisgeving op de hoogte gebracht van de stand van zaken over de ontmoetingsplaatsen. De locatie Triominos gaat richting de realisatie en de locatie Nieuweling vraagt aanvullende participatieve vervolgstappen. Met de inrichting wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de leefbaarheid en veiligheid. Jongerenwerker en straatcoach zullen de locaties regelmatig bezoeken en inspelen op eventuele meldingen uit de omgeving. Permanent toezicht, op welke manier dan ook, is op beide locaties niet aan de orde.

7. Wat zijn de kosten van de muurschilderingen, en komt het bedrag in de Najaarsnota 2026 of 2027? Welke tunneltjes vallen eronder, en is het tunneltje ten noorden van de A12 een ander tunneltje dan bij de Noordsingel?
   De kosten van de muurschilderingen zijn nog niet bekend. Dat hangt er onder meer van af hoe we het gaan doen; jongeren het onder begeleiding laten doen of uitbesteden. Bedoeling was – indien nodig – in de najaarsnota 2026 terug te komen op de kosten. Dat is vanwege de planning van de najaarsnota niet meer haalbaar.

   Het gaat om het tunneltje onder de Noordsingel (dat is het tunneltje ten noorden van de A12) en het tunneltje bij Van der Valk. Daarnaast zullen we ook bezien of er bij het tunneltje onder het spoor bij het Horsterpark en de onderdoorgang bij het Eilandplein (naast de bakker) mogelijkheden voor verfraaiing zijn.

8. Hoe snel wordt kapotte verlichting hersteld (de schouw noemt dit belangrijk), en waar kunnen inwoners dat melden?
   Kapotte straatverlichting kan bij voorkeur gemeld worden via Fixi. Meldingen over straatverlichting worden binnen 10 werkdagen opgepakt en, als dit mogelijk is,

direct verholpen. Als het om een gevaarlijke situatie gaat, dan wordt de melding met spoed opgepakt door de monteur.

9. Voor de snelfietsroute en het fietspad langs de Rijksweg: welke alternatieve route is er voor vrouwen, wat wordt er gedaan in afstemming met Westervoort, en hoe wordt sociale veiligheid geborgd in de planvorming rond de A15? Wat gebeurt er tot die tijd?
   De snelfietsroute Liemers langs het spoor is langs de volledige route voorzien van verlichting. De Rijksweg heeft tussen de bebouwde kommen in geen verlichting langs het fietspad. Alternatieve routes zijn de Heilweg waar ook verlichting aanwezig is en in de toekomst de snelfietsroute F12, die vanaf de Laarstraat via het bedrijventerrein naar Westervoort gaat lopen en volledig verlicht is.
   Het vernieuwde fietspad tussen Zevenaar en Duiven langs de Rijksweg/Arnhemseweg is in de huidige plannen nog niet voorzien van verlichting. We zijn nog met de provincie in overleg om hier alsnog verlichting bij te plaatsen. Bij de Heilweg nemen we het verbeteren van verlichting en sociale veiligheid mee in de herinrichting.

10. Welke verbetering, wanneer en met welk budget komt er voor de oversteek Rijksweg-Lombokstraat?
    In de afgelopen tijd is hard gewerkt om samen met bewoners en betrokkenen bij eerdere ongevallen tot een vernieuwd ontwerp te komen. Deze is inmiddels gereed en voorziet in de toevoeging van een middeneiland, het aanpassen van de groenvoorziening ter hoogte van de oversteek en het inkorten van de drempel. We maken momenteel een raming van de kosten en afhankelijk van de hoogte hiervan kiezen we de bijpassende aanbestedingsroute. De te volgen aanbestedingsroute bepaald uiteindelijk wanneer uitvoering op zijn vroegst mogelijk is. Deze periode loopt van eind dit jaar tot in de loop van volgend jaar.
    Het budget voor de aanpassingen komt uit het restbudget van de eerdere herinrichting van de Rijksweg. Het beoogde ontwerp is bijgevoegd.

11. Wie waren de 13 deelnemers aan de schouw, en hoeveel waren vrouwen of jongeren? Komt er een tweede schouw?
    Aan de schouw deden 5 vrouwen en 8 mannen mee. Jongeren (in de zin van 18 min) hebben niet op de oproep tot deelname gereageerd.
    Enkele deelnemers waren vanuit hun professie aanwezig: de burgemeester, wethouder verkeer, jongerenwerker, wijkagent, medewerker sociaal domein en adviseur veiligheid.
    We hebben nog niet bepaald of er een tweede schouw komt. De belangstelling voor de schouw was beperkt.

12. Hoe wordt het effect van de maatregelen gemeten, en wordt er jaarlijks aan de raad gerapporteerd? Wachten op de volgende enquête, over vier jaar, is te laat.
    Het effect van de maatregelen is eigenlijk niet te meten. De beleving van (on)veiligheid is subjectief en daarmee per persoon verschillend. De ene inwoner vindt een bepaalde plek onveilig, terwijl een ander dezelfde plek veilig vindt. Wel kunnen we in de volgende enquête dezelfde vragen opnieuw stellen om te zien of er verschuivingen zijn in de genoemde locaties.

    Het hebben geen voornemen om jaarlijks aan de raad te rapporteren. In het plan van aanpak staan vier aanbevelingen die we in de loop van 2027 verwachten te hebben uitgevoerd.