Gemeente Duiven
Ontvangstdatum : 04-06-2026
Documentnummer: D2026-00048433

TecMaP
Vertrouwd Advies

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E [redacted]@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie **20250208-1**
Titel **Engeveldsestraat 4 te Groessen**
Akoestisch onderzoek

Datum **13 oktober 2025**

Opdrachtgever Teus' Advies
Anthony Fokkerstraat 61K
3772 MP Barneveld
Contactpersoon dhr. [redacted]

Behandeld door ir. [redacted]
Tel: [redacted]

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Uitgangspunten onderzoek**	**5**
2.1	Situering plangebied	5
2.2	Verkeersgegevens	6
3	**Toetsing**	**8**
3.1	Spoorweglawaai	8
3.2	Wegverkeerslawaai	10
3.2.1	Provinciale wegen zonder GPP	10
3.2.2	Rijkswegen en overige provinciale wegen	11
3.2.3	Gemeentelijke wegen	11
3.3	Karakteristieke geluidwering	12
3.4	Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)	12
4	**Rekenmodel**	**14**
4.1	Algemeen	14
4.2	Immissiepunten	14
4.3	Objecten, schermen, obstakels en bodemvlakken	14
4.4	Spoorwegen	14
4.5	Gemeentelijke wegen	14
5	**Rekenresultaten en toetsing**	**15**
5.1	Wegverkeerslawaai	15
5.1.1	Rijkswegen	15
5.2	Spoorweglawaai	15
5.3	Het gezamenlijke geluid	16
5.4	Cumulatie	16
5.5	Maatregelonderzoek	17
6	**Conclusie en samenvatting**	**18**

Figuren

Figuur 1	situering planlocatie
Figuur 2	indeling plangebied
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5a	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen wegverkeer
Figuur 5b	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen spoorwegverkeer

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
Bijlage 2	rekenresultaten waarde voor geluid verkeerslawaai
Bijlage 3	invoergegevens rekenmodel spoorweglawaai
Bijlage 4	rekenresultaten waarde voor geluid spoorweglawaai
Bijlage 5	rekenresultaten gezamenlijke en de gecumuleerde waarde voor geluid

1 Inleiding

In opdracht van Teus' Advies is voor een perceel aan de Engeveldsestraat 4 te Groessen (gemeente Duiven) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het plan voorziet in de realisatie van een geluidgevoelige bestemming in de vorm van een bungalowwoning. De planlocatie is gelegen binnen het aandachtsgebied van gemeentelijke wegen, een rijksweg en twee spoorlijnen. Op grond van deze constatering is een geluidonderzoek uitgevoerd naar de waarden van geluid op de gevels van de geluidgevoelige bestemming.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de regels zoals opgenomen in de bijlagen IVe en IVf uit de Omgevingsregeling.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

[1] Omgevingsregeling Omgevingswet bijlage IVd “rekenmethode basisgeluidemissie en geluidemissie in L_{den}”

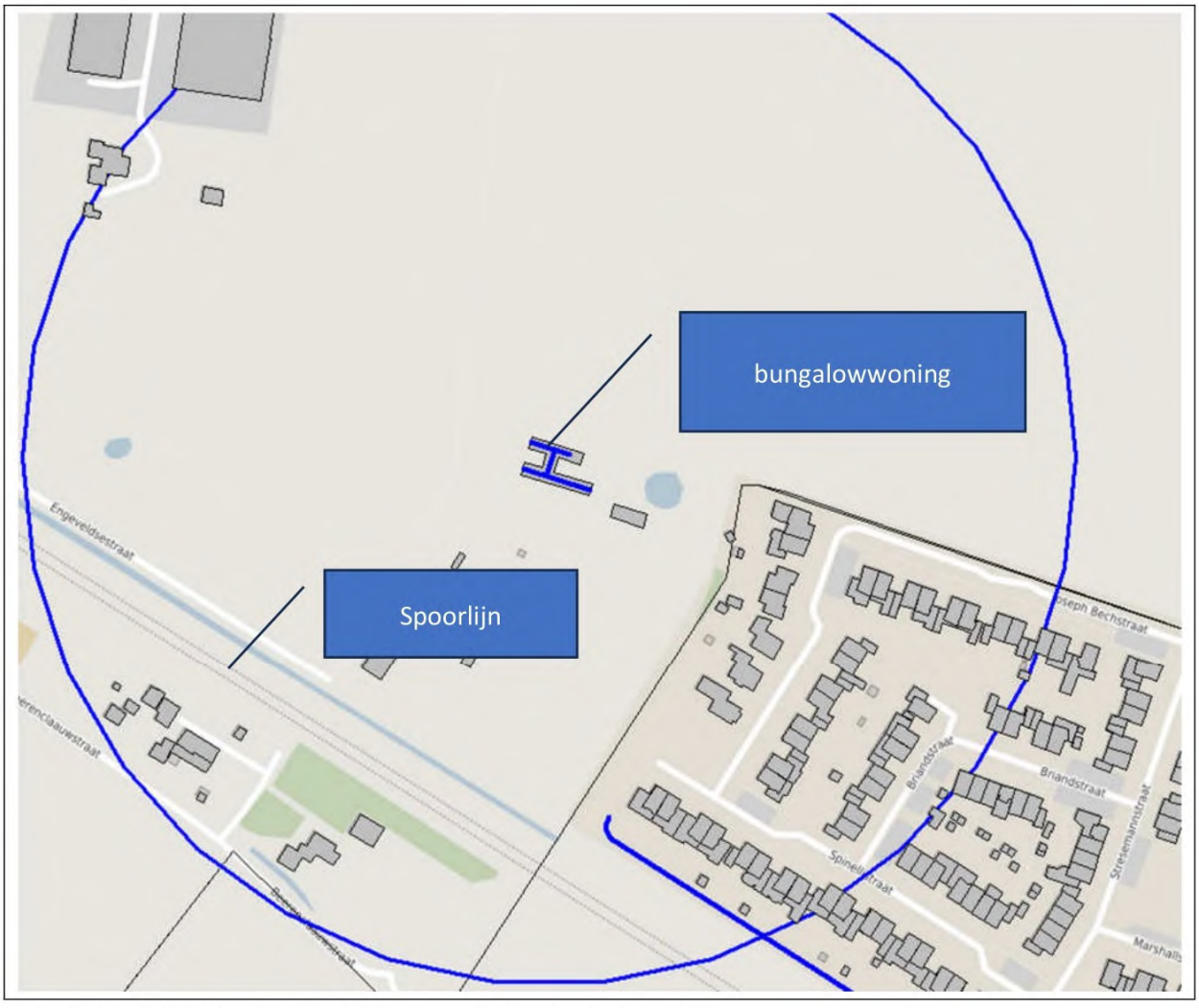
[2] Omgevingsregeling Omgevingswet Bijlage IVe “meet- en rekenmethode geluid wegen”

[3] Omgevingsregeling Omgevingswet Bijlage IVf “meet- en rekenmethode geluid spoorwegen”

[4] Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet

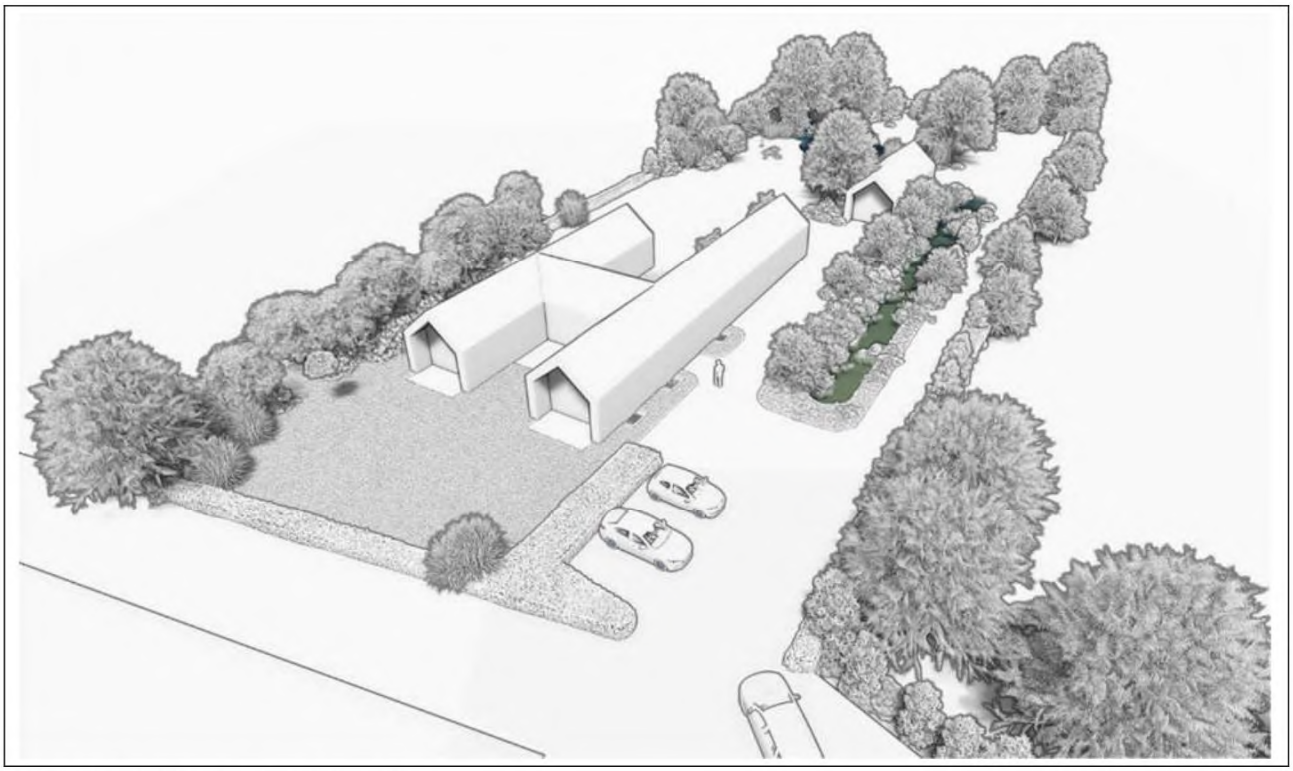
2.1 Situering plangebied

In het buurtschap Helhoek aan de Engeveldsestraat 4 te Groessen (gemeente Duiven) wil de initiatiefnemer een nieuwe bungalow bouwen. De nieuwbouw is gelegen in de directe nabijheid van een spoorlijn (Duiven-Zevenaar en Betuweroute) en enkele gemeentelijke wegen. Het betreft hier het Engeveldsestraat en de Joseph Bachstraat. In afbeelding 2.1 en figuur 2 is globaal de planlocatie ten opzichte van deze lawaaisoorten weergegeven. In westelijke richting is de (nieuwe) rijksweg A15 gelegen op een afstand van circa 478 meter (verdiept).



Afbeelding 2.1: Situering plangebied binnen Groessen (gemeente Duiven)

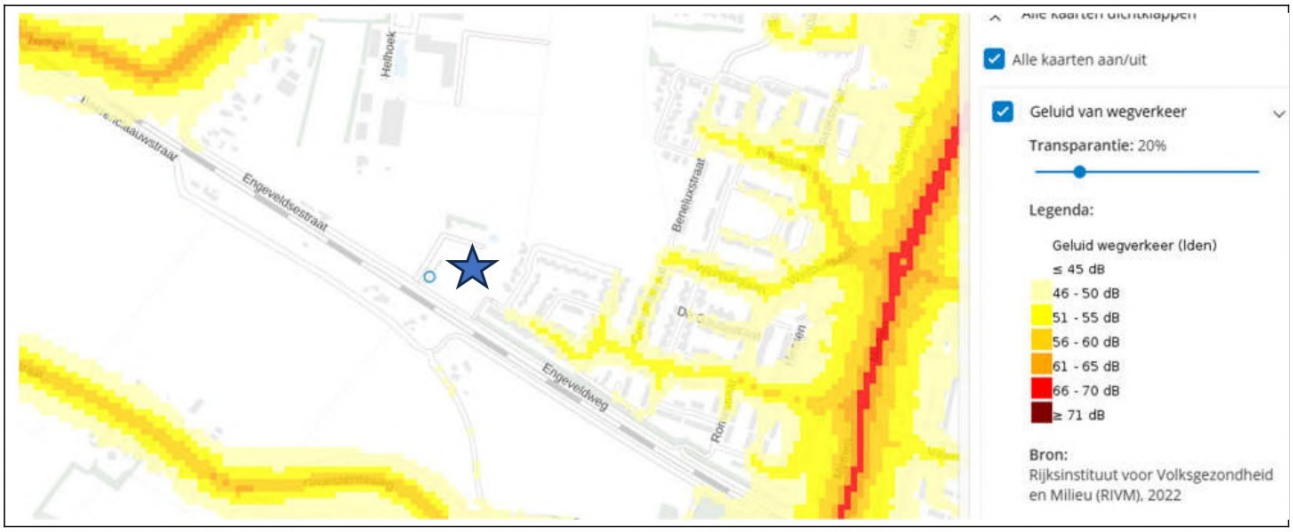
Het betreft hier een levensloopbestendige woning waarbij de wens is om alle woonfuncties gelijkvloers te houden met het oog op de huidige en toekomstige mobiliteit van de bewoners. De voorgevel zal gericht zijn naar de bestaande weg. De noordelijke zijgevel wordt grotendeels gesloten uitgevoerd ter bescherming van de binnenruimte. De achterzijde van de woning kijkt uit op de dieper achtertuin. In afbeelding 2.2 is een impressie opgenomen van de op te richten woonbestemming.



Afbeelding 2.2: Impressie bungalowwoning

2.2 Verkeersgegevens

De gegevens van de spoorlijnen en de rijksweg zijn ontleend uit de Centrale Voorziening Geluidgegvens (CVGG). Verwacht mag worden dat het verkeersaanbod over de gemeentelijke wegen in de directe nabijheid van het plan dermate gering zal zijn, dat deze niet bij het onderzoek worden betrokken. Dit blijkt ook uit de atlas Leefomgeving (zie afbeelding 2.3) waaruit blijkt dat ter hoogte van de planlocatie geen relevante waarde voor geluid is af te lezen vanwege wegverkeer (< 38 dB) in de huidige situatie. Er zijn geen redenen om te veronderstellen dat het verkeersaanbod over de gemeentelijke wegen in de nabije toekomst nog significant zal toenemen.



Afbeelding 2.3: Atlas Leefomgeving indicatieve waarde voor geluid vanwege gemeentelijke wegen

3 Toetsing

De geluidaandachtsgebieden moeten als fysiek geografisch gebied vastgelegd in het Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor de periode waarin dit nog niet is gebeurd, is er sprake van een overgangssituatie. Het overgangsrecht is bepaald in de Invoeringswet Omgevingswet.

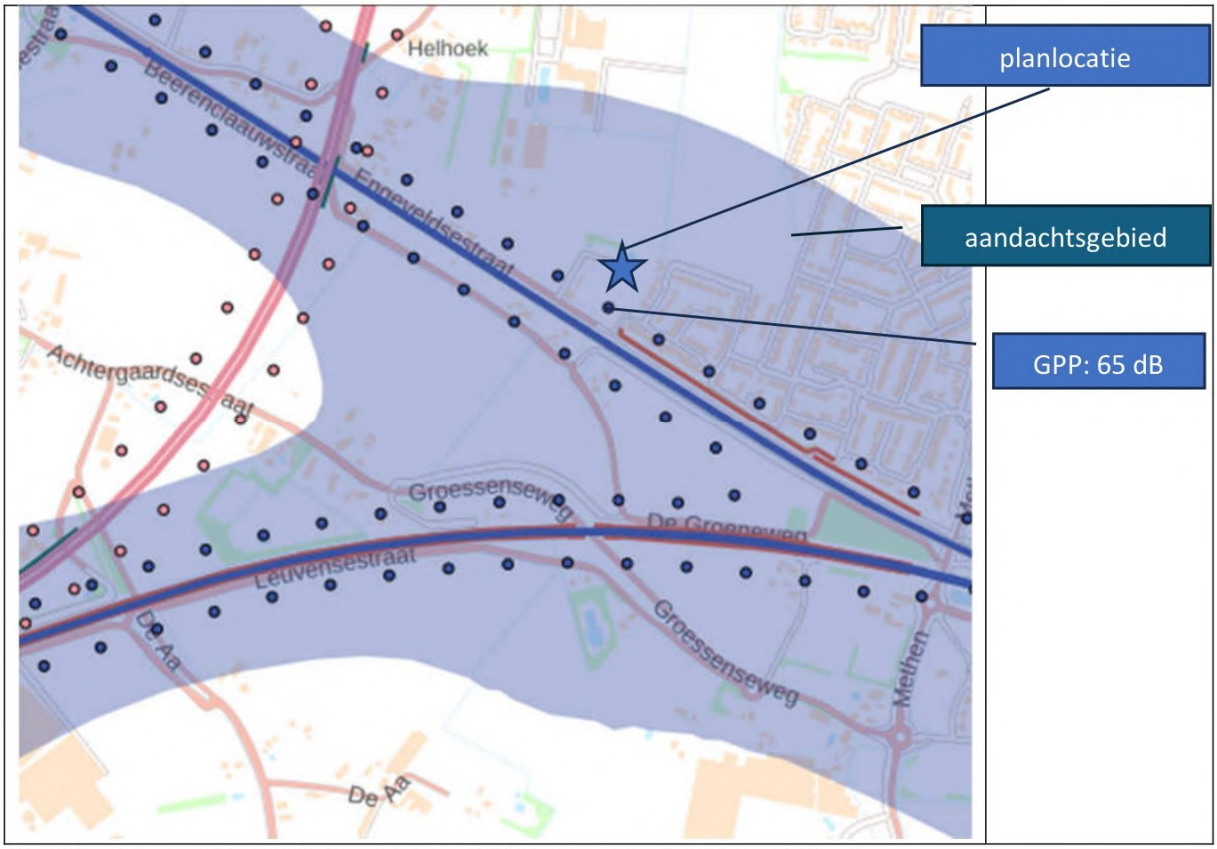
Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Inmiddels zijn de gegevens met betrekking tot railverkeerslawaai geüpload op de internetsite Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVG: ofwel het geluidregister). Binnen de Omgevingswet wordt het geluidaandachtsgebied bepaald per geluidsoort op basis van berekeningen. Daarbij wordt geen rekening gehouden met bebouwing of afscherming, met uitzondering van bebouwing en objecten die aanwezig zijn als geluidbrongegevens voor de betreffende geluidbronsoort voor het bepalen van de geluidproductieplafonds. Het geluidaandachtsgebied bestaat uit een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

Volgens het Omgevingsplan van de gemeente zijn de waarden voor geluid door een activiteit niet van toepassing op of in een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsactiviteit voor een duur van niet meer dan 10 jaar.

3.1 Spoorweglawaai

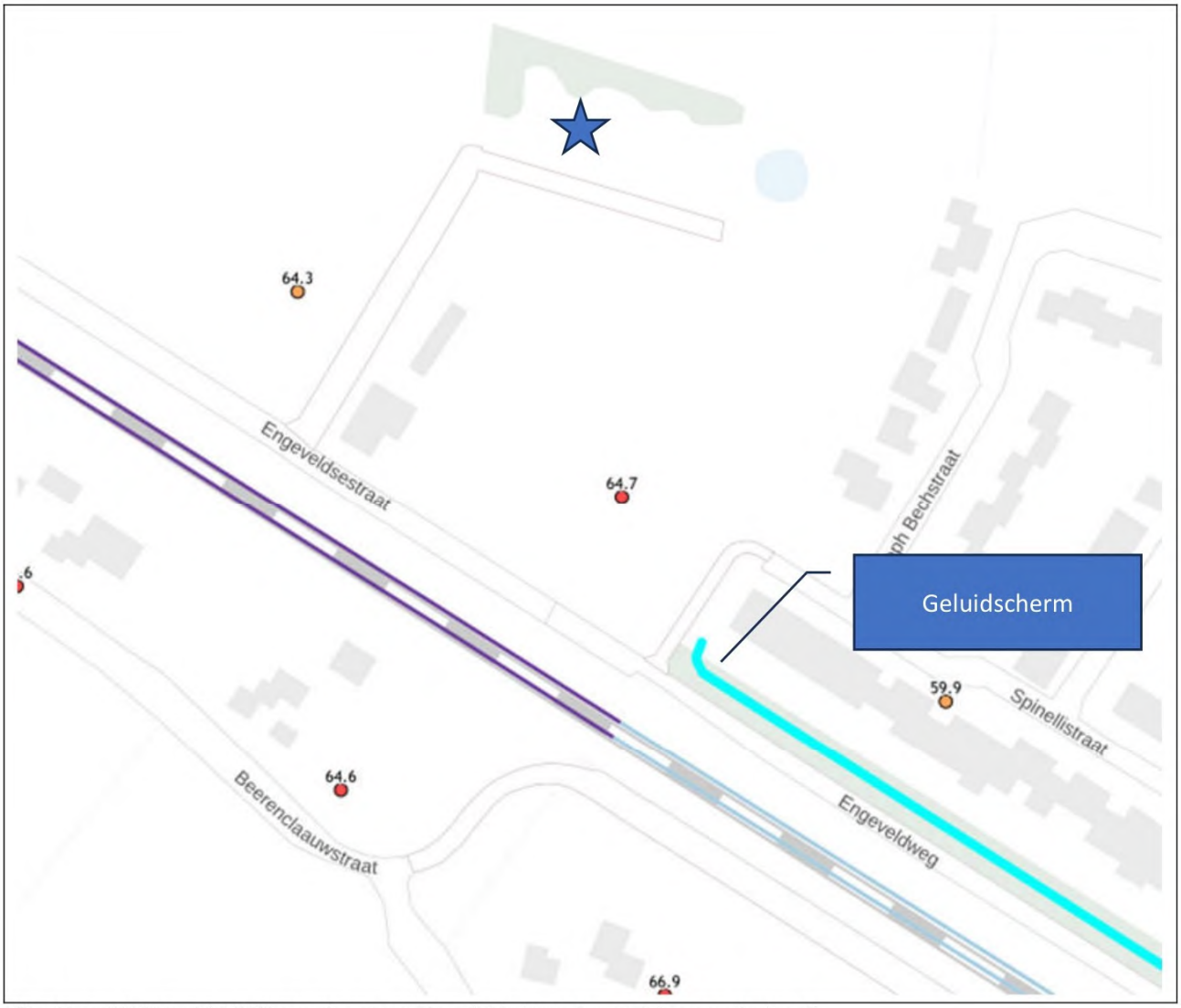
Voor spoorwegen waarbij tevens GPP's zijn vastgesteld is de standaardwaarde 55 dB en de maximaal toelaatbare grenswaarde 65 dB voor geluidgevoelige objecten.

Uit afbeelding 3.1 blijkt dat het plangebied is gelegen binnen het geluid-aandachtsgebied waarbinnen een waarde voor geluid van meer dan de standaardwaarde van 55 dB is te verwachten. Op de GPP punten in de directe nabijheid van het plan is sprake van een geluidproductieplafond van 65 dB vanwege de spoorlijnen (zie ook afbeelding 3.2). In de afbeelding is ook het geluidscherm langs het spoor zichtbaar (rode lijn) die ter hoogte van de laatste woningen eindigt. Het plangebied is net voorbij het geluidscherm gelegen.



Afbeelding 3.1: Overzicht aandachtsgebieden geluid spoorwegen volgens het geluidregister

Binnen een aandachtsgebied van een hoofd- of lokale spoorlijn zijn hogere waarden toelaatbaar dan de standaardwaarde van 55 dB tot een grenswaarde van 65 dB na een zorgvuldig afwegingsproces waarbij de (on)mogelijkheid voor het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen een belangrijke rol spelen.



Afbeelding 3.2: Overzicht GPP waarden en positie geluidscherm ten opzichte van planlocatie

3.2 Wegverkeerslawaai

We wijzen erop dat in het DSO alleen de aandachtsgebieden worden opgenomen van wegen met meer dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 3.26 aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet). Er bestaat een voornemen om deze grens op te trekken tot 2.500 motorvoertuigen per etmaal.

3.2.1 Provinciale wegen zonder GPP

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de geluidszone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafonds (GPP) zijn vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Dit staat in artikel 3.5 Aanvullingswet geluid. Wordt hierbij gebruikgemaakt van een 'dove gevel', dan wordt deze gevel vastgelegd in het omgevingsplan als een ‘niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen’. De instructieregels uit 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKl: paragraaf 5.1.4.2a4) zijn niet van

toepassing zolang er nog geen geluidaandachtsgebied is. Het plangebied is niet gelegen binnen het aandachtsgebied van een provinciale weg waarvoor nog geen GPP's zijn vastgesteld.

3.2.2 Rijkswegen en overige provinciale wegen

Uit het centraal geluidregister CVGG blijkt dat het plangebied is gelegen binnen het aandachtsgebied van de rijksweg/autosnelweg of provinciale weg met vastgestelde GPP's. Voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen geldt voor deze wegen een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB.

De waarde voor geluid op het dichtst bij het plangebied gelegen referentiepunt bedraagt 57.6 dB vanwege de rijksweg A15.



Afbeelding 3.2: Overzicht aandachtsgebieden geluid rijkswegen volgens geluidregister

3.2.3 Gemeentelijke wegen

Bij een gemeentelijke wegen is het geluidaandachtsgebied tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden, zoals omschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling:

- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van 30 km/h geldt een afstand van 100 meter.
- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/h geldt een afstand van 200 meter.
- Voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken geldt een afstand van 350 meter.

In de direct nabijheid van het plan zijn enkele gemeentelijke wegen gelegen. Uit figuur 2.1 blijkt dat dit slechts een beperkt aantal wegen zijn zoals de Engeveldsestraat en de Joseph Bachstraat. Het betreft hier wegen met geen relevant verkeersaanbod. Bovendien is de planlocatie op behoorlijke afstand van deze wegen gelegen.

Volgens artikel 3.34 uit het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet mag het geluid op een geluidgevoelig gebouw in het aandachtsgebied van een gemeentelijke weg niet hoger zijn dan de hoogste van twee waarden:

- De standaardwaarde van 53 dB L_{den} bij gemeentewegen en
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dat gold op het tijdstip van de vaststelling van het geluidproductieplafond.

Vanwege het geringe verkeersaanbod over de gemeentelijke wegen in combinatie met de ligging van het plangebied ten opzichte van deze wegen, is de waarde voor geluid vanwege gemeentelijke wegen niet berekend.

3.3 Karakteristieke geluidwering

Volgens artikel 4.102 uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) dient een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van tenminste 20 dB te bedragen.

Volgens artikel 3.39 uit het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet moet het gezamenlijke geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen worden bepaald door de geluidbronsoorten zonder correctie in hinderlijkheid energetisch op te tellen.

In artikel 4.103 uit het BBL staat gesteld dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB.

3.4 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal) is inzicht vereist in de totale geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. Gemeenten moeten ervoor zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Hierbij gelden de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In de onderhavige situatie is nog geen sprake van een Omgevingsplan. De huidige bestemmingsplannen vormen het tijdelijke Omgevingsplan. Het gecumuleerde geluid op de gevels van de nieuw te bouwen gebouwen wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegde gezag dient echter te beoordelen of in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten. Of een hoog gecumuleerd geluidniveau als aanvaardbaar wordt beoordeeld, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol.

De cumulatieve waarde van geluid geeft een indicatie voor de te verwachten geluidhinder. De kwalitatieve beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting kan plaatsvinden volgens tabel 3.1 (toelichting Bkl). In artikel 3.38 uit het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet wordt de aanvaardbaarheid van het

gecumuleerde geluid beoordeeld waarbij de optelling gebeurt met een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Tabel 3.1: MilieuKwaliteitsMaat

Gecumuleerd geluid in L_{cum} in dB	**MilieuKwaliteitsMaat MKM**
≤ 45 dB	Zeer Goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk Slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

Bovenstaande tabel wordt gebruikt voor de beoordeling van de kwaliteit voor wonen en leven binnen het plangebied.

4 Rekenmodel

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel waarbij de berekeningen voor de gemeentelijke wegen zijn uitgevoerd volgens Bijlage IVd “rekenmethode basisgeluidemissie en geluidemissie in L_{den}” en Bijlage IVe “meet- en rekenmethode geluid wegen” uit de Omgevingsregeling Omgevingswet.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2024. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een volledig geluidreflecterende bodem (bodemfactor 0).

4.2 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te realiseren woning. De geluidbelasting is op alle gevels van de woning bepaald op een hoogte van 2 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld (één woonlaag). De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.3 Objecten, schermen, obstakels en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde en geluidsabsorberende bodemvlakken is rekening gehouden met een volledig geluidreflecterende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergeven in figuur 4.

4.4 Spoorwegen

De gedetailleerde invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de spoorwegen, zijn opgenomen in bijlage 3. In figuur 5b zijn de spoordelen zoals opgenomen in het rekenmodel weergegeven.

4.5 Gemeentelijke wegen

De gedetailleerde invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de rijksweg, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 5a zijn de weggedeelten zoals opgenomen in het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Wegverkeerslawaai

5.1.1 Rijkswegen

Het bouwplan is gelegen in het aandachtsgebied van de rijksweg A15. In tabel 5.1 en bijlage 2 zijn de berekende waarden voor de gemeentelijke wegen opgenomen.

Tabel 5.1: Waarden voor geluid L_{den} vanwege gemeentelijke wegen

Nr. (zie figuur 3)	Omschrijving	Hoogte [meter]	Waarden voor geluid [in dB]
W0101, W0102, W0103	Westgevel	2	45 / 45 / 44
W0104, W0105, W0106, W0107	Zuidgevel	2	44 / 44 44 / 36
W0108, W0109 W0110, W0111	Noordgevel	2	38 / 32 40 / 40
W0112, W0113, W0114	Oostgevel	2	32 / 37 / 38

Uit de tabel blijkt dat de waarde voor geluid maximaal 45 dB bedraagt waarmee de standaardwaarde van 50 dB niet wordt overschreden. Vanwege het verkeer over de A15 is geen relevante waarde voor geluid berekend.

5.2 Spoorweglawaai

De waarde voor geluid met betrekking tot spoorweglawaai is berekend volgens de Omgevingsregeling. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5.2 en bijlage 4.

Tabel 5.2: Geluidbelasting L_{den} vanwege spoorlijn

Nr. (zie figuur 3)	Omschrijving	Hoogte [meter]	Waarden voor geluid Vanwege spoorlijn		
			Betuweroute	Duiven - Zevenaar	totaal
W0101, W0102, W0103	Westgevel	2	36 / 38 / 36	57 / 58 / 52	**57** / **58** / 52
W0104, W0105, W0106, W0107	Zuidgevel	2	47 / 48 42 / 43	59 / 60 55 / 46	**60** / **60** 55 / 48
W0108, W0109 W0110, W0111	Noordgevel	2	40 / 40 28 / 28	49/ 42 39 / 36	50 / 44 39 / 37
W0112, W0113, W0114	Oostgevel	2	43 / 48 / 42	44 / 55 / 47	46 / 56 / 48

Uit de tabel blijkt dat de standaardwaarde van 55 dB wordt overschreden vanwege de spoorlijn maar dat de maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB nog wordt gerespecteerd. De waarde voor geluid vanwege spoorweglawaai wordt bepaald door het gebruik van het spoor tussen Duiven en Zevenaar.

5.3 Het gezamenlijke geluid

In tabel 5.3 en bijlage 5 zijn de waarden voor het gezamenlijke geluid vanwege alle beschouwde wegen (provinciaal en gemeentelijk) en spoorwegen opgenomen volgens de rekenmethodiek zoals bedoeld in de Omgevingswet.

Tabel 5.3: De waarde voor het gezamenlijke geluid L_g

Nr. (zie figuur 3)	Omschrijving	Hoogte [meter]	De waarde voor het gezamenlijke geluid [dB]
W0101, W0102, W0103	Westgevel	2	**58** / **58** / 53
W0104, W0105, W0106, W0107	Zuidgevel	2	**60** / **60** **55** / 48
W0108, W0109 W0110, W0111	Noordgevel	2	50 / 44 39 / 42
W0112, W0113, W0114	Oostgevel	2	46 / 56 / 48

Uit de tabel blijkt dat gezamenlijke waarde voor geluid maximaal 60 dB bedraagt op de gevels van de woning. Bij een grenswaarde van 33 dB in de woonvertrekken moet dus sprake zijn van een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van 27 dB. Uit de tabel blijkt ook dat alleen op de westgevel en zuidgevel een waarde voor geluid ontstaat van meer dan 53 dB. Voor de overige gevels betekent dit dat geen bijzondere bouwkundige voorzieningen noodzakelijk zijn: voor deze gevels moet worden voldaan aan de minimum eis volgens het BBL van 20 dB. De woning beschikt over geluidluwe gevels waar de waarde lager per lawaaisoort lager is dan de standaardwaarde. Hier kan bij de definitieve indeling van de woning rekening mee worden gehouden.

5.4 Cumulatie

Er is sprake van verschillende lawaaisoorten (wegverkeerslawaai en spoorweglawaai). Dit betekent dat de gecumuleerde waarde voor geluid L_{cum} berekend moet worden volgens de formule uit artikel 3.25 uit de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. In tabel 5.4 en bijlage 3 is het resultaat van deze berekening opgenomen.

Tabel 5.4: De waarde voor het gecumuleerde geluid L_{cum}

Nr. (zie figuur 3	Omschrijving	Hoogte [meter]	Het geluid door spoorwegen L_{RL} [dB]	Het geluid door wegen L_{VL} [dB]	De waarde voor het gecumuleerde geluid [dB]
W0101, W0102, W0103	Westgevel	2	50 / 50 /46	45 / 45 / 44	51 / 51 / 48
W0104, W0105, W0106, W0107	Zuidgevel	2	52 / 52 48 / 43	44 / 44 44 / 36	52 / 52 49 / 44
W0108, W0109 W0110, W0111	Noordgevel	2	44 / 42 41 / 41	38 / 32 40 / 40	45 / 42 43 / 43
W0112, W0113, W0114	Oostgevel	2	43 / 48 / 44	32 / 37 / 38	43 / 48 / 45

Uit tabel 5.5 blijkt dat de gecumuleerde waarde voor geluid maximaal 51 dB bedraagt. Dit betekent dat sprake is van een redelijke MilieuKwaliteitsMaat.

5.5 Maatregelonderzoek

Omdat de waarde voor geluid op de gevels van de woningen hoger is dan de standaardwaarde voor spoorwegverkeer, is nader onderzoek naar mogelijke maatregelen noodzakelijk.

Bronmaatregelen

Uit de rekenresultaten blijkt dat een belangrijk deel van de waarde voor geluid wordt bepaald door het spoorgedeelte waarbij sprake is van raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed. Dit betekent dat bij het spoor reeds bronmaatregelen zijn getroffen.

Overdrachtsmaatregelen

De woning wordt geplaatst ten westen van de bestaande bebouwing in het open landelijke gebied waarbij sprake is van een relatief grote afstand tot het spoor (circa 118 meter). Het verlengen van het bestaande scherm langs het spoor zal nauwelijks resulteren in een relevante geluidreductie tenzij deze over een grote lengte langs het spoor wordt doorgetrokken. Een dergelijk scherm wordt voor de realisatie van één woning niet als een doelmatige en kosteneffectieve maatregel beschouwd.

Maatregelen bij de bron

Voorgesteld wordt bij de bouwkundige opbouw van de woning rekening te houden met de berekende geluidbijdrage en de noodzakelijke bouwkundige voorzieningen hierop af te stemmen.

6 Conclusie en samenvatting

Aan de Engeveldsestraat 4 te Groessen bestaat het voornemen om een nieuwe woning te realiseren. Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Omgevingswet. Omdat de woning is gelegen binnen het aandachtsgebied van een rijksweg en twee spoorlijnen heeft de gemeente verzocht om de waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer en spoorwegverkeer op de gevels van de woning inzichtelijk te maken en te toetsen.

Uit de berekeningen en toetsing blijkt het volgende:

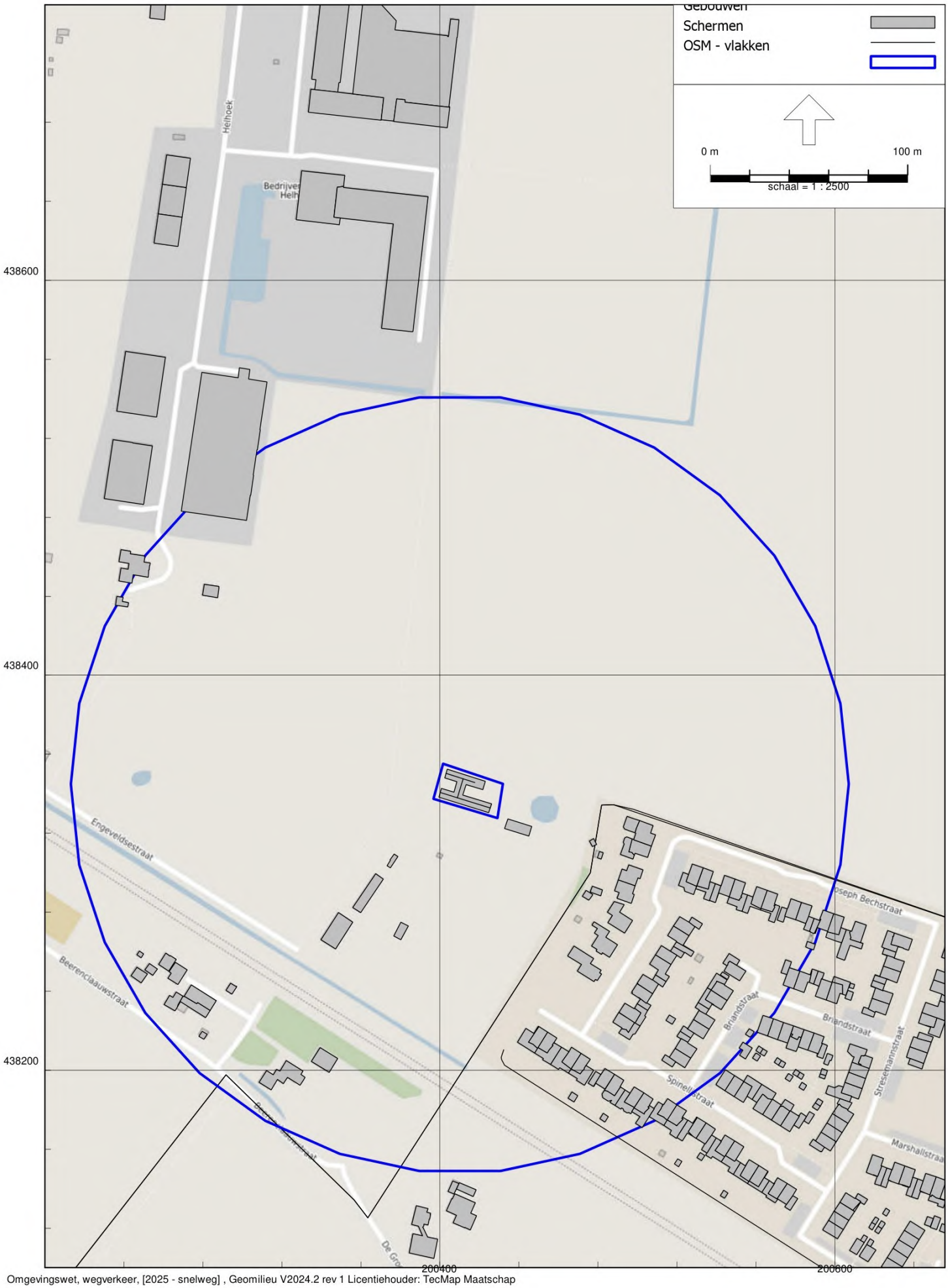
- Vanuit het verkeer over de gemeentelijke wegen is geen relevante waarde voor geluid te verwachten.
- De waarde voor geluid vanwege het verkeer over de rijksweg bedraagt minder dan de standaardwaarde van 50 dB.
- De waarde voor geluid vanwege de spoorlijn bedraagt maximaal 60 dB. De standaardwaarde van 55 dB wordt met 5 dB overschreden maar de grenswaarde van 65 dB wordt gerespecteerd.
- De waarde voor het gezamenlijke geluid L_g vanwege alle beschouwde wegen en spoorlijn bedraagt 60 dB L_{den}.
- De waarde voor het cumulatieve geluid L_{cum} bedraagt maximaal 51 dB. Er is sprake van een redelijke MilieuKwaliteitsMaat.

Voor de objecten bedoeld voor bewoning moet worden voldaan aan de eisen uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. De grenswaarde van het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren objecten voor bewoning mag daarbij maximaal 33 dB bedragen. Bij een waarde voor het gezamenlijke geluid van 60 dB betekent dit, dat de karakteristieke geluidwering tenminste 27 dB moet bedragen. Dit is 7 dB hoger dan de minimum vereiste waarde vanuit het BBL voor nieuwbouw.

TecMaP

[redacted]

ir. [redacted]
Senior adviseur geluid

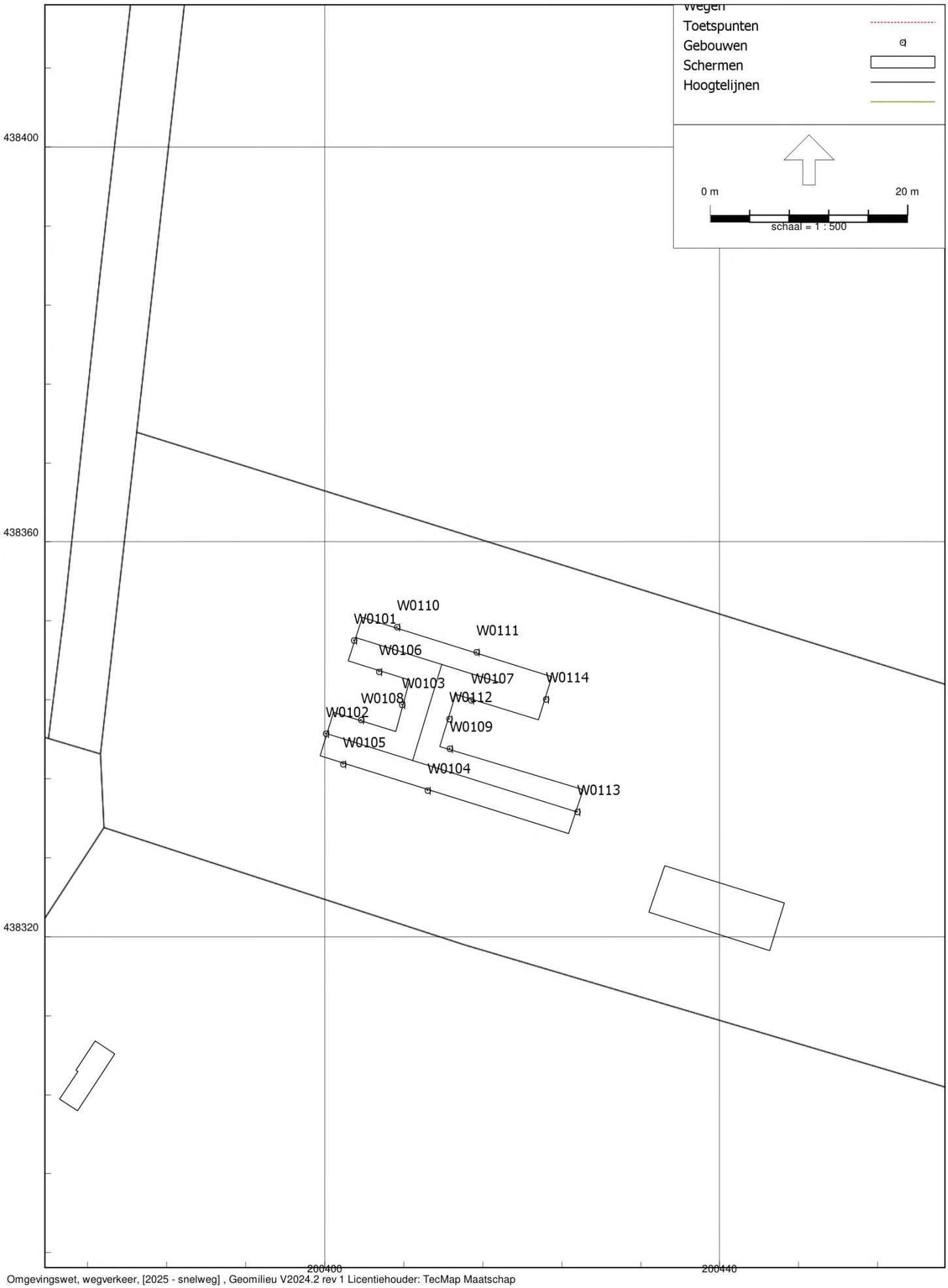


Omgevingswet, wegverkeer, [2025 - snelweg] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

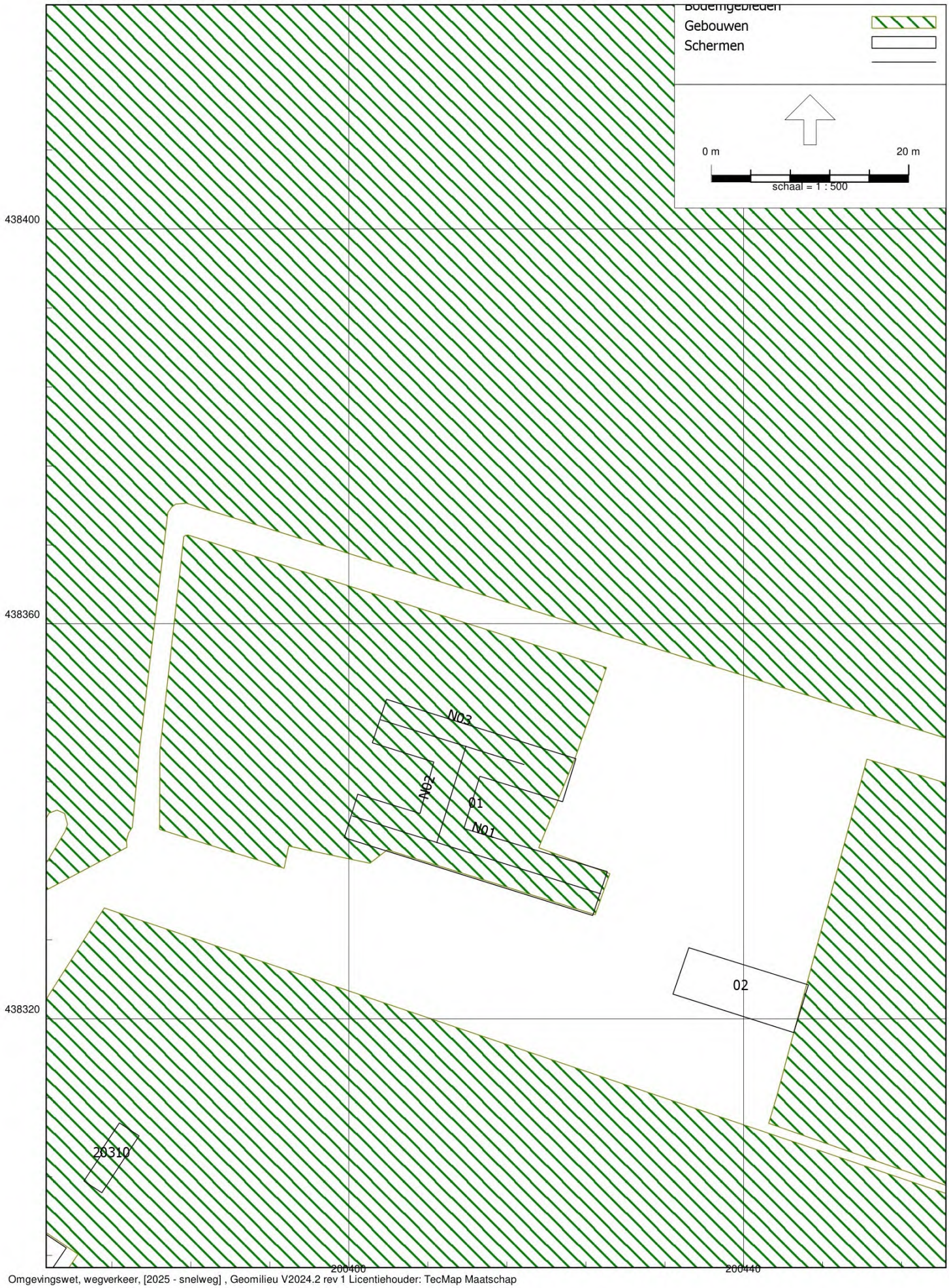
figuur 1: Overzicht locatie nieuwe woning



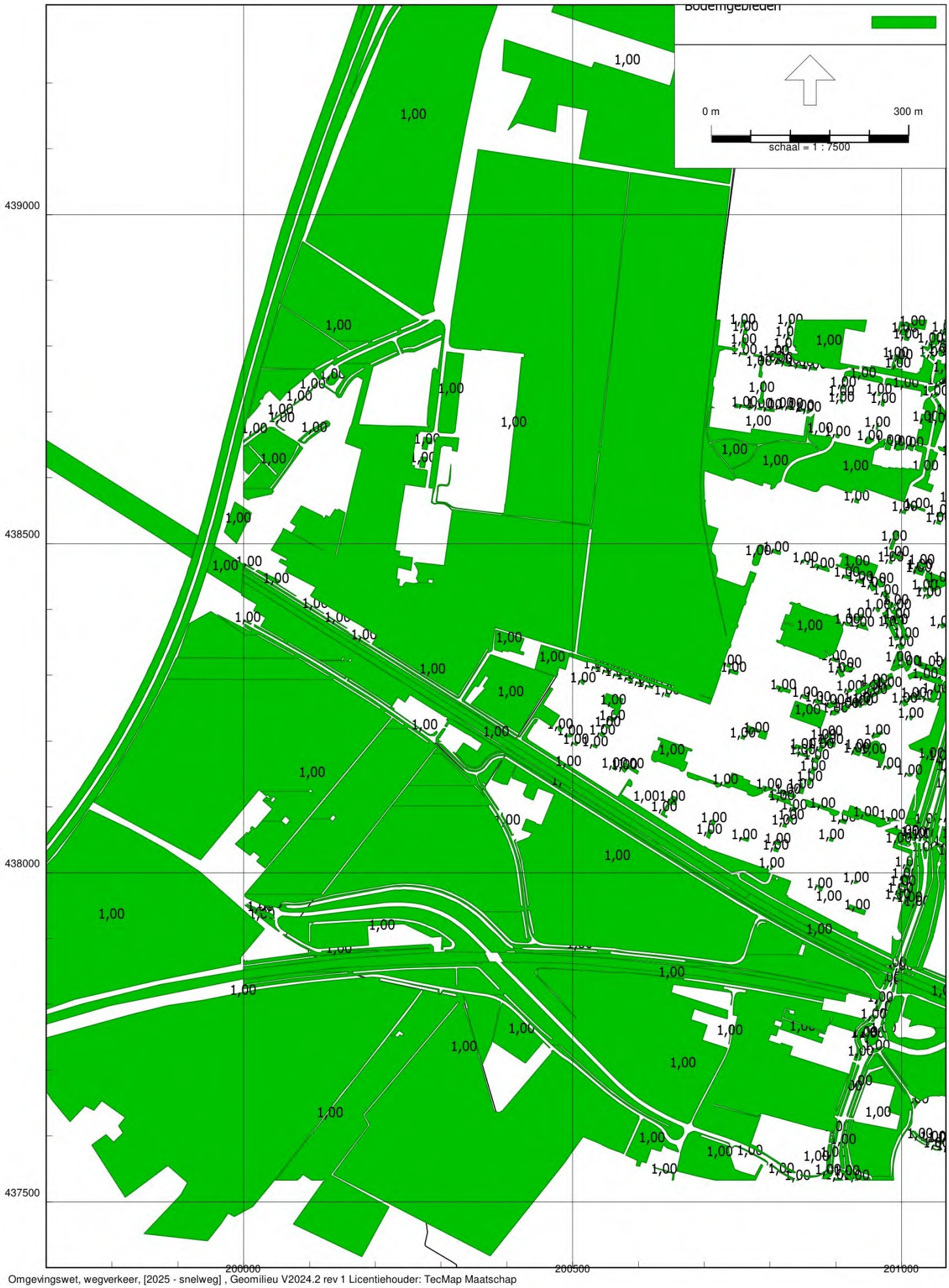
Figuur 2: overzicht indeling plangebied



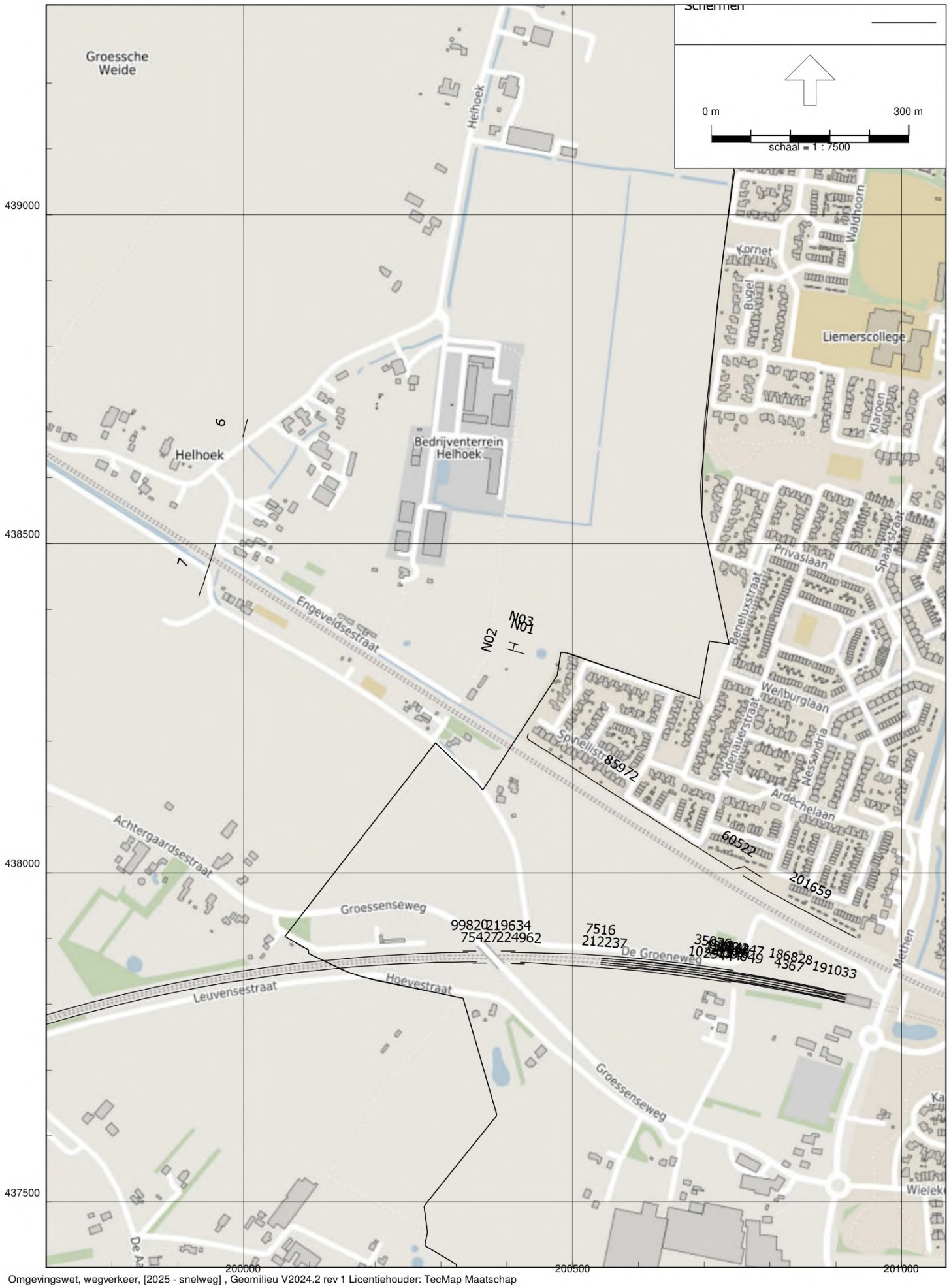
figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten



figuur 4a: Overzicht rekenmodel met positie objecten, schermen en bodemvlakken nabij plangebied



figuur 4b: Overzicht rekenmodel met positie bodemvlakken

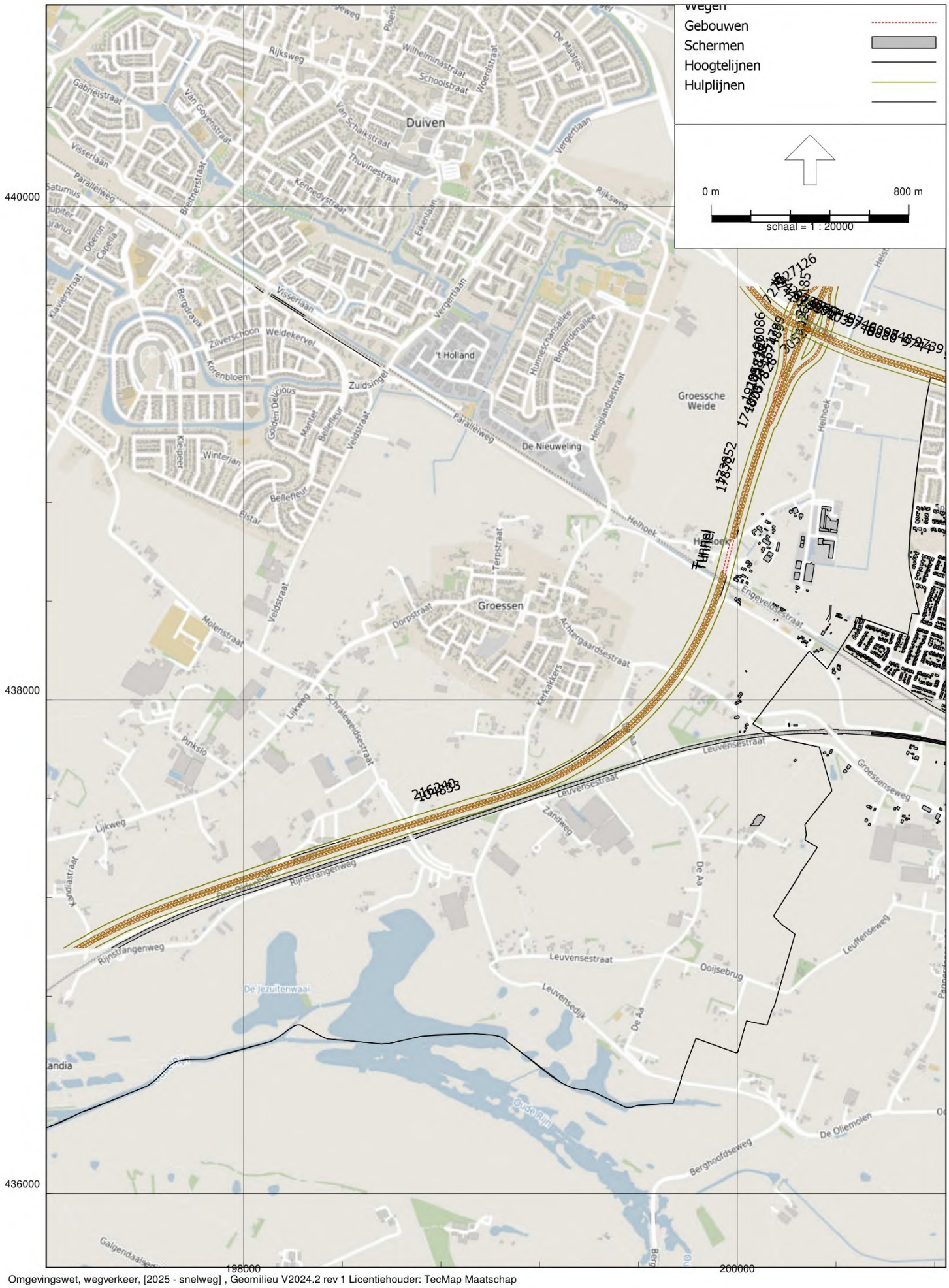


Omgevingswet, wegverkeer, [2025 - snelweg] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

figuur 4c: Overzicht rekenmodel met positie schermen



figuur 4d: Overzicht rekenmodel met positie objecten



Omgevingswet, wegverkeer, [2025 - snelweg] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

figuur 5a: Overzicht rekenmodel met positie ingevoerde wegen



Omgevingswet, railverkeer, [2025 - spoorlijnen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

figuur 5b: Overzicht rekenmodel met positie spoorlijnen

Bijlagen

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01		200402,39	438347,93	3,00	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		200432,82	438322,47	3,00	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1996	200025,61	438484,56	2,95	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	2012	200094,89	438669,47	3,42	9,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	2001	200027,97	438532,41	6,50	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	1915	200014,56	438398,50	3,30	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	1915	200001,06	438412,28	3,39	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	1960	200271,41	438646,97	5,96	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	1976	200154,61	438689,09	3,68	10,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	1960	200239,36	438749,12	3,69	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	1963	200154,59	438702,91	3,66	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	1990	200131,97	438662,25	5,88	9,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	1937	200053,69	438540,41	4,42	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	1995	200044,66	438494,81	2,96	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	1955	200022,69	438478,16	2,37	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	1920	200014,81	438386,59	4,88	9,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	1914	200013,81	438409,16	2,67	10,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	2002	200023,28	438024,28	3,77	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	1996	200040,53	437887,47	3,82	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	2007	200263,38	438257,69	3,97	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	2007	200272,06	438250,69	2,80	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	1985	200371,36	438296,78	3,09	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	1933	200156,91	438387,66	3,93	10,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	1990	200266,75	438753,38	4,58	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	1990	200122,81	438689,28	3,39	10,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	1990	200172,61	438636,12	5,18	10,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	1974	200146,06	438591,81	4,86	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	1930	200186,56	438370,34	7,50	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	1930	200178,98	438367,97	3,69	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	1963	200250,95	438562,44	8,54	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	1930	200187,02	438370,22	6,18	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	1958	200049,11	438561,75	6,07	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	1973	200095,27	438636,94	3,20	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	1951	200001,42	438502,78	7,06	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	1951	200017,47	438500,53	3,27	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	1924	199998,53	438490,22	6,22	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	1962	200023,78	438507,00	5,71	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	1933	200168,95	438380,84	5,23	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	1937	200049,81	438553,03	5,27	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	1974	200140,06	438574,25	4,73	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	1920	200089,73	438705,03	4,98	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	1984	200073,12	438688,56	5,46	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	1867	200111,36	438651,91	9,35	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	1867	200129,98	438648,78	3,74	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	1870	200113,47	438613,53	5,74	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	1963	200244,42	438517,91	7,13	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	1963	200243,45	438462,78	5,80	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	1960	200273,67	438661,81	5,94	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	1960	200269,42	438632,06	5,96	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	1979	200303,83	438554,94	7,60	9,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	1971	200351,84	438653,06	4,23	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	1971	200351,11	438647,03	12,98	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	1971	200247,25	438761,50	5,70	10,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	1940	200126,70	438724,81	5,13	10,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	1998	200355,95	438275,00	6,13	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	1966	200381,36	438780,81	4,05	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	1966	200357,48	438773,94	5,98	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	1966	200342,89	438695,84	4,03	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	1966	200362,41	438748,34	10,33	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	1966	200382,41	438691,44	4,01	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	1922	200276,83	438233,56	6,97	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	1922	200269,97	438237,47	3,59	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	1967	200046,95	437899,19	5,60	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	1960	199997,81	437989,12	6,92	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
152	1960	200008,38	437989,59	3,33	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	1960	200009,47	437930,28	6,04	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	2000	200038,91	438114,78	2,07	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	1922	200286,77	438235,13	7,16	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	1968	200330,70	438199,59	6,28	10,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	2012	200060,83	438523,09	3,88	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	2012	200240,36	437757,47	2,79	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	2012	200288,12	438444,91	3,73	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	2012	200251,78	438248,63	3,43	10,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	2012	200033,67	437874,97	2,34	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	2002	200014,72	437872,91	4,51	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	2011	200256,88	438251,16	2,83	10,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	2012	200164,67	438323,97	1,77	10,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	2008	200153,02	438326,25	2,24	10,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	2019	200015,19	438013,31	5,43	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	2015	200239,56	438439,53	4,88	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	2008	200250,05	438258,84	2,15	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	2019	200126,33	438618,75	4,62	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	2019	200046,58	438474,75	3,08	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	2014	200261,28	438740,31	4,11	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	2019	200296,70	438242,25	2,80	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	2016	200348,34	438205,94	4,21	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	1971	201079,20	437932,09	5,99	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	1971	201169,81	437828,31	5,93	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	1971	201113,20	437848,84	6,07	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	1971	201132,45	437843,16	5,95	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	1930	201393,55	437756,66	3,80	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	1930	201407,98	437746,91	3,07	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	1930	201384,95	437749,28	5,26	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	1930	201406,31	437737,31	4,87	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	1983	201630,17	437497,16	12,16	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	1971	201156,72	437831,13	6,16	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	1971	201151,94	437822,59	2,89	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	1992	201559,22	438100,13	11,88	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	1992	201571,41	438126,81	5,06	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	1971	201177,30	437812,72	2,95	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	1971	201187,64	437819,22	6,20	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	1971	201062,22	437911,31	2,99	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	1971	201072,33	437913,34	6,07	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	1971	201176,14	437825,59	5,99	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	1971	201077,73	437942,81	6,05	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	1971	201087,73	437971,28	6,03	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	1971	201101,92	437855,28	5,90	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	1987	200788,11	438421,47	5,62	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	1971	201119,75	437846,28	5,89	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	1987	200771,52	438394,97	5,55	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	1955	200355,14	437789,38	4,14	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	1971	201213,36	437810,66	6,19	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	1971	201208,61	437801,38	3,04	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	2002	200780,25	438365,25	2,67	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	1971	201139,09	437840,63	6,04	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	1970	201472,28	438732,06	2,53	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	1960	201836,00	438142,22	2,82	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	1968	201315,61	438295,47	2,53	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	1903	201821,41	437738,28	2,43	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	1969	201387,39	437987,09	2,39	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	1967	201333,38	438265,41	3,46	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	1968	201473,11	438290,63	2,61	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	1971	201147,06	437835,13	5,90	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	2002	201140,61	438705,44	2,46	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	1986	200873,02	438317,66	7,39	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	1998	201684,19	438386,13	2,58	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	1969	201072,95	438115,44	2,46	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	1971	201078,05	437864,47	5,90	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
329	1988	200590,09	438263,66	2,19	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	1969	201457,97	437995,28	2,40	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	1971	201193,91	437816,19	5,96	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	1986	200905,19	438298,16	2,34	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	2012	201826,45	438706,66	2,42	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	1989	200848,92	438227,19	2,24	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	1959	201775,56	438148,47	2,40	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	2000	201607,34	438683,56	2,84	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	1971	201095,53	437858,09	5,92	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	1987	201822,84	438355,69	2,35	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	2009	201525,02	438678,81	2,54	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	2010	200816,84	438161,25	2,41	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	2008	201165,30	438507,91	3,33	10,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	2012	201855,84	438523,78	2,29	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	2013	201833,58	438393,19	2,48	11,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	2004	200755,45	438260,75	2,54	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	2013	200852,97	438039,53	2,16	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	2020	201236,78	438433,69	2,05	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	2014	200409,56	438142,66	2,27	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	2012	201647,80	438223,22	2,27	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	2008	201429,12	437968,94	2,24	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	2017	201119,22	438028,84	2,32	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	2015	200482,81	438310,06	2,86	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	2015	201571,97	438338,16	2,34	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	2001	201722,33	438776,41	2,60	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	2001	201713,22	438773,72	2,28	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	2001	201814,98	438786,37	2,36	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	1960	201806,89	438189,94	5,75	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	1971	201713,05	438304,78	7,93	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	1987	200749,53	438464,66	5,97	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	1988	200616,02	438273,44	8,01	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	1988	200607,89	438270,44	2,73	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	1971	201207,45	437814,56	5,93	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	1976	201815,67	438523,41	7,70	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	1976	201813,14	438532,41	2,90	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	1976	201825,56	438526,25	7,73	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	1976	201822,98	438535,25	2,89	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	1990	200955,14	438702,03	7,32	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	1990	200941,45	438697,63	3,50	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	2004	201080,41	437537,66	9,16	11,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	2004	201082,95	437537,84	2,95	11,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	1987	200722,53	438251,47	7,86	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	1987	200730,81	438251,66	2,77	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	1986	200783,80	438578,81	6,00	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	1968	201621,86	437729,88	5,84	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	1989	200498,11	438316,81	7,16	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	1989	200497,34	438317,09	3,03	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	1976	201761,36	438628,31	7,60	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	1976	201766,80	438627,50	2,79	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	1976	201866,12	438547,75	2,84	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	1976	201868,72	438538,88	7,66	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	1988	200604,23	438191,41	3,02	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	1988	200613,75	438190,69	7,42	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	1974	201570,55	438127,06	5,67	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	1974	201557,94	438097,75	11,86	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	1932	201883,57	437867,39	6,04	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	1932	201883,57	437889,39	6,04	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	1968	201281,56	438247,56	2,78	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	1969	201444,70	438687,72	4,29	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	1995	201883,57	438417,01	17,92	11,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	1995	201883,57	438394,51	14,34	11,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	1968	201285,28	438248,25	2,75	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	1968	201244,36	438273,09	11,55	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	1968	201406,08	438530,72	11,60	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
533	1968	201365,86	438529,41	2,71	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	1959	201727,48	437643,37	5,48	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	1969	201403,47	438177,72	11,60	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	1969	201408,25	438181,09	2,76	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	1969	201412,88	438179,78	2,77	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	1988	200735,69	438112,31	3,07	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	1988	200742,48	438113,91	8,71	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	1971	201070,64	437893,22	6,00	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	1971	201072,28	437892,84	1,75	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	1985	201049,92	438331,06	7,27	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	2004	201178,69	437572,56	8,50	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	1989	200804,52	438224,59	4,05	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	1959	201799,22	437930,03	2,91	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	1959	201807,36	437930,13	6,05	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	1989	200837,39	438213,06	4,28	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	1991	200761,78	438782,00	7,82	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	1991	200769,16	438776,97	2,95	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	1991	200761,78	438782,00	3,04	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	2004	201181,77	437572,06	3,21	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	1992	201184,02	438612,03	6,41	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	2004	201132,91	437548,84	3,02	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	2004	201133,05	437546,56	8,38	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	1989	200820,95	438218,81	4,12	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	1970	201237,86	437815,22	7,58	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	1970	201246,33	437815,00	3,22	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	1976	201767,94	438591,97	2,88	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	1976	201773,14	438583,91	7,61	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	1976	201876,34	438483,25	2,82	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	1976	201883,57	438485,36	7,66	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	1987	200827,78	438184,31	2,68	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	1986	200778,69	438546,03	2,89	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	1986	200787,16	438543,00	7,67	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	2004	201051,02	437539,41	3,03	11,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	2004	201048,47	437541,19	8,74	11,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	1969	201193,20	438284,19	3,02	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	1969	201208,47	438279,78	7,85	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	1969	201640,44	437831,44	7,52	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	1969	201644,95	437834,37	3,12	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	1991	200824,34	438686,91	2,73	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	1991	200821,69	438692,88	6,79	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	1990	200925,48	438722,41	2,89	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	1990	200922,98	438729,28	7,19	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	1991	200725,73	438699,53	6,11	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	1987	201149,86	438516,34	2,68	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	1987	201142,48	438515,84	7,18	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	1987	200753,55	438240,38	7,91	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	1987	200756,66	438242,56	2,88	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	1985	201076,72	438522,59	2,63	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	1985	201074,70	438517,16	7,82	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	1970	201516,23	437983,28	7,65	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	1970	201519,61	437979,00	2,85	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	1970	201397,38	437975,78	2,83	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	1970	201397,84	437975,72	7,88	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	1985	201107,48	438565,19	3,95	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	1985	201104,92	438566,09	7,24	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	1970	201571,86	438062,53	7,68	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	1970	201571,36	438058,03	2,84	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	1987	200731,09	438166,56	2,75	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	1987	200726,00	438170,22	7,91	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	1987	200726,98	438173,03	2,96	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	1968	201560,09	437962,16	8,14	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	1968	201566,20	437972,88	3,02	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	1988	200768,30	438100,69	3,07	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	1988	200766,78	438105,38	8,66	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
749	1976	201844,75	438486,97	7,68	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	1976	201842,05	438496,31	2,88	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	1969	201210,69	438346,34	2,78	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	1969	201226,16	438341,94	7,66	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	1901	201317,44	437633,84	4,81	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	1985	200726,58	438600,44	5,47	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	1988	200539,56	438294,41	2,79	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	1988	200538,52	438300,59	8,13	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	1976	201764,19	438618,56	7,59	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	1976	201768,94	438619,75	2,80	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	1985	201130,72	438465,69	2,70	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	1985	201127,48	438470,81	6,84	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	1969	201202,58	438314,47	2,87	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	1969	201216,81	438309,72	7,86	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	1969	201599,41	438049,75	3,02	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	1969	201600,39	438058,78	8,06	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	1968	201244,88	438275,13	11,48	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	1970	201202,55	437852,19	2,93	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	1970	201196,69	437850,87	7,88	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	2005	201044,78	437609,03	4,00	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	2005	201040,39	437615,59	2,95	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	2005	201034,02	437621,34	8,46	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	1968	201248,33	438287,25	2,42	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	1991	200740,44	438726,75	5,97	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	1987	200763,72	438459,66	5,41	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	1967	201725,69	437769,84	6,46	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	1969	201217,06	438194,19	7,38	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	2004	201039,28	437581,59	7,45	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	2004	201037,33	437569,69	3,29	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	1985	201023,55	438368,56	7,33	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	1985	201027,22	438366,66	3,41	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	1991	200836,55	438690,72	5,87	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	2004	201079,89	437567,31	7,27	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	2004	201082,98	437560,53	3,18	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	1971	201066,53	437924,53	6,00	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	1971	201076,14	437919,59	1,19	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	2004	201038,77	437568,63	3,31	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	2004	201050,44	437576,91	7,52	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	1960	201808,27	437675,34	5,59	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	1972	201465,63	437880,37	6,34	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	1972	201457,83	437862,59	2,72	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	1971	201610,14	437722,00	5,67	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	1985	200986,95	438444,75	7,32	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	1968	201331,44	438408,72	2,81	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	1968	201371,66	438409,81	11,63	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	1860	201567,83	437663,66	5,58	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	2004	201202,14	437637,53	2,94	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	2004	201186,72	437633,66	2,88	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	2004	201200,42	437635,97	8,01	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	1969	201565,13	437833,72	7,51	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969	1969	201564,86	437836,88	2,95	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	2004	201070,66	437572,38	7,71	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972	2004	201069,48	437574,34	3,11	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	2004	201064,19	437561,72	3,50	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975	1969	201538,47	437721,44	7,34	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	1969	201540,37	437718,94	3,04	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986	1939	200860,69	437558,25	3,13	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	1939	200860,83	437558,69	7,52	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	1969	201642,72	437859,31	3,02	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	2004	201048,67	437647,25	3,21	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	2004	201039,86	437641,69	8,40	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	1903	201817,41	437766,22	4,81	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	1915	201829,94	437761,66	2,79	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	1915	201829,59	437764,72	6,80	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1012	1989	200477,91	438256,59	5,64	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	1972	201422,86	437874,22	5,48	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	1996	200904,81	437748,00	3,56	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	1985	201026,16	438289,25	7,24	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	1985	201029,58	438289,88	3,15	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	1960	201825,20	438291,44	5,62	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	1935	200995,12	438025,13	8,61	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	1935	200995,23	438025,44	3,46	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	1988	201000,02	438115,81	6,60	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	1988	201722,94	437859,19	5,10	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	1951	200983,03	437634,06	5,31	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	1960	201815,92	437863,81	6,01	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	1960	201808,34	437863,19	2,97	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	1985	201017,33	438381,47	7,30	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	1985	201018,83	438378,34	5,53	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	1971	201520,55	437888,31	2,91	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	1971	201513,36	437888,06	7,64	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	1969	201666,69	438075,47	3,38	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	1969	201667,11	438085,03	8,51	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	1985	200973,55	438257,88	7,46	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	1985	200965,52	438265,31	3,32	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	1993	201239,86	437510,53	6,67	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	1970	201358,75	438589,16	2,87	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	1970	201353,92	438587,72	7,96	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	1970	201177,00	438356,91	7,78	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	1970	201184,81	438362,06	2,61	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	1970	201177,92	438360,03	2,85	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	1970	201523,78	438017,19	2,89	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	1970	201520,31	438021,44	7,70	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	1970	201300,55	438596,53	7,78	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	1970	201294,31	438589,09	3,02	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	1988	201718,83	437849,66	5,18	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	1990	200854,73	438760,00	6,59	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	1990	200803,81	438769,78	6,94	10,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	1959	201753,80	438050,81	3,10	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	1959	201761,23	438056,53	2,35	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	1959	201747,33	438054,66	6,91	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	1915	201836,91	437781,97	6,66	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	2004	201009,73	437545,47	8,43	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	2004	201011,77	437537,56	3,15	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	1989	200791,19	438226,94	3,65	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	1901	201304,22	437615,78	5,94	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	1996	200997,95	438637,31	3,03	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	1996	200998,45	438637,22	6,45	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	1969	201695,75	437763,09	5,61	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	1968	201697,95	437795,06	5,61	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	1970	201159,39	438148,44	7,68	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136	1970	201166,61	438150,69	2,59	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	1901	200417,94	438132,84	4,07	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	1910	201816,59	437825,09	6,13	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	1985	200971,11	438313,53	7,33	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	1987	200872,53	438115,63	7,75	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	1970	201202,94	437966,41	7,95	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	1970	201195,13	437958,62	2,43	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	1960	201799,83	438127,63	5,55	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	1990	201103,45	438635,63	5,79	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	1987	200875,20	438114,69	3,50	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	1976	201849,16	438533,16	7,67	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	1976	201846,53	438542,16	2,83	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	1987	201058,12	438563,53	6,91	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	1987	201058,16	438563,66	2,81	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	1960	201761,11	437854,19	6,06	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	1960	201763,64	437855,00	2,89	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	1976	201762,84	438639,41	2,86	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1183	1976	201758,41	438638,50	7,65	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	1968	201675,75	437759,34	5,05	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	1988	200520,08	438182,44	8,00	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	1988	200512,86	438182,56	2,97	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	1970	201389,77	437916,91	2,72	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	1970	201386,94	437914,56	7,50	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	1985	201041,81	438339,75	2,10	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	1985	201037,34	438339,84	7,53	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	1960	201774,62	437932,88	5,96	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	1960	201770,64	437924,78	2,67	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	1968	201658,06	437835,25	2,54	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	1968	201654,05	437830,53	7,09	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	1987	201846,89	438371,00	6,52	11,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	2006	201342,66	437504,25	5,31	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	1971	201526,66	437837,78	2,92	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	1971	201520,36	437834,94	7,45	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	1970	201384,23	437937,63	7,16	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	1970	201376,50	437934,41	2,75	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	1987	200760,66	438492,66	7,67	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	1987	200761,63	438495,38	2,78	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	1998	200669,86	437514,28	2,86	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	1998	200666,87	437514,09	7,37	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	1976	201878,83	438541,84	7,63	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	1976	201876,12	438551,09	2,83	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	2004	201173,05	437577,78	3,13	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	2004	201168,92	437578,41	8,42	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	1970	201312,42	437911,38	2,82	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	1970	201322,88	437914,00	7,65	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	1959	201756,08	437673,50	5,52	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	1987	200829,98	438175,47	3,07	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	1987	200826,44	438180,53	7,38	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	1969	201247,50	438533,44	7,73	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	1969	201240,22	438532,94	2,97	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	1970	201352,47	437898,06	7,12	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	1970	201360,78	437899,94	2,71	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	1970	201393,72	437932,56	2,80	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	1970	201391,11	437936,88	7,55	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	1970	201288,56	437926,72	2,83	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	1970	201276,53	437928,28	7,57	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	1987	201841,30	438375,88	6,81	11,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	1987	201835,39	438374,09	2,78	11,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	1971	201513,09	437907,88	7,87	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	1971	201517,06	437904,50	2,87	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	1987	200895,72	438172,75	3,60	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	1987	200885,23	438173,44	7,65	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	1971	201686,22	438526,03	7,92	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	2003	201798,88	438688,75	6,72	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	2003	201798,81	438688,75	9,88	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	1970	201154,55	438153,34	2,60	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	1970	201147,84	438150,97	7,70	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	1970	201210,81	437880,22	7,27	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	1970	201179,33	437971,47	7,40	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	2005	201782,92	437655,03	6,13	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	1969	201642,72	437859,31	7,79	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	1960	201796,77	438294,72	2,61	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	1960	201794,41	438293,94	5,64	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	1970	201445,70	437966,84	7,72	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	1976	201862,72	438664,47	2,87	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	1976	201868,20	438656,59	7,66	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	1968	201289,67	438313,84	3,13	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	1968	201292,38	438323,37	7,61	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	1969	201709,44	438055,62	8,08	11,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	1969	201395,25	438602,63	7,54	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	1959	201730,00	437677,69	5,47	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1382	1968	201493,86	438401,97	7,46	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	1969	201635,02	438027,91	8,16	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	1969	201707,42	438012,22	7,87	11,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	1971	201648,47	438572,94	7,97	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	1970	201583,09	438227,47	8,00	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	1970	201595,73	437995,88	8,03	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	1968	201466,84	438304,94	7,48	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	1968	201463,58	438293,38	7,45	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	1971	201759,47	438372,22	7,88	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	1968	201468,48	438310,72	7,93	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	1968	201465,22	438299,16	7,49	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	1971	201691,28	438529,97	7,94	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	1960	201834,88	437986,75	2,68	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	1960	201832,52	437986,31	6,02	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	1911	200697,97	437789,00	4,39	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	1990	200983,31	438736,88	4,24	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	1990	200988,12	438735,91	7,90	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	1990	200994,94	438737,91	2,73	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	1970	201538,41	438060,78	2,82	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	1970	201546,00	438065,41	7,67	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	1991	200812,92	438790,41	3,02	10,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	1970	201552,73	438064,66	7,79	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	1970	201555,00	438059,06	2,94	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	1990	201103,61	438695,09	6,05	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	1960	201759,61	437594,16	5,64	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	1970	201359,31	437886,44	2,70	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	1970	201356,38	437890,41	7,73	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	1939	201868,67	438332,31	7,74	11,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	1939	201862,02	438313,09	12,88	11,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	1968	201263,61	438340,94	11,64	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	1968	201248,20	438330,59	2,76	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	1968	201248,83	438289,00	2,42	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	1970	201456,97	437859,16	5,87	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	1964	201858,81	437746,47	3,77	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	1954	201393,58	437780,88	5,66	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	1991	200746,95	438696,50	6,38	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	1952	201801,17	437595,59	6,42	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	1952	201862,80	437661,81	5,23	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	1952	201840,36	437548,16	4,25	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	1952	201801,22	437582,44	12,47	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	1990	201143,50	438679,81	6,08	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	1959	201676,59	437618,41	7,32	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707	1959	201678,69	437625,22	2,85	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	1954	201474,02	437798,28	5,38	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	1976	201455,84	437726,63	6,52	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	1976	201480,61	437732,81	11,35	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	1991	200797,45	438696,38	7,35	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	1991	200790,61	438695,25	2,93	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	2006	201330,94	437503,75	3,31	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	1960	201851,03	437977,28	2,74	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	1960	201857,69	437966,94	6,05	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	1959	201752,47	438036,09	2,90	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	1959	201750,56	438036,22	7,75	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	1991	201122,92	438609,75	6,09	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	1990	201021,16	438732,59	6,63	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	1959	201720,63	437646,12	5,56	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	2004	201129,33	437639,47	8,52	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	2004	201132,22	437632,03	3,21	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	1992	201197,66	438665,72	6,82	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	1992	201207,88	438667,19	2,89	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	1971	201086,19	437981,78	5,92	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	1976	201801,81	438558,62	7,62	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	1976	201806,52	438560,00	2,83	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	1985	200894,77	438218,63	3,63	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1817	1960	201758,98	437915,47	2,75	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	1960	201754,70	437930,03	2,85	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	1960	201750,75	437924,03	2,73	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	1960	201758,00	437922,88	6,04	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	1985	200903,58	438208,44	3,52	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	1985	200907,06	438218,38	7,27	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	2004	201416,05	437518,00	6,77	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	2004	201419,59	437519,06	3,76	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	1991	200778,38	438780,37	5,41	10,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	1903	201493,20	437695,72	5,24	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	1905	201854,55	437774,78	6,21	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	1969	201546,97	437828,12	2,90	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	1969	201547,17	437834,09	7,05	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	1969	201547,38	437840,47	3,11	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873	1967	201701,77	437750,50	5,62	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874	1996	200967,44	438640,94	6,47	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	1996	200966,70	438641,09	3,11	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	1971	201516,92	437853,81	7,63	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	1971	201520,73	437857,16	2,88	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	1982	201357,38	437610,28	4,35	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	1996	200889,22	437732,75	5,93	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	1962	201479,39	437755,09	2,58	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	1962	201485,78	437772,72	6,69	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	1976	201879,45	438505,69	7,64	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	1976	201870,12	438503,00	2,82	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	1991	201091,56	438613,34	4,28	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	1988	200753,69	438105,84	2,78	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	1988	200761,22	438107,34	8,73	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	1987	201007,25	438126,44	7,64	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	1987	200996,00	438126,56	2,73	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	1987	200753,94	438484,09	2,85	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	1987	200764,39	438484,22	7,76	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	1970	201373,84	437934,69	2,79	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1970	201371,64	437938,91	7,22	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	1959	201775,80	438082,25	7,43	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1959	201775,67	438076,63	2,73	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	1985	200983,61	438353,88	7,31	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	1966	201875,05	438132,84	6,17	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	1966	201874,78	438132,88	2,84	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	1971	201084,59	437958,34	1,30	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	1971	201072,42	437964,47	5,95	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	1966	201555,05	437765,69	5,39	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	1985	201014,16	438388,06	3,34	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	1985	201012,62	438391,25	7,29	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	2004	201133,23	437562,44	2,94	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	2004	201127,16	437554,31	3,09	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	2004	201133,23	437562,44	8,39	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	1987	201800,69	438364,50	5,82	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	1990	200485,92	438270,19	6,08	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	1959	201803,78	437899,91	2,68	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	1959	201810,70	437903,59	6,11	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	1992	201187,69	438630,56	2,88	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	1992	201194,44	438636,06	6,86	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	2012	200541,33	437498,44	5,36	11,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	1991	201077,19	438618,34	6,23	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	1989	200465,33	438209,37	3,14	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	1989	200471,44	438208,53	7,79	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	1971	201513,23	437927,88	7,30	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	1971	201518,88	437927,88	2,89	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	1968	201566,42	437754,47	5,74	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	1969	201666,59	438025,75	8,00	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	1969	201670,00	438028,97	2,83	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	1985	200988,61	438276,12	3,45	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	1985	200992,81	438267,16	7,30	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2095	1959	201848,91	437856,16	5,94	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	1959	201857,17	437857,25	2,77	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	1992	201201,59	438652,34	2,92	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	1992	201201,86	438657,25	6,75	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	1969	201548,30	437712,22	7,32	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	1969	201542,20	437717,19	2,88	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	1972	201420,98	437910,06	5,57	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2109	1960	201870,84	437978,47	2,69	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110	1960	201877,86	437967,44	5,96	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2126	1996	200899,12	437764,41	3,38	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	1992	200773,00	438753,88	6,98	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	1988	200972,47	438149,78	4,97	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	1971	201069,09	437903,72	5,96	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	1971	201073,56	437898,66	1,20	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	1988	201697,36	437835,00	5,10	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	1990	200829,06	438763,63	6,91	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	1990	200830,52	438751,38	2,87	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	1900	200461,53	437730,00	5,19	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	1986	200857,63	438573,03	3,40	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	1986	200857,17	438571,72	8,15	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	1986	200848,36	438570,97	3,07	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	1970	201523,14	438011,38	2,93	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	1970	201519,16	438009,13	7,95	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	1987	200755,39	438164,41	7,30	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	1987	200762,44	438164,97	2,65	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	1960	201812,44	438235,00	5,72	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	1998	201582,09	438559,25	2,97	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	1998	201585,27	438568,41	8,33	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	1970	201525,09	438030,59	2,87	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	1970	201517,92	438028,47	7,87	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	1970	201525,72	438036,03	2,89	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	1970	201522,45	438040,53	7,62	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	1990	201133,33	438632,53	6,13	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	1971	201614,36	438497,25	7,92	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	1970	201335,23	437978,75	7,61	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	1970	201335,50	437982,31	2,80	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	1990	200933,12	438751,66	6,79	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	1990	200934,95	438751,28	2,60	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	1980	201027,31	438783,03	7,18	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	1980	201012,58	438791,31	7,20	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	1980	201023,03	438784,25	10,67	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2267	2004	201015,98	437569,84	2,87	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2268	2004	201009,11	437566,22	7,98	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2269	1976	201809,33	438550,28	2,83	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	1967	201151,39	438300,47	2,90	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	1967	201150,48	438297,31	8,16	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	1955	200385,87	437798,63	5,43	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	1968	201562,70	437929,72	7,99	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	1968	201562,78	437924,22	3,05	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2286	1976	201804,58	438548,88	7,61	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	1971	201612,89	438491,03	7,89	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	1987	200976,41	438141,53	2,73	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	1987	200986,06	438145,13	6,79	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	1960	201772,47	437795,28	7,00	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2308	1960	201780,42	437790,09	3,66	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2311	1987	200898,22	438187,41	8,38	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	1972	201427,78	437920,97	5,67	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2314	1972	201418,50	437886,72	5,54	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	1967	201566,03	437784,09	4,26	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	1987	200901,59	438189,47	3,40	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2323	1960	201845,66	437967,16	2,81	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2324	1960	201833,41	437969,84	6,08	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2325	1960	201824,92	437966,97	2,86	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2326	1985	201163,88	438542,94	6,15	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2327	1970	201325,77	437939,88	2,86	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	1970	201323,31	437944,00	7,51	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	1971	201626,94	438543,16	7,94	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2338	1991	200732,33	438784,25	6,39	10,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	1987	201004,78	438138,50	2,74	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	1987	201003,28	438134,63	7,64	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	1972	201425,23	437897,47	5,57	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2350	1987	200893,61	438108,22	3,37	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351	1987	200902,14	438105,22	8,08	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	2006	201347,09	437496,97	3,36	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	2005	201115,89	437502,72	3,26	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	2005	201114,28	437506,06	6,66	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	1986	200854,25	438546,97	3,84	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	1986	200850,53	438551,44	2,87	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	1986	200845,67	438549,63	7,88	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2378	1932	200875,59	437579,13	5,11	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2386	1990	200835,66	438750,09	2,97	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	1990	200838,28	438762,31	6,81	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	1970	201159,14	438327,56	8,04	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	1970	201149,31	438327,06	3,01	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	1969	201410,95	437991,47	7,79	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2403	1969	201402,59	437986,09	2,66	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	1985	201118,98	438561,13	7,24	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	1985	201113,77	438562,88	3,99	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412	1988	200657,92	438248,75	8,14	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	1988	200664,73	438249,84	2,87	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419	1969	201667,16	438038,53	8,12	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	1969	201670,55	438033,44	2,91	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	1988	200651,63	438226,47	7,62	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	1988	200656,00	438224,91	2,88	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	1970	201371,77	437978,59	2,78	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425	1970	201371,34	437974,91	7,93	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	1988	200658,91	438233,19	6,94	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428	1969	201555,38	437704,84	2,65	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	1969	201553,53	437707,25	7,08	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	1993	200821,91	438722,88	8,14	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	2006	201793,38	438707,16	3,13	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	1993	200825,38	438729,00	2,96	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	1968	201554,34	438442,31	2,78	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	1968	201555,59	438446,78	7,51	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446	2006	201792,53	438710,03	9,84	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448	1996	201829,64	438347,34	3,83	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	1986	200758,30	438587,72	5,55	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467	1996	201018,84	438635,56	3,12	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	1996	201023,11	438635,97	6,44	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2474	1985	200989,86	438453,13	7,33	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2476	1976	201882,33	438495,81	7,66	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2477	1976	201873,39	438493,22	2,84	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2478	2004	201198,27	437625,00	3,22	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2479	2004	201190,72	437623,25	7,87	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2480	2004	201185,03	437620,88	8,31	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2482	1968	201531,09	438481,84	2,73	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2483	1968	201563,80	438485,69	11,57	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2487	2006	201518,47	437698,34	4,98	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2522	1973	201461,48	437902,97	6,66	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2523	1973	201464,72	437906,50	2,83	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2536	1959	201689,19	437613,31	6,75	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2537	1959	201688,05	437622,94	2,88	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	1970	201260,39	437852,13	2,82	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539	1970	201251,94	437852,44	7,68	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2544	1971	201611,44	438484,84	7,90	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2549	1998	201498,92	438337,16	7,47	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	1970	201435,47	437973,72	2,83	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2553	1970	201434,84	437968,28	7,68	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2555	1970	201230,84	437796,56	7,11	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556	1970	201239,36	437796,34	2,76	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2564	1960	201758,67	437874,12	6,02	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2565	1960	201760,89	437878,16	2,88	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571	1987	201143,50	438509,13	2,86	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	1987	201134,05	438512,81	7,01	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591	1985	200974,56	437918,53	7,13	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2592	1985	200963,66	437908,28	2,86	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598	1988	200667,66	438258,16	3,04	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2599	1988	200664,19	438259,38	7,89	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2604	1988	200661,83	438241,53	2,89	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605	1988	200657,77	438242,94	8,00	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2613	1988	200616,30	438210,34	3,81	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2614	1988	200615,53	438207,41	8,23	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	1985	201007,64	438401,59	3,27	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2618	1985	201007,73	438401,41	10,07	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2619	1985	201013,16	438395,91	3,23	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2622	1990	200859,45	438746,84	3,19	10,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623	1990	200863,92	438758,66	7,00	10,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2624	1989	200454,56	438219,22	7,75	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2625	1989	200449,87	438221,84	3,12	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2632	1959	201673,27	437619,03	6,62	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635	1991	200851,28	438688,63	3,45	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645	1989	200459,22	438216,25	7,84	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2646	1989	200458,25	438213,53	3,14	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647	1911	200732,53	437771,31	5,55	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2648	1968	201683,12	437739,91	5,58	11,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2657	1985	200946,92	438303,22	3,35	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2658	1985	200957,30	438296,66	9,87	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2665	1986	201168,23	438556,25	5,55	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2669	2004	201133,59	437538,63	3,10	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2670	2004	201133,75	437536,13	8,45	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2671	1991	200739,06	438741,09	6,43	10,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2672	2004	201215,73	437515,25	8,33	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2673	2004	201216,86	437514,69	3,07	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679	1986	201062,28	438576,81	6,21	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680	1971	201064,73	437884,13	5,99	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681	1971	201067,53	437880,56	1,05	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2683	1989	200833,64	438214,38	4,54	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2687	1959	201762,33	437710,53	3,18	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2688	1959	201764,72	437706,03	7,42	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2689	1968	201611,94	437838,44	2,71	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	1968	201601,23	437833,66	7,32	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2691	1968	201600,73	437833,69	2,19	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2703	1973	201462,88	437929,06	5,99	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704	1968	201668,28	437828,47	6,92	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2705	1968	201671,36	437834,25	3,14	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2708	2008	201410,05	437816,50	5,42	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2712	1969	201440,88	438439,72	7,48	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	1985	201032,53	438355,66	3,38	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2717	1985	201028,16	438358,97	9,99	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	1934	201338,69	437599,84	7,48	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2728	1971	201069,22	437864,97	5,93	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732	1986	200732,55	438498,13	5,57	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735	1985	201074,64	438511,06	8,12	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2738	1960	201776,66	437587,66	5,42	11,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	1991	201190,02	438620,06	2,76	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	1991	201193,45	438624,47	6,89	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	1925	201254,19	437597,63	5,58	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	1985	200967,69	438362,63	3,31	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	1985	200978,86	438363,75	9,99	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	1985	201060,30	438430,03	7,88	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	1985	201065,31	438432,69	2,91	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2760	1970	201179,55	438202,44	2,64	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2761	1960	201787,91	438303,22	5,59	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774	1990	201107,72	438643,03	5,97	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	1990	200913,61	438700,25	7,17	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2778	2006	201345,50	437511,81	6,29	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779	1970	201520,00	438047,50	7,62	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780	1970	201527,16	438049,47	2,87	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	1969	201277,62	438524,78	7,64	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	1969	201278,34	438518,50	2,87	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	1969	201273,65	438517,21	2,87	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	1969	201274,11	438517,09	2,87	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2787	1990	201113,30	438658,91	5,99	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2799	1960	201840,17	437682,91	2,98	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2800	1960	201837,42	437692,25	6,59	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801	2004	201100,97	437644,63	8,29	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2802	2004	201093,19	437639,13	3,24	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2809	1985	201077,48	438510,03	3,00	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816	1990	201132,14	438641,84	6,01	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2818	1970	201179,22	438201,13	7,69	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2819	1970	201177,81	438196,41	2,66	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2821	1990	201138,88	438648,41	5,66	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2822	1985	201078,09	438394,94	7,89	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2823	1985	201080,03	438402,03	2,93	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2824	1990	201158,42	438673,56	6,10	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825	1998	201684,03	438354,13	2,90	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2826	1998	201690,25	438354,88	8,06	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2830	1989	200476,11	438205,56	8,25	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2831	1989	200474,11	438202,44	3,05	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2834	1960	201861,13	438030,63	2,89	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2835	1960	201858,91	438038,47	6,24	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2836	1990	200933,52	438673,62	2,50	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2837	1990	200928,77	438671,31	7,23	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2838	1990	200924,91	438673,19	2,33	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2841	1989	200817,22	438220,13	4,60	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2842	1988	200524,88	438179,41	8,10	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2844	1988	200525,45	438174,53	2,72	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2845	1969	201637,77	438054,63	8,16	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2846	1969	201639,03	438053,94	2,93	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2847	1969	201631,92	438046,00	2,98	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2849	1988	200740,20	438510,31	6,63	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859	1971	201519,39	437864,72	2,90	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860	1971	201514,30	437868,25	7,30	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863	1970	201253,88	437843,97	7,45	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864	1970	201255,34	437839,56	2,80	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867	2004	201051,44	437646,72	3,30	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868	2004	201058,98	437652,28	8,25	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873	1970	201385,91	437894,47	7,13	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874	1970	201387,69	437897,00	2,73	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2889	1987	200742,27	438287,97	8,17	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2890	1987	200742,72	438289,28	3,42	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2891	1987	200743,86	438283,63	2,86	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2892	1969	201621,77	437831,00	7,18	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2893	1969	201621,86	437833,59	3,04	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2899	1960	201766,31	437841,81	2,89	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2900	1960	201763,94	437834,25	6,16	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2910	1971	201083,14	437951,81	1,11	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	1970	201652,47	437752,78	5,49	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919	1976	201691,05	438763,91	8,06	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	1976	201696,70	438765,53	2,97	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937	1970	201388,31	437867,09	7,45	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938	1970	201379,03	437864,22	2,88	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2945	1985	200935,09	438285,97	3,43	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2946	1985	200944,98	438290,72	10,05	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2947	1985	200937,14	438298,66	3,24	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2948	1969	201105,27	438054,44	7,72	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2949	1985	200994,39	438466,03	3,39	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2950	1985	200993,59	438463,81	7,39	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2955	1985	201133,16	438566,41	5,29	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2964	1985	200962,95	438372,34	3,38	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965	1985	200974,05	438373,78	10,04	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2966	1985	200968,22	438385,50	3,21	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2982	1976	201786,22	438602,03	2,82	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983	1976	201793,92	438586,44	3,17	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2984	1976	201792,98	438589,69	7,63	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991	1967	201168,16	438303,25	2,88	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992	1967	201156,69	438295,44	7,79	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996	1991	200765,80	438724,63	5,76	10,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997	1987	200949,23	438172,09	7,87	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2998	1987	200959,38	438171,41	3,24	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	1991	201137,17	438604,72	5,53	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3011	1993	200826,39	438728,88	2,87	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3012	1993	200830,37	438721,91	7,64	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	1987	200738,23	438217,47	2,62	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	1987	200748,31	438217,88	7,92	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	1970	201459,95	437965,47	7,78	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	1970	201461,23	437968,87	2,82	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3032	1985	201002,66	438272,06	9,99	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3033	1985	200994,20	438280,47	3,43	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	1959	201800,36	438045,00	7,43	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	1959	201797,30	438051,25	3,08	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	1969	201558,86	437857,56	3,00	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	1969	201562,95	437851,03	2,97	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	1969	201566,81	437853,97	7,91	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	1971	201081,83	437952,09	6,00	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	1988	201677,33	437834,97	5,17	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	1987	200715,67	438223,72	2,74	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	1987	200717,41	438228,69	8,07	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074	1970	201237,52	438481,00	2,74	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	1970	201234,00	438482,84	7,92	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076	1986	200721,98	438559,13	5,78	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086	1985	201036,64	438347,09	3,25	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3087	1954	201368,86	437731,78	5,31	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099	1985	201032,28	438350,44	9,99	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3107	1969	201596,11	437831,16	7,16	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3108	1969	201599,00	437839,31	2,76	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3117	1963	201772,09	437829,56	2,76	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118	1963	201765,22	437828,13	6,13	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3121	1987	200757,81	438563,53	6,84	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125	1970	201354,25	437870,66	7,37	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3126	1970	201357,17	437866,56	2,76	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3127	1988	201720,23	437839,56	5,40	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3131	1990	201021,55	438719,53	6,79	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3134	1970	201359,20	437906,44	2,71	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3135	1970	201358,50	437910,19	7,49	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140	1990	201011,98	438671,72	6,92	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141	1990	200813,02	438768,47	6,96	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3144	1988	200554,83	438294,88	8,18	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3145	1988	200555,86	438288,69	3,21	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3167	1991	201147,13	438742,69	3,07	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3168	1991	201144,41	438753,63	11,15	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3169	1991	201150,59	438759,53	14,08	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3184	1968	201602,23	437797,63	5,83	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3185	1959	201751,42	437685,66	2,93	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3186	1959	201758,56	437682,91	6,92	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3192	1988	200507,97	438185,41	8,08	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3193	1988	200508,53	438180,53	2,79	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3194	2004	201216,14	437548,25	8,46	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3195	2004	201216,72	437549,13	3,15	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3197	1970	201354,55	437917,84	7,58	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3198	1970	201366,84	437919,22	2,73	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3199	1987	201805,73	438396,16	6,46	11,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219	1976	201867,44	438512,78	2,83	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3220	1976	201876,63	438515,47	7,62	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3221	1907	200823,56	437533,34	7,66	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3230	1991	201097,84	438598,28	2,60	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3231	1991	201105,52	438608,44	6,76	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3234	1933	201883,57	438380,31	4,57	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3235	1933	201883,57	438376,64	7,97	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3242	1991	200738,52	438756,34	5,79	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3255	1990	201015,22	438681,28	6,78	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3259	1969	201575,62	437799,03	5,52	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3278	1970	201157,86	438201,81	2,69	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3279	1970	201155,39	438208,03	7,72	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3280	1967	201716,03	437794,53	7,13	11,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3281	1921	201577,73	437516,75	6,34	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3283	1969	201557,55	437833,66	7,11	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3284	1969	201552,02	437840,31	3,13	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3296	1970	201499,42	438259,56	14,42	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3297	1970	201491,42	438270,94	17,50	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3299	1970	201501,41	438304,50	14,44	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300	1970	201505,48	438266,72	2,85	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3306	1983	201761,39	438683,56	3,31	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3307	1983	201721,48	438689,63	10,43	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3308	1983	201756,98	438698,53	4,45	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3311	1969	201546,48	438195,91	7,27	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312	1969	201549,78	438206,44	3,68	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316	1967	201780,67	438459,81	4,28	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337	1954	201426,86	437744,78	2,95	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3380	1993	200808,27	438729,38	2,94	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3381	2004	201092,25	437561,75	7,49	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3382	1993	200804,50	438725,78	8,08	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3383	1971	201578,64	438344,59	7,92	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3384	1971	201589,64	438341,81	2,71	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396	1971	201732,31	438484,50	7,88	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401	1991	200803,67	438695,47	2,90	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3402	1991	200803,59	438695,50	7,37	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	1991	201123,36	438723,13	5,65	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3408	1970	201282,02	437918,41	7,53	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3409	1970	201283,61	437913,87	2,83	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3419	1986	200696,37	438180,69	7,85	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3420	1986	200703,94	438181,19	2,83	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429	2004	201088,02	437556,37	3,18	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3449	1996	200977,41	438637,75	6,45	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3450	1996	200976,92	438637,84	3,03	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3451	1971	201689,84	438143,00	7,91	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453	1967	201683,23	437747,75	5,47	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3454	1986	200735,58	438469,53	6,22	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3459	1970	201309,66	437875,22	2,86	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460	1970	201314,91	437882,06	7,62	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461	1970	201315,86	437884,63	2,82	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3473	1968	201621,80	437703,34	5,77	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3478	1985	200963,27	438252,94	10,02	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479	1985	200955,69	438260,84	3,30	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480	1985	200953,81	438248,41	3,55	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482	1996	201008,20	438636,50	3,07	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	1996	201012,66	438636,81	6,46	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	1985	201031,03	438575,50	2,81	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	1985	201023,77	438574,53	8,15	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	1987	200896,11	438181,94	8,19	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513	1977	201785,67	438733,50	6,22	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	1985	201013,98	438289,19	3,15	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	1985	201020,89	438280,47	7,27	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523	1959	201845,47	437893,50	2,68	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3524	1959	201842,33	437895,72	5,89	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527	1987	200898,62	438181,03	3,24	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534	2005	200245,20	437894,75	3,62	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539	2003	200954,05	437806,84	13,30	3,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3540	2003	200950,45	437795,25	13,31	3,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3541	2003	200918,36	437815,47	8,87	3,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3542	2003	200952,92	437802,34	9,91	3,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	1901	200393,91	438129,84	5,49	10,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3573	1985	200770,48	438526,59	3,03	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3574	1985	200780,12	438523,19	8,16	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	1976	201855,94	438701,66	2,85	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	1971	201609,97	438478,63	7,90	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	1976	201850,47	438702,47	7,62	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	1971	201698,36	438564,69	7,90	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	1971	201710,23	438549,34	7,94	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3598	1969	201506,45	438567,81	7,96	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601	1970	201150,41	438190,16	7,69	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3602	1970	201152,86	438183,97	2,65	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3603	1969	201615,95	437893,78	7,95	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3604	1969	201615,97	437893,91	3,21	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3606	1971	201722,48	438467,91	7,86	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607	1976	201854,80	438688,47	7,59	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3608	1976	201859,27	438689,75	2,82	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612	1970	201239,72	438488,78	2,64	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	1970	201237,36	438494,91	7,69	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	1969	201621,37	438435,00	7,56	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3622	1986	200801,66	438297,63	3,64	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624	1986	200808,72	438300,41	7,83	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625	1986	200809,53	438302,66	3,07	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	1970	201594,31	437983,13	7,98	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	1971	201754,53	438340,53	7,86	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629	1970	201697,69	438451,97	7,88	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3633	1970	201703,92	438450,50	7,90	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3634	1970	201710,16	438449,03	7,91	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635	1970	201685,23	438454,91	7,94	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	1970	201691,47	438453,44	7,94	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637	1971	201683,62	438144,47	7,97	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	1971	201708,59	438138,56	7,94	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3642	1969	201552,84	438234,53	7,89	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3644	1970	201110,11	437924,41	7,54	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3646	1970	201620,66	438623,25	8,13	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3650	1959	201768,16	438139,91	2,55	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3653	1989	200702,27	438086,56	6,57	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3654	1970	201609,81	438749,25	8,16	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3664	1969	201226,42	438069,12	7,74	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3665	1969	201232,17	438094,91	7,78	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668	1969	201227,86	438075,56	7,77	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3669	1969	201229,30	438082,00	7,79	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672	1969	201230,73	438088,44	7,74	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	1970	201329,28	438730,81	8,15	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	1970	201329,48	438730,53	8,15	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685	1970	201613,55	438762,31	8,15	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3693	1986	200988,41	438226,19	7,43	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3694	1989	200698,69	438076,38	6,71	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	1989	200704,05	438091,69	6,59	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3697	1989	200700,47	438081,47	6,58	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3700	1969	201513,83	438772,75	3,14	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3701	1969	201518,23	438778,44	7,40	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3702	2004	201023,95	437541,56	8,82	11,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3703	2004	201023,59	437542,28	2,88	11,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704	1970	201358,62	437880,19	2,74	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705	1970	201350,42	437878,31	7,60	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710	1970	201274,98	437899,84	7,22	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3711	1970	201276,61	437895,31	2,81	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3719	1969	201635,33	437834,03	3,06	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3720	1969	201635,25	437831,50	7,49	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3721	1969	201628,02	437836,94	3,02	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3722	1970	201320,77	437894,12	7,23	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3723	1970	201311,58	437891,50	2,78	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724	1970	201262,73	437890,97	7,19	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3725	1970	201274,39	437889,37	2,78	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3729	1976	201771,88	438609,78	2,81	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730	1976	201767,02	438608,75	7,60	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3732	1970	201180,22	438191,28	2,90	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3733	1970	201179,48	438188,72	7,67	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3737	1970	201253,38	437833,50	2,79	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738	1970	201244,91	437833,84	7,20	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3745	1987	200948,81	438153,47	7,67	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3746	1987	200949,69	438155,97	3,87	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3750	1971	201622,87	438163,53	7,94	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3751	1971	201623,72	438167,22	2,99	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752	1987	200953,55	438107,94	8,02	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3753	1987	200954,16	438109,66	2,98	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3757	1959	201751,47	437973,16	6,96	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3758	1959	201754,16	437970,56	2,90	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3759	1987	200911,44	438151,53	3,91	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3760	1987	200919,62	438154,97	7,58	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3763	1969	201466,25	437985,50	2,76	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764	1969	201466,77	437985,44	7,69	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3767	1988	200640,69	438149,66	8,35	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3768	1988	200642,02	438144,88	2,70	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3769	1987	200732,09	438198,78	2,65	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3770	1987	200740,59	438195,78	7,98	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3774	1969	201223,44	438055,69	2,45	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3775	1969	201225,00	438062,66	7,73	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780	1988	200697,77	438123,72	8,67	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781	1988	200699,31	438119,00	2,71	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3783	1987	200879,55	438157,09	8,13	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3784	1987	200886,13	438157,50	4,03	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789	1970	201537,64	438676,00	2,49	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3790	1970	201533,75	438674,06	8,01	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3791	1971	201224,77	437874,75	7,97	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3792	1971	201224,94	437875,19	3,01	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3793	1987	200810,59	438135,25	2,66	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3794	1987	200820,55	438143,31	2,67	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3795	1987	200816,66	438142,28	7,41	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3800	1988	200565,84	438291,00	7,93	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	1988	200558,62	438287,72	2,70	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816	1976	201712,59	438788,47	8,08	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3821	1985	201099,41	438423,31	3,40	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3822	1985	201107,05	438428,28	7,92	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824	1971	201624,03	438530,66	7,92	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834	1986	200902,47	438512,78	2,98	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3835	1986	200901,61	438510,34	7,89	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3843	1970	201157,31	438227,25	7,74	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3844	1970	201165,27	438228,06	2,69	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3845	1970	201163,05	438219,88	2,65	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3866	1988	200948,20	438061,50	8,70	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867	1988	200949,41	438055,66	2,93	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881	1977	201837,52	438780,59	7,60	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3883	1970	201506,95	438631,84	2,49	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3884	1970	201502,30	438630,13	7,99	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890	1970	201176,36	437894,03	7,28	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897	1970	201354,27	438593,03	2,65	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3898	1970	201364,30	438596,88	7,73	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903	1987	200967,30	438105,19	7,11	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3904	1987	200967,78	438106,59	2,57	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3912	1969	201557,38	437702,94	2,69	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3913	1969	201563,20	437698,12	7,81	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3922	1985	201057,36	438463,13	8,03	10,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3923	1985	201060,30	438456,50	2,89	10,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3926	1986	200910,86	438570,84	7,92	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3927	1986	200909,16	438566,03	2,96	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3932	1969	201704,16	438083,25	8,07	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3954	1971	201732,52	438213,13	7,90	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3964	1959	201798,94	438335,56	5,73	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3965	1987	200774,92	438318,87	5,56	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3966	1987	200787,98	438314,28	5,72	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3967	1970	201108,80	437918,47	2,85	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3968	1970	201106,95	437918,91	7,57	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3982	1985	201068,61	438495,19	7,80	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3983	1985	201067,14	438489,63	2,65	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3987	1988	200861,25	438039,06	7,78	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3988	1988	200860,59	438039,28	3,41	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3991	1976	201684,02	438789,34	7,99	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3992	1976	201689,30	438790,88	3,00	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3995	1970	201650,72	438463,16	7,89	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3996	1970	201644,53	438464,62	7,92	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3997	1970	201656,91	438461,69	7,90	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	1970	201632,14	438467,53	7,95	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4007	1970	201599,72	438031,94	8,18	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4010	1988	200651,30	438135,28	2,65	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4011	1988	200656,45	438144,12	8,43	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	1969	201697,77	438083,56	8,14	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4017	1971	201677,39	438145,94	7,99	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4018	1968	201365,53	438499,81	7,61	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4019	1968	201414,81	438361,25	7,59	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	1990	201171,02	438657,25	7,20	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021	1990	201162,56	438660,22	3,03	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4028	1970	201217,30	438419,75	7,76	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4029	1970	201218,41	438423,41	2,92	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4030	1970	201148,83	438197,34	7,97	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4031	1970	201152,94	438199,06	2,72	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4035	1960	201756,08	438120,06	5,54	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4038	1960	201864,58	437974,16	5,98	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4039	1960	201867,55	437975,00	2,84	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4057	1970	201104,67	437899,56	7,72	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4058	1970	201108,80	437902,34	3,04	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4085	1987	200772,19	438148,31	2,65	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4086	1987	200770,16	438158,88	7,35	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4087	1987	200770,06	438162,66	2,71	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4089	1960	201830,41	437691,38	6,79	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4090	1960	201829,45	437683,50	3,00	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4091	1960	201827,23	437692,63	2,78	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097	1988	200534,73	438173,19	7,44	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4098	1988	200530,23	438175,75	2,66	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102	1987	200837,66	438129,53	7,87	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4103	1987	200827,79	438127,31	3,05	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4103	1987	200827,81	438127,36	3,05	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4104	1987	200841,62	438128,13	2,67	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4112	1992	200889,28	438717,50	7,46	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4113	1992	200882,52	438721,03	2,73	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114	2004	201067,44	437542,59	3,08	11,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4120	1961	201789,84	437668,91	3,30	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121	1961	201787,19	437675,19	7,15	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	2005	201278,67	437538,84	6,62	11,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	2005	201278,81	437540,66	3,19	11,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4134	1970	201343,08	437977,88	7,63	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4135	1970	201346,00	437981,34	2,88	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4137	1970	201201,52	438350,47	8,14	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4138	1970	201202,55	438354,00	2,92	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4144	2004	201067,44	437542,59	8,88	11,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4148	1985	201094,02	438380,88	7,97	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4149	1985	201095,22	438384,28	3,12	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	1976	201686,55	438740,91	2,97	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	1976	201692,66	438732,87	8,02	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4157	1970	201468,62	437964,38	7,62	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4158	1970	201471,87	437967,94	2,82	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4159	1987	200764,84	438341,72	5,59	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4161	1968	201302,64	438494,75	7,60	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	1986	200976,84	438570,47	2,73	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4163	1986	200975,73	438566,50	7,38	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4164	1986	200976,20	438556,94	2,93	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4165	1970	201188,52	437856,81	2,98	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4166	1970	201187,78	437855,00	7,62	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	1962	201832,06	438123,44	5,49	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4172	1987	200779,16	438385,75	5,56	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4177	1988	200959,55	437977,66	2,86	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4178	1988	200949,83	437979,87	7,19	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	1985	201062,97	438479,13	7,83	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4186	1985	201060,12	438474,19	2,69	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4192	1976	201698,09	438744,00	3,00	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4193	1976	201704,11	438736,19	8,09	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4194	1969	201347,42	437998,31	7,78	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4195	1969	201338,58	437992,84	2,52	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	1970	201625,97	438271,66	7,94	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	1970	201262,28	438574,53	7,80	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4208	2005	201289,69	437536,44	6,76	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215	1970	201292,83	438568,56	2,76	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216	1970	201291,89	438566,06	8,20	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	1969	201598,41	438310,03	7,95	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	2005	201262,56	437538,50	6,73	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221	1971	201592,31	438441,25	5,50	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222	1971	201601,12	438439,94	7,98	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	1970	201294,44	438598,28	7,82	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	1970	201619,97	438273,09	7,98	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4228	1986	200938,36	438541,72	2,78	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4229	1986	200947,78	438542,00	7,45	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4232	1969	201666,22	438019,44	7,92	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4233	1970	201548,17	438695,22	8,03	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	1970	201549,86	438701,09	8,02	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236	1970	201546,48	438689,34	7,99	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	1971	201629,03	438161,72	7,94	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	1968	201653,06	438329,47	7,49	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	1968	201306,39	438143,69	7,92	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	1976	201818,17	438576,69	2,83	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	1976	201828,59	438574,28	7,62	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	1971	201706,19	437961,66	2,67	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4262	1971	201706,47	437962,25	7,96	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4263	1971	201634,00	438501,34	8,00	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4264	1976	201883,57	438672,54	7,62	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4265	1976	201877,59	438674,22	2,84	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4266	1976	201846,23	438717,78	7,60	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	1976	201850,78	438719,09	2,86	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270	1970	201304,39	438634,91	7,72	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271	1970	201305,08	438637,22	2,97	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4283	1969	201111,25	438022,72	7,81	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284	1969	201114,06	438022,09	2,48	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4285	2004	201041,72	437544,09	3,05	11,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	2004	201042,47	437532,81	8,72	11,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	2004	201099,08	437542,25	8,81	11,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4288	2004	201099,00	437543,31	3,11	11,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	1987	200798,80	438268,00	7,96	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	1987	200799,30	438269,38	3,58	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291	1987	200800,44	438263,72	2,64	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4292	1987	200986,73	438174,81	8,27	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4293	1987	200995,06	438175,16	3,17	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	1985	201095,19	438563,84	7,90	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	1985	201096,45	438567,44	3,05	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	1969	201709,66	437871,78	3,22	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4308	1969	201718,44	437873,25	8,14	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	1969	201611,34	437858,00	7,90	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	1969	201611,66	437854,91	3,05	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313	1932	201236,08	437582,53	6,13	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4318	1968	201549,81	437962,12	3,06	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4319	1968	201547,52	437954,59	3,02	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4320	1968	201549,81	437962,12	8,12	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4322	1969	201437,47	438026,28	7,79	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	1969	201443,69	438028,72	2,50	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	1969	201348,77	438038,81	2,53	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	1969	201347,48	438035,94	7,82	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	1986	200946,48	438491,47	7,88	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327	1986	200951,28	438495,38	2,71	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348	1938	201792,78	437805,03	2,95	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	1938	201796,23	437796,69	8,08	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4365	1988	200971,14	438027,97	7,17	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4375	1969	201378,09	438026,12	7,72	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4376	1969	201380,30	438025,91	2,88	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4383	1988	200753,25	438076,09	3,54	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4384	1988	200752,28	438073,34	7,81	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4385	1988	200967,48	438017,53	2,91	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4386	1988	200967,27	438017,62	7,24	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4389	1991	201085,41	438723,13	3,08	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4390	1991	201082,97	438726,78	8,46	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4391	1970	201746,94	438396,28	2,86	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4392	1970	201748,91	438405,19	7,92	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4397	1959	201793,39	438041,28	3,00	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4399	1969	201210,27	438170,94	7,72	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4400	1969	201210,42	438170,91	2,82	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4401	1959	201742,59	437674,75	5,54	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4402	1988	200979,77	438038,72	7,15	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4403	1988	200980,34	438035,22	2,85	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4404	1959	201800,58	438038,81	6,84	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407	1988	200956,97	438000,25	7,19	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408	1988	200966,69	437998,03	2,89	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411	1988	200813,48	438072,97	7,20	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412	1988	200805,44	438075,78	3,52	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413	2005	201770,67	437623,72	6,18	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414	2005	201762,42	437602,63	6,09	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415	1988	200983,16	438043,28	2,81	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4416	1988	200973,39	438045,53	7,16	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4417	1970	201161,17	438252,37	7,99	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4418	1970	201158,39	438244,75	2,64	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4424	1988	200959,73	437983,28	5,49	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4425	1988	200959,20	437983,47	7,21	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4429	1970	201183,03	438214,47	2,57	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4430	1970	201190,62	438210,97	7,66	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4431	1970	201228,89	438465,16	7,70	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4432	1970	201231,22	438459,03	2,62	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4443	1959	201751,27	438011,84	3,07	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4444	1959	201748,75	438011,97	6,87	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4445	1970	201209,25	438359,00	2,96	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4448	1971	201702,09	438188,13	2,46	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4449	1968	201608,81	437907,00	2,51	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4454	1969	201630,23	437858,56	7,88	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4455	1969	201630,23	437858,56	2,97	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4457	1976	201833,36	438656,16	2,83	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4458	1976	201838,56	438648,03	7,66	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4467	1959	201739,77	437675,16	5,59	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4468	1970	201244,92	438506,84	2,66	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4469	1970	201242,58	438513,09	7,72	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4482	1968	201599,92	437963,09	8,02	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4483	1968	201599,88	437965,75	3,00	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4495	1970	201141,70	437923,94	7,28	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4497	1971	201721,11	438157,81	8,02	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4498	1971	201730,20	438201,75	7,93	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4499	1976	201865,63	438628,00	2,76	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4500	1976	201860,23	438628,78	7,54	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4502	1969	201538,42	438558,78	7,52	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4505	1968	201400,28	438489,84	7,57	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4509	1970	201571,36	438030,63	8,03	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4517	1969	201710,69	438082,97	8,03	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4521	1969	201633,28	437856,19	2,97	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4522	1969	201636,37	437859,34	7,80	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4525	1968	201449,53	438351,12	7,53	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4526	1969	201454,67	438516,44	7,62	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4527	1969	201460,45	438526,56	4,41	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4534	1969	201714,25	437903,75	8,10	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4536	1968	201433,73	438295,66	7,57	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4546	1988	200743,64	438050,06	7,93	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4553	1969	201668,77	438424,06	7,49	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4556	1976	201882,77	438630,75	7,05	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4572	1969	201567,06	438537,13	2,61	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4573	1969	201576,03	438535,22	7,42	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4574	1960	201811,00	437843,66	2,73	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4575	1960	201817,50	437850,81	6,02	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4576	2004	201124,19	437639,59	9,14	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4578	2004	201118,28	437640,66	9,15	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4579	1985	200966,02	438330,25	3,90	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4580	1985	200977,50	438326,22	10,60	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4590	1970	201158,61	438148,66	7,70	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4591	1970	201160,58	438152,06	2,60	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4592	1969	201252,14	438456,91	7,65	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4593	1969	201251,14	438457,09	2,57	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4602	1969	201663,31	438219,88	7,91	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4604	1969	201662,62	438425,53	7,47	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4606	1970	201193,09	437852,66	7,54	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4610	1969	201660,78	438362,31	8,03	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4611	1968	201345,08	438295,69	7,54	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4613	1968	201343,42	438289,94	7,55	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4616	1969	201604,45	438308,59	7,92	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4617	1968	201341,78	438284,16	7,56	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4618	1968	201340,02	438278,44	7,57	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4621	1970	201143,97	437979,44	7,79	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4624	1968	201475,09	438344,03	7,51	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4625	1968	201493,06	438338,84	7,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4627	1968	201441,97	438324,50	7,52	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4628	1968	201311,48	438515,13	7,58	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4629	1969	201533,30	438540,22	7,60	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4630	1968	201334,55	438508,50	7,57	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4631	1968	201317,25	438513,47	7,55	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4639	1968	201263,98	438359,03	7,57	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4641	1966	201880,47	438143,06	2,53	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4642	1987	200774,16	438381,16	5,56	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4650	1988	200749,67	438107,22	3,21	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4651	1988	200748,06	438111,97	8,70	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4656	1970	201173,41	438321,31	4,86	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4657	1970	201165,42	438316,84	2,97	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4658	1970	201171,23	438324,13	8,13	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4669	1988	200607,83	438244,50	3,06	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4670	1988	200603,91	438243,09	8,03	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4675	1987	200925,45	438171,59	7,59	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4676	1987	200916,20	438172,50	3,69	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4690	1990	201163,23	438681,78	6,18	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4691	2004	201181,20	437604,47	7,15	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4692	2004	201189,75	437608,28	8,40	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4693	2004	201196,78	437609,31	3,02	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4696	1970	201182,00	437857,28	7,62	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4697	1970	201182,75	437859,16	2,79	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4708	1989	200751,09	438536,03	6,06	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4711	1968	201300,72	438118,16	7,33	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4717	1970	201424,52	438778,03	7,31	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718	1970	201424,92	438773,25	2,78	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4719	1959	201791,20	438032,31	2,96	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4720	1959	201801,05	438026,59	6,89	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4721	1987	200534,62	438228,41	8,04	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4722	1987	200536,22	438230,94	2,70	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4726	1991	201087,80	438730,19	8,52	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4727	1991	201088,80	438728,69	3,09	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4728	1440	201661,95	437659,97	13,78	14,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4729	1971	201737,72	438238,16	7,88	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4730	1971	201736,42	438231,91	7,90	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4732	1971	201757,48	438359,50	7,87	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4738	1971	201728,88	438195,34	7,92	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740	1971	201723,70	438170,34	7,93	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741	1969	201631,64	437997,62	7,99	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743	1971	201733,83	438219,37	7,94	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4746	1968	201403,70	438310,44	7,52	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747	1969	201504,52	438542,00	7,53	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4748	1970	201115,59	437949,28	8,17	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750	1969	201509,72	438560,16	7,54	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751	1969	201501,06	438529,87	7,52	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753	1988	200857,61	438019,88	3,78	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754	1988	200866,53	438020,37	7,86	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758	1959	201773,23	438202,91	5,63	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761	1960	201802,86	438163,81	5,63	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763	1968	201306,25	438350,44	7,59	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764	1969	201661,03	438391,38	7,51	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765	1968	201429,22	438279,41	7,51	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766	1968	201323,56	438345,47	7,61	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768	1969	201719,34	437866,81	7,90	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769	1968	201312,02	438348,78	7,58	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770	1969	201654,91	438392,81	7,49	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771	1968	201387,53	438445,38	7,58	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772	1970	201557,95	438729,19	8,27	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773	1969	201467,67	438412,94	7,49	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774	1969	201460,61	438388,72	7,57	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4778	1988	200572,19	438282,97	2,63	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4779	1988	200571,14	438289,16	7,97	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4782	1971	201213,95	437849,59	2,94	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4783	1971	201221,86	437846,69	7,57	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4784	1970	201178,86	438247,38	7,76	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4785	1970	201171,44	438240,53	2,67	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4789	2004	201154,00	437634,16	9,15	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4790	2004	201082,45	437647,19	9,13	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4793	2004	201106,48	437642,81	9,19	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4794	2004	201165,80	437632,00	9,23	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4795	2004	201148,09	437635,22	9,20	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4800	1988	200670,61	438266,56	3,06	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4801	1988	200661,78	438266,06	8,10	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4802	1987	200851,52	438156,22	2,74	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4803	1987	200837,66	438155,41	2,74	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4804	1987	200847,64	438157,56	7,55	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4812	2000	201535,11	438770,12	3,08	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4813	2000	201544,08	438772,69	7,42	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4819	1970	201102,89	437893,69	7,73	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4820	1970	201106,67	437892,84	3,06	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4821	1986	200985,00	438536,72	2,94	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4822	1986	200984,27	438540,97	7,98	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4823	1986	200981,75	438543,88	3,24	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4846	1969	201654,78	438184,88	7,94	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847	1988	200599,50	438279,25	7,95	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4848	1988	200592,30	438275,88	2,70	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4849	1928	200676,47	438130,78	6,02	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4855	1990	201105,72	438689,09	6,08	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4861	1990	201075,72	438648,47	3,02	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4862	1990	201076,23	438653,66	7,20	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4870	1990	201161,48	438633,69	7,22	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4871	1990	201153,16	438630,28	3,06	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4874	1991	201183,12	438722,66	3,17	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4875	1991	201191,67	438724,25	8,58	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4876	1990	200992,23	438719,31	2,91	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4877	1990	200984,48	438717,78	8,09	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4878	1990	200979,50	438718,78	4,22	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4879	1990	200922,75	438718,97	7,27	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4880	1988	200571,23	438145,34	7,36	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4881	1988	200569,17	438142,44	3,02	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4886	1965	200680,89	437531,59	6,12	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4890	1959	201846,44	437884,53	5,92	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4891	1959	201849,11	437885,41	2,79	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4894	1988	200702,08	438118,03	2,72	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4895	1988	200709,02	438119,75	8,72	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4899	1969	201598,75	437857,28	7,94	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4900	1969	201599,08	437854,13	3,12	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4901	1989	200502,91	438301,44	7,37	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4902	1971	201696,09	438141,53	7,91	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4903	1971	201593,06	438404,75	7,91	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4904	1968	201292,73	438459,97	7,62	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4910	1969	201137,42	438030,00	2,52	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911	1969	201146,47	438034,28	7,83	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4912	1977	201880,09	438790,78	6,47	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4913	1998	201457,09	438376,63	8,36	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4914	1998	201447,89	438379,09	2,90	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4920	1970	201114,30	437943,44	8,19	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921	1970	201112,89	437937,13	2,43	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4924	2005	201052,69	437494,78	6,67	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4928	1992	200893,69	438697,84	2,93	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4935	1988	200696,28	438258,56	2,79	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4936	1988	200695,17	438255,41	7,78	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4937	1960	201870,14	437691,06	6,67	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4938	1960	201872,88	437681,97	2,90	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4948	1971	201081,63	437994,69	5,75	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4952	1977	201840,73	438773,44	7,57	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4953	1959	201751,09	438082,78	7,00	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4954	1959	201750,88	438073,00	2,76	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4955	1969	201284,19	438042,84	7,77	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4956	1969	201272,75	438038,87	2,50	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4958	1971	201693,19	438210,13	7,93	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4959	1971	201695,88	438209,50	2,97	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4960	1988	200777,98	438101,47	8,76	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4961	1988	200771,00	438099,75	2,96	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4964	1969	201634,97	437894,84	7,99	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4965	1969	201631,02	437897,69	3,04	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4974	1988	200672,97	438205,72	7,84	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4975	1988	200678,36	438207,59	2,78	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4980	1988	200690,28	438241,53	2,77	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4981	1988	200688,98	438238,28	7,84	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4983	1970	201149,33	438171,84	2,67	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4984	1970	201146,94	438178,19	7,73	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4985	1971	201251,38	437925,22	8,03	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4986	1971	201240,95	437925,12	3,04	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4992	1988	200635,45	438151,47	8,40	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4993	1988	200628,89	438149,59	3,20	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4994	1987	200732,72	438189,38	2,64	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4995	1987	200731,75	438186,59	7,92	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4997	1992	200884,55	438700,53	7,57	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4998	1992	200887,05	438702,69	2,73	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5007	1988	200626,30	438150,50	2,63	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5008	1988	200624,67	438155,25	8,61	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012	1969	201160,97	438104,63	2,48	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5013	1969	201160,39	438101,84	7,74	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5015	1970	201112,17	437933,88	2,44	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5016	1970	201105,11	437931,81	7,36	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5020	1992	200879,20	438671,59	3,27	9,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5021	1992	200890,34	438674,44	5,61	9,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5022	1992	200889,33	438675,84	8,13	9,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5034	1992	200895,47	438726,69	2,95	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5035	1992	200894,47	438728,13	7,63	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5036	1992	200884,45	438723,91	2,74	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037	1959	201802,25	437996,09	6,96	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5038	1959	201792,36	438001,91	2,83	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5040	1907	201581,81	437542,59	6,10	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5041	1970	201120,36	437984,66	7,77	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5042	1970	201118,56	437975,31	2,83	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5053	1990	201109,02	438651,50	6,01	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5054	1986	200938,28	438499,94	2,97	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5056	1986	200941,53	438493,50	7,92	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060	1969	201676,44	438387,87	7,54	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5061	1969	201677,30	438391,47	3,05	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5065	1969	201276,09	438006,41	7,78	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5066	1969	201268,45	438007,97	2,90	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	1986	200834,62	438496,63	3,87	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5078	1986	200840,23	438506,91	2,62	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5079	1986	200839,34	438504,37	7,89	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5087	1959	201856,39	437821,22	5,85	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5088	2005	201307,98	437537,81	3,19	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5089	2005	201307,98	437536,41	6,68	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5090	1976	201740,16	438743,59	7,99	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5092	1976	201731,94	438740,22	2,95	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5094	1987	200753,87	438326,25	5,67	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5095	1987	200766,17	438366,59	5,54	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5098	1987	200799,73	438194,19	2,71	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099	1987	200795,34	438181,78	3,04	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5100	1987	200796,61	438190,84	7,43	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5101	1969	201438,11	437988,44	7,73	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5102	1969	201439,70	437981,69	2,46	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110	1969	201268,81	438502,16	7,69	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111	1969	201269,70	438505,41	2,67	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5116	1970	201101,77	437887,81	7,65	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117	1970	201105,36	437887,00	3,08	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5118	1989	200498,91	438293,34	7,26	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5121	1987	200832,58	438252,44	3,04	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5122	1987	200829,11	438257,53	8,23	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5123	1987	200831,41	438258,12	3,42	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5132	1970	201214,52	437963,84	7,82	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5133	1970	201214,72	437963,81	2,50	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5134	1988	200690,70	438231,84	7,84	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5135	1988	200681,25	438231,53	2,78	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5139	1970	201242,84	437952,47	2,43	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5140	1970	201250,05	437956,03	7,67	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5143	1970	201181,33	438237,59	3,08	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5144	1970	201184,86	438245,62	7,70	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	1969	201182,86	438064,72	2,48	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153	1969	201183,50	438071,28	7,78	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	1988	200669,33	438197,53	2,74	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155	1988	200678,77	438197,84	7,89	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5158	1977	201792,34	438775,38	7,73	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5177	1987	200840,22	438146,12	7,37	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5178	1987	200841,14	438148,88	3,06	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5179	1987	200841,89	438141,56	2,67	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5189	1969	201374,92	438032,91	7,90	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5190	1969	201380,05	438035,56	2,49	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197	1991	201166,72	438712,22	6,24	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5206	1970	201224,30	438435,03	2,65	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5207	1970	201222,02	438441,16	7,69	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5210	1971	201245,88	437917,13	3,03	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5211	1971	201244,84	437914,41	7,63	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5214	1969	201284,19	438068,72	7,83	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5215	1969	201287,98	438070,69	2,49	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5227	1988	200866,09	438078,50	2,95	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5228	1988	200873,42	438081,34	8,74	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5229	1986	200815,19	438503,47	3,85	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5230	1986	200818,11	438511,75	7,89	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5231	1986	200813,31	438514,66	2,65	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5236	1988	200907,02	438069,56	8,72	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5237	1988	200899,72	438066,72	2,73	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5238	1969	201246,94	438438,91	7,66	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5239	1969	201246,05	438439,03	2,58	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5240	1988	200890,22	438075,47	8,72	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5241	1988	200882,83	438072,63	2,70	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5242	1986	200913,44	438542,25	7,93	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5243	1986	200912,39	438546,12	2,72	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5244	1986	200865,17	438201,69	3,88	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5245	1986	200861,41	438206,03	2,67	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5246	1986	200859,27	438204,13	7,93	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5247	1987	200801,55	438446,47	5,44	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5252	1970	201236,44	438418,25	2,59	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5253	1970	201229,64	438416,09	7,68	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5260	1987	200826,16	438259,94	3,52	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5261	1987	200818,92	438257,22	2,68	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5262	1987	200825,67	438258,53	7,97	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5265	1969	201211,20	438164,31	2,76	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5266	1969	201208,81	438165,28	7,71	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5271	1969	201246,34	438044,25	2,49	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5272	1969	201250,22	438050,28	7,79	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5277	1986	200807,11	438515,44	7,85	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5278	1986	200804,34	438507,34	3,95	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5279	1986	200811,23	438517,53	2,93	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5282	1984	201787,44	437745,16	6,24	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5286	1987	200812,73	438185,16	7,90	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5287	1987	200815,84	438188,50	2,71	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5288	1987	200753,50	438285,50	3,44	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5289	1987	200808,06	438183,28	3,08	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5294	1970	201276,73	438570,44	2,48	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5295	1970	201274,53	438571,06	8,10	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5297	1986	200827,16	438512,03	8,00	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5298	1988	200575,98	438281,63	2,64	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299	1988	200583,19	438284,94	7,98	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5300	1969	201116,72	438019,88	7,80	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5301	1969	201116,86	438021,47	2,49	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5305	1986	200868,94	438212,44	3,78	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5306	1986	200857,59	438210,75	2,64	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5307	1986	200867,50	438212,94	7,91	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5312	1987	200746,47	438282,69	2,63	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5313	1987	200758,73	438283,62	3,49	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5314	1987	200758,25	438282,28	7,90	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5315	1987	200759,84	438277,97	2,65	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5316	1969	201635,73	438034,44	8,08	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5321	1987	200753,08	438284,28	7,92	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5322	1969	201251,47	438040,38	2,50	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5323	1969	201242,58	438039,25	7,75	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5331	1987	200714,95	438235,69	7,90	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5332	1987	200718,50	438237,69	2,61	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5336	1988	200588,36	438250,41	7,96	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5337	1988	200591,58	438250,19	2,73	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5339	1986	200982,73	438523,97	3,02	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5340	1986	200967,88	438529,41	2,97	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341	1986	200979,36	438525,16	7,62	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5342	1971	201758,48	438365,91	7,85	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5353	1998	200695,55	437521,56	3,66	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390	1985	201084,70	438389,31	2,70	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5391	1985	201085,27	438389,09	7,90	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393	1987	200755,59	438325,66	5,64	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5395	1987	200758,59	438169,69	2,64	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5396	1987	200760,30	438174,78	7,33	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5413	1987	200763,64	438348,41	5,60	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5421	1960	201813,02	437724,84	2,94	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5422	1960	201815,67	437720,09	6,78	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5423	1960	201814,72	437711,37	2,80	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5435	1969	201420,09	438121,16	3,18	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5436	1969	201419,81	438121,22	7,89	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449	1988	200812,92	438067,44	7,20	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450	1988	200802,50	438067,84	2,88	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451	1976	201695,83	438743,28	8,02	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452	1976	201695,83	438743,28	2,99	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5466	1988	200579,30	438182,28	2,90	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5467	1988	200577,14	438179,16	7,43	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5483	1970	201460,59	438787,22	7,36	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5485	1969	201464,89	438533,69	7,59	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5487	1969	201686,39	438084,12	7,99	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5488	1971	201714,02	438511,16	7,93	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5489	1959	201797,33	438341,09	5,63	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5495	1976	201786,64	438635,75	7,65	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5496	1976	201781,39	438644,00	2,85	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5497	1970	201183,52	438237,31	2,67	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5498	1970	201190,84	438243,91	7,73	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5499	1976	201822,62	438562,16	2,85	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5500	1976	201831,42	438564,41	7,67	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5502	1976	201806,27	438641,47	7,75	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5503	1976	201800,97	438649,69	2,98	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5509	1976	201801,36	438640,03	7,72	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5510	1976	201798,58	438649,56	2,92	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5511	1968	201272,98	438145,03	7,89	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518	1960	201781,58	438121,09	5,59	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5525	1959	201771,89	437972,28	2,86	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5526	1959	201771,92	437967,25	6,91	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530	1970	201592,86	438269,09	7,96	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531	1971	201711,59	438298,56	7,94	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5532	1969	201707,17	438413,28	7,46	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533	1971	201717,45	438323,44	7,93	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534	1971	201648,11	438527,19	7,96	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5536	1971	201654,34	438525,75	7,92	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5537	1971	201756,50	438353,19	7,84	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540	1968	201443,66	438330,44	7,60	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5543	1971	201702,77	438252,63	7,96	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5544	1960	201774,33	438208,13	5,55	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5545	1971	201704,23	438258,84	7,95	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5551	1976	201850,73	438661,03	2,86	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5552	1976	201853,27	438652,28	7,69	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5555	1971	201584,20	438357,91	2,81	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5556	1971	201582,80	438362,16	8,02	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5557	1968	201543,66	437962,03	3,06	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5558	1968	201543,84	437954,50	8,08	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5567	1971	201760,48	438378,75	7,98	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5574	1976	201853,08	438711,47	2,85	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5575	1976	201847,56	438712,25	7,63	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5582	1976	201879,95	438665,81	2,82	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5583	1976	201883,57	438661,87	7,61	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5584	1971	201681,17	438522,09	7,88	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5585	1971	201696,48	438534,03	7,92	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586	1976	201880,19	438748,06	7,57	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5587	1976	201870,50	438748,75	2,78	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5591	1976	201804,00	438601,69	2,81	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5591	1976	201804,36	438599,34	2,81	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5592	1976	201813,53	438602,00	7,63	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5593	1976	201821,19	438566,81	2,91	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5594	1976	201830,02	438569,34	7,96	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5595	1971	201608,52	438472,41	7,86	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5596	1971	201615,86	438503,66	7,90	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5597	1969	201673,39	438359,28	7,58	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5599	1976	201814,95	438597,12	7,58	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5600	1976	201805,20	438597,13	2,80	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5601	1960	201811,06	438290,13	5,65	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5605	1970	201239,70	438503,03	2,63	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5606	1970	201240,80	438506,91	7,70	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5607	1970	201238,03	438482,75	2,60	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5608	1970	201235,64	438488,91	7,69	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5609	1976	201851,83	438698,09	7,63	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5610	1976	201856,56	438699,50	2,84	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5611	1969	201148,55	437955,00	7,31	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5614	1968	201550,33	438424,25	7,49	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5615	1970	201679,02	438456,38	7,92	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5618	1970	201224,89	437917,06	7,27	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5635	1976	201871,47	438699,91	7,03	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5647	1938	201789,91	437794,06	8,43	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648	1938	201786,48	437802,16	3,02	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5660	1969	201665,30	438000,34	7,93	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5661	1969	201667,55	438000,19	2,83	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5672	1970	201390,39	437886,72	7,11	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5673	1970	201380,12	437884,16	2,76	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5676	1969	201517,50	438587,25	7,53	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5679	1970	201633,06	438227,00	7,96	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5680	1968	201534,95	437920,13	3,11	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5681	1968	201538,06	437923,94	7,93	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	1969	201342,83	438685,06	7,59	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5683	1960	201803,75	438174,44	5,71	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5685	1969	201470,48	438578,19	7,99	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686	1970	201497,31	438785,88	7,31	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5687	1969	201384,89	438566,06	7,46	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5689	1970	201450,16	438751,81	7,31	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690	1970	201421,31	438766,63	7,33	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5692	1976	201860,55	438663,78	2,85	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5693	1976	201863,05	438655,09	7,69	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697	1968	201411,94	438339,44	7,61	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701	1968	201527,94	438328,72	7,49	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	1969	201436,25	438615,66	7,47	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5705	1969	201173,38	437937,66	7,28	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	1970	201148,34	438154,72	2,64	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5707	1970	201141,23	438152,44	7,74	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708	1969	201123,30	438255,22	2,81	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709	1969	201128,84	438262,50	7,85	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710	1959	201792,78	438310,75	5,63	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717	1968	201394,12	438468,62	7,63	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718	1970	201412,53	438736,09	7,33	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5719	1971	201728,95	438372,19	7,92	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5722	1969	201648,78	438394,28	7,53	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5723	1969	201668,36	438064,25	8,10	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5727	1968	201243,70	438151,31	7,53	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5736	2018	200791,56	438154,91	3,01	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5737	2018	200784,28	438144,69	2,66	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5738	2018	200791,14	438151,50	7,71	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5742	1988	200527,97	438260,37	2,62	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5743	1988	200526,22	438268,06	7,92	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5744	1969	201279,94	438034,31	2,47	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5745	1969	201274,86	438032,31	7,76	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5751	2000	201594,53	438636,09	7,31	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5752	2000	201599,31	438637,34	3,07	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5765	2000	201611,95	438703,91	7,39	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5766	2000	201618,52	438704,62	3,12	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5767	1970	201174,56	438184,72	2,80	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5768	1970	201174,20	438183,44	7,66	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5769	1987	200737,17	438290,16	7,96	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770	1987	200734,08	438281,41	2,84	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5771	1987	200737,50	438291,13	3,39	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5775	1970	201217,64	438419,50	8,02	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5776	1970	201224,45	438421,69	2,60	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5777	1970	201223,70	438417,84	7,69	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5778	1970	201230,47	438419,94	2,62	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5781	2000	201589,63	438605,06	7,27	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5782	2000	201587,44	438595,84	3,00	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5809	1992	200897,95	438744,03	2,97	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5810	1992	200886,83	438741,16	2,76	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5811	1992	200896,94	438745,44	7,65	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	1992	200881,52	438688,94	3,54	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5818	1992	200886,66	438682,53	7,55	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5819	1992	200891,22	438680,53	2,94	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5820	1992	200887,02	438685,03	2,76	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5826	1992	200892,83	438691,75	2,96	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5827	1992	200891,81	438693,19	7,68	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830	1988	200549,53	438296,75	8,03	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5831	1988	200542,27	438293,44	2,87	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5832	1988	200561,44	438151,63	7,49	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5833	1988	200554,77	438151,53	3,00	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5835	1959	201703,73	437618,09	2,80	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5836	1959	201702,30	437608,19	6,55	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5845	1988	200649,72	438216,69	2,66	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5846	1988	200641,77	438216,34	8,21	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5847	1969	201080,52	438029,31	2,47	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848	1969	201080,22	438027,97	7,80	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5849	1988	200605,81	438271,16	2,89	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5850	1988	200604,80	438277,38	8,02	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5851	1986	200851,05	438542,03	7,91	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5852	1986	200841,05	438539,97	2,65	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5853	1986	200852,38	438541,59	3,83	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5855	1968	201266,11	438128,75	3,10	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5856	1968	201265,45	438125,81	7,86	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5859	1970	201313,64	438656,88	2,81	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5860	1970	201319,84	438664,25	7,79	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5864	1986	200698,25	438174,00	7,89	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5865	1986	200700,22	438173,34	2,76	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5866	1985	200777,09	438534,41	2,94	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5867	1985	200774,16	438531,94	8,22	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5875	1970	201181,23	438208,19	7,67	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5876	1970	201181,30	438208,38	3,02	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5881	2000	201554,44	438648,00	3,01	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5882	2000	201556,14	438647,50	7,33	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5893	1959	201775,44	438213,47	5,55	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5894	1985	201103,16	438482,78	2,72	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5895	1985	201102,42	438483,41	7,97	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5896	1985	201092,39	438481,34	2,63	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5902	1976	201692,72	438779,31	2,98	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5903	1976	201686,28	438780,00	8,04	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5904	1970	201408,23	437974,66	2,75	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5905	1970	201407,84	437971,16	7,74	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5914	1987	200796,36	438441,94	5,59	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5916	1985	201102,09	438533,91	7,94	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917	1985	201099,38	438525,59	2,64	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5926	1987	200784,08	438409,97	5,61	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5931	1985	201063,41	438485,09	7,91	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5932	1985	201070,48	438485,50	2,72	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5933	1987	200798,59	438139,34	2,69	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5934	1987	200801,64	438148,06	7,38	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5935	1987	200802,50	438150,56	3,09	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936	1990	201156,67	438647,72	3,08	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5937	1990	201167,06	438649,53	7,48	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5940	1990	200928,73	438738,50	7,16	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5946	1970	201179,41	437971,44	7,41	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5947	1970	201183,08	437972,38	2,80	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5948	1970	201183,23	437961,31	2,79	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5953	1970	201531,73	438680,91	2,50	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5954	1970	201544,80	438683,47	7,92	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5960	1970	201154,03	437868,44	7,59	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5961	1970	201148,28	437870,75	2,55	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5968	2000	201573,59	438715,31	3,12	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5969	2000	201575,34	438714,81	7,42	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5981	1970	201175,84	438320,47	3,11	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5982	1970	201176,66	438322,56	8,08	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5984	1968	201271,95	438127,44	2,88	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5985	1968	201271,30	438124,53	7,72	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5996	1971	201701,30	438246,41	7,99	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5998	1971	201654,00	438576,13	7,90	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6004	1969	201376,69	437995,13	2,77	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6005	1969	201374,81	437995,34	7,72	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6006	1977	201861,86	438785,50	6,62	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6013	1987	200913,17	438145,13	7,64	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6014	1987	200918,28	438146,22	4,00	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6025	1971	201219,14	437855,00	7,95	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6026	1971	201221,84	437856,97	2,98	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6032	1960	201770,80	437887,09	5,65	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6038	1986	200722,42	438588,63	5,38	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6048	1969	201309,41	438040,09	7,79	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6049	1969	201312,69	438042,59	2,52	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6063	1988	200880,12	438073,56	2,72	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6064	1988	200879,02	438079,38	8,70	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6072	1986	200819,47	438553,16	8,23	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6073	1986	200817,61	438547,78	2,65	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6074	1986	200811,05	438556,09	3,74	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6083	1970	201232,31	437959,97	7,84	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6084	1970	201230,36	437950,84	3,18	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6085	1986	200881,83	438488,44	7,94	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6086	1986	200885,83	438490,22	2,70	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6093	1959	201751,38	437979,00	7,59	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6094	1959	201753,78	437978,13	3,12	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6099	2005	201302,58	437535,28	6,76	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6100	2005	201302,59	437539,78	3,20	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6101	1987	200756,97	438257,69	8,05	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6102	1987	200761,53	438259,34	2,63	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6103	1986	200835,42	438523,88	2,62	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6104	1986	200845,44	438526,00	7,90	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6105	1986	200846,75	438525,53	3,74	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6106	1987	200745,47	438225,78	7,96	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6107	1987	200744,39	438228,56	2,66	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6108	1972	201599,14	437747,72	6,47	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6109	1986	200874,75	438537,78	7,91	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6110	1986	200882,28	438538,16	2,65	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6113	1986	200975,58	438503,56	2,81	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6114	1986	200967,81	438500,50	2,71	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6115	1986	200971,55	438505,00	7,47	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6118	1986	200905,61	438572,69	7,94	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6119	1986	200898,50	438569,56	2,72	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6122	1986	200869,00	438521,41	7,92	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6123	1986	200876,55	438521,84	2,89	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6128	1988	200594,56	438249,13	2,71	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6129	1988	200593,50	438246,13	7,99	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6130	1959	201697,22	437655,19	5,48	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6131	1987	200987,28	438003,63	3,01	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6132	1987	200987,63	438003,50	7,50	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6133	1987	200995,91	438004,72	3,89	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6135	1986	200904,55	438527,53	8,04	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6136	1986	200908,19	438529,09	3,09	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6139	1968	201537,12	438451,97	7,50	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6140	1969	201207,16	438159,50	7,39	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6141	1971	201718,95	438329,84	7,97	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6142	1971	201641,89	438528,63	7,97	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6147	1969	201632,11	438369,09	7,54	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6151	1985	201092,78	438477,78	2,68	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6152	1985	201091,91	438474,84	7,90	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6153	1986	200946,69	438531,03	3,11	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6154	1986	200944,11	438531,88	7,41	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6155	1986	200934,80	438531,50	2,78	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6162	1985	201096,39	438424,28	2,65	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6163	1985	201096,31	438432,06	7,89	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6170	1987	200776,70	438318,25	5,59	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6172	1976	201883,57	438727,53	7,57	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6173	1976	201877,28	438725,72	2,78	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6174	2000	201544,16	438612,94	3,15	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6175	2000	201552,45	438615,69	7,33	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6176	2004	201062,97	437640,00	3,18	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6177	2004	201064,75	437650,41	9,06	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6178	1970	201148,59	438184,25	7,66	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6179	1970	201148,69	438184,22	2,66	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6180	2000	201562,92	438680,34	3,03	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6181	2000	201571,69	438682,97	7,35	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6182	1985	201096,80	438467,34	7,82	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6183	1985	201088,19	438464,66	2,66	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6208	1959	201797,67	438008,34	3,16	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6209	1959	201797,67	438008,34	7,83	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6237	2005	201790,98	437661,16	6,14	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6238	1990	200943,77	438671,44	2,87	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6239	1990	200940,16	438669,97	7,36	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6242	1976	201803,58	438569,97	2,82	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	1976	201799,09	438568,66	7,61	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244	1986	200955,16	438496,59	2,87	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6245	1986	200957,78	438488,13	8,07	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6264	1970	201270,88	438604,97	8,00	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6265	1970	201268,39	438596,13	2,92	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6266	1969	201259,53	438486,81	2,59	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6267	1969	201260,61	438486,62	7,95	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6278	1960	201792,97	438120,38	5,60	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6281	1970	201227,16	438459,12	7,67	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6282	1970	201229,50	438453,00	2,62	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6286	1970	201241,44	438494,84	2,63	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6288	1970	201239,09	438500,97	7,68	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293	1971	201690,53	438574,72	8,04	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6294	1971	201678,72	438590,03	7,92	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6309	1959	201798,92	438351,81	5,73	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6320	1959	201784,06	437973,56	2,87	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6321	1959	201785,14	437961,25	6,86	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6322	1969	201360,13	438680,06	7,43	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6323	1968	201365,55	438367,88	7,54	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6327	1976	201872,81	438740,63	2,78	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6328	1976	201881,61	438743,16	7,53	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6329	1970	201637,39	438245,06	7,98	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6333	1971	201695,41	438221,53	7,96	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6334	1976	201823,80	438556,88	2,84	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6335	1976	201832,84	438559,50	7,62	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336	1968	201461,95	438287,62	7,45	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6344	1959	201780,77	438239,44	5,62	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6345	1970	201761,56	438402,22	7,89	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6346	1976	201869,83	438750,37	2,78	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6347	1976	201878,77	438752,97	7,58	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6348	1960	201810,11	438205,69	5,60	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6352	1970	201663,28	438460,19	7,87	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6353	1971	201753,55	438334,22	7,88	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6354	1960	201775,23	438121,56	5,58	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6355	1976	201883,31	438654,09	2,83	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6356	1976	201883,57	438654,15	7,62	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6358	1976	201873,42	438738,25	2,79	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6359	1976	201883,03	438738,28	7,59	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6360	1976	201866,28	438625,75	2,76	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6361	1976	201862,50	438624,66	7,53	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6362	1968	201624,55	438336,34	7,48	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6365	1976	201801,39	438609,13	2,79	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6366	1976	201810,69	438611,81	7,55	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6368	1976	201868,45	438618,22	2,81	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6369	1976	201863,08	438619,09	7,60	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6371	1969	201257,16	438474,66	7,85	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6372	1969	201255,91	438474,91	2,62	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6373	1969	201252,53	438469,16	2,66	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6374	1987	201830,62	438398,72	2,78	11,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6375	1987	201823,72	438404,34	7,17	11,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6376	1987	200719,97	438166,34	2,90	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6377	1987	200720,38	438166,22	7,95	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6378	1970	201138,12	437980,78	7,77	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6379	1970	201130,58	437977,34	2,42	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6380	1970	201136,02	437971,56	2,95	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6396	1959	201796,77	437969,31	6,86	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6397	1959	201796,17	437974,66	2,86	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6398	1970	201278,00	438642,09	8,14	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6399	1970	201282,23	438644,84	2,99	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6402	1976	201696,02	438767,91	2,97	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6403	1976	201689,66	438768,34	8,05	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6407	1969	201449,77	438078,44	7,81	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6408	1969	201453,14	438083,97	2,39	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6413	1991	201199,55	438594,28	2,19	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418	1969	201152,70	437903,59	7,29	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	1968	201430,88	438285,34	7,54	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6422	1976	201840,91	438658,28	2,86	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6423	1976	201840,91	438658,28	7,70	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6424	1970	201478,95	438791,16	7,31	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6425	1968	201344,16	438374,00	7,60	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6428	1991	201202,14	438708,53	8,55	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6429	1970	201529,83	438737,16	7,91	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6430	1971	201682,39	438166,44	7,93	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6434	1969	201630,27	437985,00	8,07	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6435	1971	201686,52	438579,94	7,93	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6436	1960	201847,05	438160,78	5,57	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6439	1991	201195,38	438704,03	3,23	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6441	1970	201736,45	438408,09	8,06	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6451	1988	200585,61	438176,44	2,66	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6452	1988	200581,77	438176,72	7,34	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6455	1987	200931,78	438121,97	7,58	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6456	1987	200934,98	438123,84	4,08	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6460	1986	200942,05	438551,84	2,75	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6461	1986	200954,31	438553,31	3,17	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6462	1986	200945,36	438554,66	7,45	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6465	1987	200943,89	438139,38	3,99	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6466	1987	200936,45	438139,06	7,61	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6467	1987	200792,39	438430,63	5,54	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6471	1988	200627,59	438233,34	8,07	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6472	1988	200616,98	438231,16	2,74	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6473	1988	200488,39	438197,81	8,05	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6474	1988	200481,38	438197,75	2,62	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6477	1987	200985,33	437998,03	2,91	11,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6478	1987	200994,03	437995,13	7,60	11,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6479	1987	200985,45	437992,22	4,15	11,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6482	1969	201253,44	438531,75	8,16	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6483	1969	201245,00	438525,19	2,64	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6486	1988	200589,95	438164,44	2,66	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6487	1988	200600,73	438163,84	7,43	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6491	1988	200498,52	438224,19	7,99	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6492	1988	200501,36	438222,38	2,97	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6493	1968	201510,50	437963,38	3,03	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6494	1968	201512,78	437961,09	8,00	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6500	1987	200537,30	438240,53	3,12	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6501	1987	200537,61	438240,31	8,08	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6505	1987	200525,39	438221,06	2,73	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6506	1987	200536,27	438220,69	8,07	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6507	1987	200775,22	438374,44	5,50	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6522	1969	201623,67	437770,50	5,43	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6523	1968	201362,45	438477,66	7,59	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6524	1989	200497,84	438327,44	3,00	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6525	1989	200508,03	438323,88	6,88	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6528	1985	200918,80	438231,56	7,34	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6529	1985	200910,67	438238,75	3,21	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6535	2004	201057,55	437576,34	3,30	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6536	2004	201055,77	437576,66	7,57	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6537	2004	201059,63	437562,81	3,23	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6551	1990	201083,94	438677,94	3,08	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6552	1987	201801,45	438390,19	6,92	11,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6553	1987	201794,25	438382,50	3,09	11,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6555	1990	201116,06	438666,75	6,09	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6556	1968	201646,06	437736,84	5,51	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6571	1968	201638,23	437795,19	5,73	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6573	1990	201080,64	438679,09	7,35	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6574	1993	200851,98	438718,41	8,07	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6575	1993	200858,75	438722,16	2,94	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6576	1998	201691,38	438384,31	2,94	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6577	1998	201700,08	438382,38	8,34	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6580	1970	201520,92	437992,31	2,89	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6581	1970	201513,73	437990,31	7,67	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6584	1970	201232,92	438465,16	2,65	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6585	1970	201227,22	438472,34	7,65	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6586	1970	201235,19	438473,00	2,68	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6587	1987	200758,02	438157,50	3,01	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6588	1987	200755,30	438158,44	7,73	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6592	1990	200977,97	438675,00	8,04	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6593	1990	200979,55	438671,19	2,92	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6594	1990	200968,88	438676,84	5,61	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6595	1985	201085,73	438462,41	7,96	10,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6596	1985	201085,38	438462,53	3,09	10,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6597	1998	201681,02	438315,19	2,73	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6598	1998	201685,98	438321,72	8,38	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6599	1998	201677,27	438323,69	2,92	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6600	1993	200796,83	438726,31	7,93	10,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6601	1993	200796,31	438731,09	2,92	10,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6602	1915	201825,34	437758,75	2,64	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6603	1915	201824,67	437764,50	7,20	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6604	1969	201480,45	438468,09	7,57	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6605	1969	201481,41	438471,44	3,15	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6606	1991	201153,34	438602,78	6,15	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6613	1993	200837,08	438720,84	8,03	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6614	1993	200841,91	438724,56	2,85	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6627	1970	201297,22	437983,41	7,86	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6628	1970	201297,56	437986,53	2,77	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6631	1985	201086,30	438539,44	7,90	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6632	1985	201086,69	438531,63	2,64	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6645	1968	201355,66	438332,97	7,57	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6646	1971	201702,38	438140,03	7,92	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6651	1969	201708,55	438036,47	7,99	11,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6655	1969	201716,02	437891,00	7,87	11,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6656	1969	201707,03	437890,16	3,02	11,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6660	1976	201817,92	438586,94	7,58	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6661	1976	201819,00	438583,25	2,11	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6662	1976	201808,02	438587,41	2,78	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6703	1959	201726,20	437599,25	6,50	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6704	1959	201728,88	437607,84	2,97	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6708	1986	200963,94	438488,84	3,02	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6712	1969	201406,27	438087,59	7,85	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6713	1969	201409,61	438088,84	2,46	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6728	1988	200806,34	438077,91	3,07	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6729	1988	200816,61	438077,88	7,38	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6733	1968	201294,81	438119,53	7,38	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6734	1968	201295,33	438121,91	2,73	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6735	1960	201850,59	438114,25	5,69	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6740	1985	200982,66	438355,87	7,32	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6745	2004	201105,31	437632,53	3,22	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6746	2004	201112,39	437641,75	9,15	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6747	1986	200962,83	438485,75	7,91	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6761	1959	201729,52	437636,88	5,47	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6765	1969	201628,95	437886,31	7,92	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6766	1969	201628,47	437894,75	3,05	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6775	1960	201799,77	438295,09	5,60	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6781	2004	201114,36	437538,31	2,87	11,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6782	2004	201112,12	437538,19	9,01	11,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6783	1970	201174,39	437862,56	2,52	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6784	1970	201169,78	437862,00	7,67	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6785	1988	200566,14	438148,66	7,35	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6786	1988	200566,06	438148,50	3,03	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6788	1987	200758,78	438232,66	7,93	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6789	1987	200745,25	438231,03	2,66	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6795	1971	201236,12	437910,44	3,02	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6796	1971	201236,84	437910,16	7,88	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6797	2005	201379,75	437529,13	6,65	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6798	2005	201380,09	437530,72	3,21	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6801	2005	201333,19	437536,91	6,75	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6802	2005	201326,19	437535,37	3,13	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6803	2005	201333,38	437538,69	3,23	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6804	1986	200698,22	438164,84	2,63	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6805	1986	200690,64	438164,34	7,94	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6806	1986	200866,61	438496,78	7,94	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6807	1986	200869,50	438495,97	2,70	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6808	1986	200872,42	438494,94	2,73	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6809	1986	200873,81	438491,16	8,08	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6810	1988	200589,52	438276,88	2,64	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6811	1988	200588,48	438283,09	7,93	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6813	1986	200692,53	438157,69	7,91	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6814	1986	200693,22	438151,47	2,75	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6815	1987	200710,20	438145,66	2,62	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6816	1987	200723,41	438146,78	7,97	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6817	1986	200702,11	438197,03	7,91	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6818	1986	200709,67	438197,50	2,65	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6819	1985	201104,62	438486,91	2,73	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6820	1985	201098,42	438493,81	2,64	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6821	1985	201097,39	438491,25	7,86	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6825	1986	200892,95	438572,03	2,88	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6826	1986	200894,56	438576,59	7,89	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6827	1987	200727,97	438175,84	2,67	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6828	1987	200734,86	438179,44	7,93	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6829	1970	201172,95	438149,34	2,56	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6830	1970	201166,05	438147,00	7,66	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6833	1987	200906,62	438113,03	4,21	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6834	1987	200898,84	438112,66	8,03	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6835	1968	201306,86	438374,59	2,71	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6836	1968	201309,50	438383,88	7,49	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6837	1987	200912,45	438129,63	4,15	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6838	1987	200904,69	438129,25	7,62	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6839	1987	200946,81	438147,75	7,60	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6840	1987	200935,28	438145,81	3,86	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6841	1985	201078,77	438404,69	2,68	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6842	1985	201072,89	438405,34	7,87	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6844	1968	201236,89	438132,22	7,73	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6848	1968	201541,59	438387,22	7,47	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6851	1969	201642,39	438366,75	7,94	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6852	2005	201392,70	437523,59	6,78	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6854	1969	201606,91	438058,06	8,18	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6857	1976	201883,57	438667,22	7,61	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6858	1976	201878,92	438667,87	2,84	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6863	1985	201046,52	438282,06	7,21	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6864	1985	201048,72	438283,16	2,96	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6866	1971	201751,86	438322,75	7,90	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6867	1971	201724,55	438353,53	7,95	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6870	1968	201526,66	438454,91	7,45	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6872	1959	201701,77	437653,44	5,47	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6876	1988	200809,36	438057,31	7,28	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6877	1988	200798,80	438057,66	3,04	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6880	1988	200787,14	438068,50	2,93	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6881	1988	200786,59	438066,97	7,24	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6882	1970	201313,70	438666,03	7,77	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6883	1970	201311,11	438657,00	2,71	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6916	1987	201855,03	438357,38	3,02	11,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6917	1987	201845,08	438354,81	2,80	11,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6918	1987	201848,67	438358,78	6,95	11,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6920	1990	200970,03	438682,97	4,22	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6921	1990	200983,02	438683,41	2,76	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6922	1990	200975,27	438681,91	7,91	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6925	1986	200883,09	438556,44	3,03	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6926	1986	200875,78	438555,69	8,05	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6958	1986	200707,91	438201,19	2,64	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6959	1986	200709,69	438206,63	7,91	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6962	1987	200874,03	438146,50	4,22	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6963	1987	200884,20	438148,84	7,63	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6966	1969	201592,73	437853,75	3,07	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6967	1969	201592,59	437856,72	7,92	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6976	1987	201015,91	438158,56	7,89	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6977	1987	201005,33	438156,53	2,56	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6988	1959	201793,41	438032,41	2,94	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6989	1959	201800,81	438032,72	7,44	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6999	1969	201123,36	438231,09	7,75	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7000	1969	201127,06	438233,09	2,64	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7003	1976	201883,57	438643,45	2,82	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7005	1976	201883,57	438628,34	7,08	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7012	1988	200516,98	438253,44	7,83	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7016	1969	201374,05	438707,91	7,36	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7017	1988	200504,63	438233,78	2,66	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7018	1988	200507,75	438238,81	8,00	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7019	1988	200624,36	438240,25	7,96	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7020	1988	200625,27	438243,34	2,67	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7021	1988	200514,48	438244,78	2,71	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7022	1988	200507,56	438245,63	8,04	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7023	1988	200532,98	438274,03	2,66	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7024	1988	200526,05	438274,84	7,93	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7027	1988	200633,34	438249,66	7,99	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7028	1988	200620,56	438248,25	2,68	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7051	1990	201112,95	438681,09	6,07	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7052	1989	200798,41	438246,25	3,93	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7054	1970	201652,02	437709,25	5,17	11,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7072	1971	201250,05	437933,03	7,61	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7073	1971	201251,05	437935,66	2,98	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7081	1987	201017,66	438182,09	8,09	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7082	1987	201019,53	438184,97	3,05	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7091	1986	200819,39	438583,38	3,28	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7092	1986	200825,12	438583,09	8,16	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093	1986	200820,63	438585,91	3,46	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7113	2004	201203,45	437504,19	8,40	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7114	2004	201212,02	437505,25	3,10	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7118	1987	200930,73	438128,78	3,41	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7119	1987	200941,00	438131,12	7,55	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7120	1969	201646,05	437856,84	3,01	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7121	1969	201652,11	437853,09	2,57	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7122	1969	201649,05	437863,78	7,80	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7137	1990	200952,25	438692,22	6,98	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7138	1990	200947,58	438690,38	9,83	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7139	1987	201833,62	438375,69	2,81	11,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7140	1987	201839,92	438385,06	7,12	11,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7144	1970	201303,58	437946,09	7,63	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7145	1970	201303,16	437942,31	2,75	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7147	1986	200771,56	438583,09	5,93	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7153	1988	200929,89	438063,00	3,00	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7154	1988	200931,41	438067,38	8,74	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7155	1971	201513,31	437916,84	7,32	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7156	1971	201516,73	437910,75	2,87	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7157	1970	201197,02	438242,09	7,64	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7158	1970	201197,58	438235,72	2,89	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7160	1970	201269,58	437876,66	2,78	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7161	1970	201267,89	437881,22	7,69	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7171	1986	200894,08	438500,91	2,69	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7172	1986	200904,62	438502,88	7,97	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7176	1969	201441,25	437994,50	3,01	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7177	1969	201438,80	437994,75	7,95	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7178	1988	200966,97	438003,94	7,09	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7199	1988	200969,84	438035,34	7,08	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7202	1988	200967,30	438011,84	3,20	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7203	1988	200957,55	438014,09	7,25	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7213	2004	201070,66	437649,34	9,19	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7215	2004	201159,89	437633,06	9,15	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7216	1969	201248,55	438444,47	7,65	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7217	1969	201248,69	438444,94	2,58	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7218	1969	201263,81	438518,38	2,63	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7219	1969	201271,53	438526,53	7,86	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7221	1969	201262,86	438498,91	2,58	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7222	1969	201264,09	438498,69	8,11	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7226	1959	201694,41	437619,25	2,78	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7227	1959	201692,14	437611,78	6,64	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7228	1987	200766,05	438318,44	5,61	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7229	1969	201550,08	438006,41	2,97	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7230	1969	201565,05	438007,34	8,14	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7231	1969	201565,27	438009,41	2,94	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7280	1968	201251,62	438186,66	7,76	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7281	1970	201191,20	437930,47	7,26	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7282	1968	201241,56	438185,59	2,74	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7283	1969	201670,63	438057,28	2,81	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7284	1969	201668,05	438057,66	7,89	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7285	1987	200921,78	438160,81	7,59	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7286	1987	200917,33	438165,16	3,53	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7287	1986	200910,36	438519,19	8,04	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7288	1986	200898,69	438517,63	2,75	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7289	1919	201588,27	437531,84	6,34	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7290	1987	200726,09	438238,22	2,62	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291	1987	200725,09	438244,47	7,92	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7292	1968	201201,72	438140,13	7,81	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7293	1968	201202,16	438142,28	3,11	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7294	1986	200902,78	438534,50	2,75	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7295	1986	200916,08	438535,50	7,99	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7297	1986	200704,73	438183,97	2,61	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7298	1986	200703,97	438190,31	7,87	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299	1987	200753,86	438246,97	2,64	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7300	1987	200764,53	438248,97	7,91	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7303	1987	200874,52	438124,28	4,02	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304	1987	200874,58	438121,47	7,59	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7305	1959	201767,03	438171,84	5,71	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7306	1959	201769,27	438171,38	2,43	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7307	1986	200879,86	438542,09	2,66	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7308	1986	200882,31	438547,31	7,88	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7311	1970	201569,94	438017,81	8,00	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7317	1959	201795,25	437989,75	2,80	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7318	1959	201802,48	437989,97	6,85	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7320	1968	201384,25	438433,84	7,58	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7321	1976	201875,33	438730,72	2,78	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7322	1976	201883,57	438736,43	7,56	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7327	1976	201850,27	438748,47	2,81	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7328	1976	201852,94	438739,13	7,62	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7331	1986	200870,80	438217,75	3,95	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7335	1976	201869,11	438615,97	2,78	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7336	1976	201864,75	438614,69	7,57	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7338	1969	201201,17	437926,63	7,23	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7340	1969	201193,81	438107,66	7,75	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7341	1969	201194,39	438110,22	2,48	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7346	1976	201871,30	438608,41	2,77	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7347	1976	201865,95	438609,31	7,57	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7350	1971	201659,67	438579,44	7,91	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7353	1976	201833,00	438743,19	2,81	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7354	1976	201838,25	438734,91	7,62	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7362	2000	201355,00	438744,56	3,01	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7363	2000	201360,69	438752,31	7,27	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7364	2000	201596,12	438789,22	3,04	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7365	2000	201592,16	438791,34	7,31	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7370	1971	201693,41	437970,69	8,22	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7371	1971	201693,41	437970,78	2,87	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7391	1969	201256,08	438522,09	2,59	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7393	1969	201259,45	438530,00	7,65	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7404	1986	200866,14	438219,53	8,20	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7405	1986	200867,08	438222,22	2,63	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7406	2000	201607,31	438665,31	3,04	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7407	2000	201608,87	438672,41	7,34	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7412	2000	201587,38	438760,28	7,28	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7413	2000	201584,91	438751,22	2,99	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7414	1985	200964,73	438300,22	7,31	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7444	2004	201105,75	437532,69	8,87	11,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7451	2005	201764,47	437607,84	6,10	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7459	1969	201250,39	438450,84	2,56	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7460	1969	201258,05	438447,41	7,70	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7462	1970	201227,73	438447,06	2,62	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7463	1970	201225,45	438453,16	7,65	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7464	1969	201262,05	438491,62	7,66	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7465	1969	201262,36	438492,66	2,57	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7473	1959	201777,52	438223,75	5,72	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7482	1970	201171,13	438172,53	2,68	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7483	1970	201178,67	438169,09	7,75	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7484	2005	201086,17	437503,56	6,40	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7487	1969	201578,97	438547,72	7,51	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7488	2005	201055,50	437501,47	6,67	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7489	1989	200755,39	438550,59	6,10	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7492	1959	201749,30	437672,22	5,55	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7497	1970	201382,14	437973,69	7,69	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7498	1960	201823,39	437691,72	6,70	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7499	1960	201821,20	437692,84	2,82	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7500	1960	201822,97	437683,66	3,04	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7503	1971	201640,63	438499,78	7,96	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7504	1971	201647,25	438498,22	7,95	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7505	1971	201653,87	438496,66	7,92	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7525	1987	200800,38	438453,47	5,55	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7531	1967	201154,09	438296,16	7,80	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7532	1967	201157,27	438298,56	2,84	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7537	1996	200708,52	438600,75	2,67	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7541	1988	200873,02	438046,50	7,83	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7542	1988	200863,64	438045,94	3,98	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7543	2005	201780,89	437649,81	6,12	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7554	2005	201774,78	437634,19	6,16	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7559	1969	201219,69	438350,03	2,85	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7560	1969	201227,86	438347,88	7,68	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7562	1971	201730,44	438378,50	7,97	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7563	1969	201469,30	438419,28	7,85	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7564	1976	201883,57	438656,55	7,62	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7565	1976	201882,17	438657,41	2,83	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7568	1976	201830,69	438742,81	2,82	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7569	1976	201833,34	438733,50	7,64	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7570	1968	201508,22	438460,09	7,91	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7571	1970	201598,31	438019,16	8,03	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7573	1968	201385,89	438439,62	7,56	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7574	1960	201807,95	438195,13	5,61	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7575	1968	201390,81	438456,94	7,56	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7578	1968	201392,44	438462,72	7,57	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7579	1968	201389,17	438451,16	7,56	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7581	1969	201519,94	438784,50	7,29	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7584	1968	201274,30	438150,91	7,33	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7585	1971	201674,31	437961,63	7,92	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7586	1988	200748,14	438077,84	3,49	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7587	1988	200744,97	438075,63	7,81	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7588	1968	201315,56	438382,16	7,62	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7593	1968	201332,59	438377,28	7,56	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7594	1969	201507,98	438554,09	7,51	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7595	1970	201495,69	438746,84	7,99	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7613	1970	201582,77	438607,03	7,27	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7614	1970	201208,83	437965,09	7,62	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7617	1969	201542,47	438580,34	7,51	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7620	1970	201576,70	438608,75	7,23	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7621	1970	201638,34	438466,06	7,91	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7624	1985	201072,67	438417,34	2,64	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7625	1985	201067,86	438414,75	8,16	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7629	1970	201524,98	438066,28	7,99	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7630	1970	201533,41	438066,69	3,00	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7638	1971	201211,61	437843,69	2,97	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7639	1971	201211,78	437843,62	7,97	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7644	1987	200765,94	438190,88	7,33	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7645	1987	200769,13	438184,09	2,64	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7650	1976	201706,80	438786,78	8,01	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7654	1969	201527,22	438518,22	3,09	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7655	1969	201528,27	438522,00	7,90	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7656	1988	200862,12	438085,31	8,74	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7657	1988	200863,33	438079,47	2,76	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7658	1970	201392,45	437906,47	7,66	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7659	1970	201382,84	437903,84	2,73	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7669	1971	201517,91	437890,97	2,86	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7670	1988	200553,88	438161,13	7,49	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7671	1971	201514,36	437897,00	7,78	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7685	1968	201280,19	438183,50	2,46	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7686	1968	201279,55	438180,44	7,30	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7687	1988	200549,31	438153,84	3,22	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7698	2004	201184,97	437569,97	3,15	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7699	2004	201184,14	437568,69	8,48	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7709	1986	200921,92	438566,97	7,97	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7710	1986	200914,83	438563,81	2,87	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7712	1960	201855,00	437682,28	2,68	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7713	1960	201853,72	437691,66	2,67	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7714	1960	201853,70	437690,97	7,82	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7715	1969	201375,59	438091,38	7,71	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7716	1969	201375,94	438094,59	2,87	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7720	1960	201788,94	437919,59	2,62	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7721	1960	201781,39	437933,63	6,05	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7733	1959	201792,86	437989,66	3,01	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7734	1971	201220,14	437867,63	3,00	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7735	1971	201220,75	437867,41	7,51	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7747	2004	201074,66	437637,84	3,22	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7748	1959	201802,73	437983,59	7,78	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756	1987	201135,91	438486,00	2,65	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7757	1987	201127,08	438492,97	6,98	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7758	1969	201482,95	438040,94	3,10	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7759	1969	201480,67	438045,13	7,83	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7766	2005	201776,80	437639,34	6,09	11,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7769	2004	201076,55	437648,25	9,12	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7782	1987	200744,62	438524,66	5,87	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7784	1987	200958,55	438105,91	8,11	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7785	1987	200959,41	438107,81	2,87	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7790	1969	201257,17	438460,78	7,71	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7791	1969	201257,81	438463,50	2,67	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7799	1970	201567,36	437993,66	7,89	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7800	1970	201558,47	437994,91	2,87	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7810	1988	200644,67	438143,94	2,80	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7811	1988	200651,25	438145,94	8,40	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7815	1970	201340,78	438771,78	8,19	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7819	1960	201808,45	437711,94	2,79	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7820	1960	201809,47	437720,34	7,57	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7822	1971	201735,75	438355,69	2,47	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7826	1970	201338,20	438582,69	2,43	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7827	1969	201392,27	437986,53	2,41	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7829	1998	200898,88	438287,94	2,51	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7830	1986	200918,77	438415,25	2,50	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7832	1989	200685,95	438095,75	2,47	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7833	1988	200795,28	438009,09	2,56	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7834	1986	200946,94	438348,31	2,69	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7835	1986	200928,94	438411,72	2,53	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7836	1986	200943,86	438339,84	2,66	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7837	1986	200910,47	438418,13	2,52	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7839	1989	200678,80	438075,38	2,51	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7841	1998	200876,89	438296,16	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7843	1988	200776,84	438015,53	2,57	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7848	1990	200958,50	438732,53	7,31	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7849	1990	200949,08	438734,44	2,97	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7852	1990	200915,63	438710,25	7,32	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7855	1971	201617,47	438168,66	2,93	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7856	1971	201616,66	438165,16	7,99	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7859	1990	200956,50	438722,56	7,24	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7863	1990	201157,63	438643,94	3,06	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7864	1990	201165,41	438641,22	7,32	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7865	1971	201677,56	438553,28	2,55	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7866	1987	201141,92	438496,78	2,61	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7867	1987	201135,48	438496,00	7,01	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7869	1970	201158,33	437883,94	2,57	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7870	2001	200963,86	438536,44	2,67	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7871	1970	201164,16	437881,56	2,56	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7872	1968	201438,84	438336,47	2,59	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7882	1986	201050,62	438403,81	2,64	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7883	1988	200814,58	438455,63	2,77	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7884	1987	200814,89	438243,47	2,41	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7887	1986	201028,80	438449,00	2,59	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7888	1986	201002,94	438520,00	2,69	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7889	1988	200783,89	438356,59	2,91	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7897	1986	200916,88	438208,66	3,05	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7900	1971	201727,11	438262,97	2,47	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7901	1970	201176,45	437952,66	2,52	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7904	2005	201387,33	437536,75	2,89	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7905	1968	201294,92	438170,69	2,60	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7906	1960	201796,75	438238,47	2,23	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7912	1959	201797,89	437974,81	2,89	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7913	1970	201205,98	437860,75	2,58	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7914	1968	201275,11	438353,97	2,72	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7916	2004	201165,72	437608,16	2,74	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7917	1968	201210,05	438150,97	2,59	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7918	1959	201716,33	437612,72	2,99	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7920	1971	201675,78	438547,31	2,52	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7921	1970	201712,81	438460,31	2,48	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7924	1970	201552,91	438032,56	2,49	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7928	1970	201342,73	438581,47	2,47	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7929	1970	201551,56	438019,84	2,49	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7930	1969	201614,95	438017,25	2,52	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7931	1970	201704,97	438462,16	2,50	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7932	1969	201629,48	438039,16	2,54	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7935	1969	201121,70	438247,88	2,49	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7938	1970	201702,08	438484,38	2,45	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7942	1969	201687,95	438060,63	2,58	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7943	1998	201676,72	438353,88	2,59	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7944	1971	201703,08	438192,50	2,44	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7950	1969	201457,66	437992,72	2,41	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7952	1988	200811,69	438435,69	3,02	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7955	1970	201554,22	438785,19	2,59	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7957	1969	201227,80	438185,53	2,56	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7958	1960	201784,50	438154,28	2,30	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7960	1970	201600,00	438690,38	2,59	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7961	1969	201225,20	438173,81	2,61	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7962	1969	201548,78	438522,19	2,57	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7963	2005	201766,52	437613,09	6,12	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7964	1976	201796,45	438638,63	7,72	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7965	1976	201791,23	438646,84	2,92	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7970	1988	200692,22	438125,66	8,73	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7971	1988	200685,09	438124,00	2,73	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7974	1970	201125,44	437978,53	2,61	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7975	1970	201126,52	437983,25	7,81	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7977	1969	201699,30	438027,72	3,02	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7978	1969	201708,03	438025,06	8,26	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7981	1970	201226,52	437961,25	7,84	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7982	1970	201220,23	437959,59	2,44	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7983	1988	200684,31	438224,56	2,77	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7984	1988	200683,20	438221,38	7,84	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7989	1970	201240,14	437953,09	3,14	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7990	1970	201238,25	437958,63	7,42	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7993	1970	201186,03	438219,16	7,68	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7994	1970	201188,75	438221,13	2,63	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7995	1977	201766,22	438767,75	7,62	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7996	1988	200686,84	438247,72	2,77	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7997	1988	200696,66	438248,81	7,74	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7998	1991	201181,06	438731,25	2,96	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7999	1991	201188,47	438729,06	8,40	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8000	1991	201064,12	438624,09	3,37	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8001	1991	201058,03	438630,91	7,02	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8002	1969	201665,88	437722,31	6,02	11,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008	1995	201820,16	438316,06	2,98	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8009	1986	200904,73	438443,22	7,76	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8012	1970	201542,59	438034,53	2,53	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014	1970	201538,17	437992,69	2,54	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8018	1969	201345,70	438043,66	2,43	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8020	1970	201635,55	438193,09	2,47	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8021	1970	201526,44	438633,13	2,46	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8023	1988	200921,25	438039,41	2,48	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8025	1988	200822,23	438452,97	2,74	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8026	1998	200880,31	438289,56	2,46	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8027	1988	200854,80	438058,59	2,52	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8028	1988	200917,50	438029,94	2,48	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8029	1988	200920,73	437917,41	2,55	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8030	1988	200855,83	438061,56	2,51	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8032	1970	201095,50	438039,25	2,50	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8035	1970	201197,67	438014,06	2,45	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8036	1969	201324,45	438009,56	2,42	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8037	1969	201324,31	438006,94	2,42	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8038	1970	201132,81	438072,06	2,46	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8039	2004	201132,72	437618,78	2,81	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8041	1970	201137,56	438093,78	2,46	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8042	1959	201764,00	438049,41	2,04	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8044	1959	201767,53	438128,28	2,33	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8045	2006	201271,56	437501,63	7,08	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8046	1960	201812,84	438298,00	2,75	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8051	1969	201597,94	438293,38	2,46	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8053	1970	201515,34	438663,59	2,55	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8057	1971	201672,50	438570,97	2,46	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8058	1969	201563,13	438235,75	2,49	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8059	1969	201703,34	438066,25	2,56	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8060	1988	200559,19	438219,41	2,31	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8061	1971	201708,28	438199,22	2,42	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8063	1969	201647,69	437843,72	2,39	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8064	1971	201733,12	438343,28	2,48	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8067	1971	201592,02	438352,22	2,51	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8071	1959	201849,00	437837,78	2,52	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8073	1970	201692,23	437894,91	2,60	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8075	1969	201410,41	438603,06	2,58	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8076	1968	201527,55	438401,09	2,59	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8079	1969	201617,83	438354,56	2,50	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8080	1969	201407,75	438583,34	2,60	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8081	1968	201508,80	438415,16	2,59	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8082	1938	201811,61	437818,41	2,35	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8083	1968	201278,38	438365,63	2,68	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8092	1968	201433,08	438338,12	2,57	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8093	1968	201310,98	438467,31	2,70	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8116	2005	201787,61	437641,25	2,54	11,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118	1970	201625,33	438501,59	2,53	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120	2005	201770,17	437596,34	2,54	11,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126	2004	201166,55	437612,59	2,80	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8128	1969	201862,33	438207,97	4,21	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132	1971	201659,92	438557,00	2,56	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136	1970	201204,09	438088,50	2,48	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138	1968	201309,31	438461,53	2,66	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8139	1970	201191,92	437865,66	2,59	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8147	1968	201673,09	437923,19	8,18	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8151	1969	201661,02	438254,62	2,48	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152	1986	200841,53	438328,78	7,50	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153	1986	200835,83	438328,84	7,45	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8155	1986	200884,94	438452,06	7,75	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157	1905	200705,19	437818,91	2,65	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8158	1959	201791,94	438075,19	2,56	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159	1959	201799,08	438075,47	6,86	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8160	1986	200813,73	438298,44	7,72	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8162	1986	200825,66	438332,44	7,47	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8168	1959	201809,34	438313,63	2,43	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8172	1967	201159,42	438306,03	2,52	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8176	1970	201303,61	438181,59	2,50	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8190	1992	200768,34	438740,41	3,17	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8191	1992	200772,22	438735,06	8,10	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8196	1969	201267,34	438067,91	2,41	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8198	1972	201441,92	437907,34	2,56	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8200	1969	201460,55	438019,84	2,38	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8205	2005	201259,28	437556,13	2,45	11,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8209	1988	200946,25	437950,22	2,45	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8213	1986	201018,27	438198,72	2,57	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8214	1986	200940,34	438329,44	2,64	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8216	1986	201037,84	438473,34	2,65	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8222	1986	201026,73	438544,19	2,56	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8223	1986	200887,75	438427,09	2,51	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8224	1959	201801,19	437913,03	2,57	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8229	1970	201522,66	438400,25	2,51	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8230	1970	201310,59	438447,00	2,51	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8231	1970	201307,77	438447,81	2,53	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8232	1970	201304,95	438448,59	2,50	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8233	1970	201302,12	438449,41	2,49	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8234	1970	201299,31	438450,19	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8235	1970	201296,48	438451,00	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8240	1969	201258,50	438082,09	2,53	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8247	1969	201461,91	438470,84	2,61	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8259	1968	201293,69	438164,91	2,60	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8260	2000	201587,81	438616,34	2,81	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8261	1969	201379,41	438109,44	2,45	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8262	1968	201600,17	438354,25	2,54	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8264	1969	201133,28	437961,09	2,55	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8265	1960	201794,94	438217,03	2,31	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8268	1959	201767,86	438177,03	5,69	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8269	1959	201769,66	438173,28	2,44	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8275	2005	201778,86	437644,63	6,09	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8278	1976	201871,95	438606,19	2,79	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8279	1976	201867,30	438604,84	7,59	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8281	1970	201172,84	438249,09	7,75	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8282	1970	201165,55	438242,44	2,68	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8286	1968	201544,48	438431,47	2,51	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8291	1960	201833,06	437973,38	6,08	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8292	1960	201845,28	437979,91	2,82	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8297	2006	201452,02	438121,94	3,60	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8311	1971	201515,84	437873,34	7,58	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312	1971	201519,75	437877,56	2,93	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8313	1969	201146,66	437888,69	2,58	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8315	1970	201197,52	438109,53	2,59	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8316	1965	201880,30	438159,38	2,52	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8317	1971	201720,39	438277,16	2,50	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8318	1990	200865,42	438736,97	2,81	10,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8319	1970	201125,83	437927,31	2,60	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8320	1969	201480,56	438542,31	2,56	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8322	1959	201651,97	437632,81	2,59	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8324	1999	201298,22	437760,09	2,59	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8331	1970	201306,22	438274,16	2,50	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8332	1970	201320,83	438269,97	2,51	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8333	1970	201309,14	438273,31	2,48	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8334	1970	201312,06	438272,47	2,49	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8335	1970	201314,98	438271,66	2,50	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8338	1969	201098,83	438179,69	2,45	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8341	1970	201499,11	438724,56	2,50	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8348	1985	201024,87	438567,13	8,08	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349	1985	201019,50	438562,42	2,76	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349	1985	201026,61	438562,97	2,76	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349	1985	201019,53	438562,41	2,76	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8352	1992	200898,83	438750,09	5,20	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8353	1992	200894,25	438752,03	7,68	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8354	1992	200894,81	438756,00	2,87	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8357	1969	201570,31	437690,56	2,57	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8365	1938	201727,19	437702,72	6,95	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8371	1969	201568,47	437693,13	7,64	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8372	1968	201550,27	437974,62	2,58	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8374	1968	201421,53	438341,41	2,57	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8381	1970	201124,80	438035,78	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8385	1988	200630,14	438269,50	3,00	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8386	1988	200639,20	438266,31	8,01	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8392	2001	201784,22	437752,44	6,07	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8393	1988	200503,17	438188,44	8,03	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8394	1988	200496,28	438188,28	3,01	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8395	1988	200493,72	438189,91	3,08	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8396	1988	200493,17	438194,78	8,05	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8397	1990	201020,02	438705,19	6,81	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8398	1990	200920,16	438673,03	6,89	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8405	1970	201313,41	438446,19	2,48	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8410	1986	201039,47	438540,84	2,60	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8412	1985	200793,38	438388,13	2,95	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8413	1988	200888,06	437934,81	2,55	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8414	1991	201187,38	438695,00	2,58	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8419	1991	201193,66	438685,56	2,55	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8420	1988	200878,42	437939,88	2,52	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8424	1968	201670,91	438329,34	2,58	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8425	1971	201711,67	438230,78	2,48	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8428	1969	201695,83	437898,69	2,55	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8431	1963	201788,06	437828,63	2,33	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8433	1970	201206,00	438097,94	2,46	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8434	1991	200732,02	438762,59	2,32	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8440	1970	201189,56	438044,41	2,46	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8445	1999	201780,91	437884,47	2,67	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8447	1970	201516,91	438719,34	2,50	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8449	1970	201117,47	437967,63	2,50	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8451	1970	201523,22	438514,59	2,50	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8452	1970	201531,55	438512,22	2,49	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8453	1970	201300,78	438182,22	2,52	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8460	1971	201659,27	438537,19	2,54	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8461	1959	201813,83	438343,75	2,60	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8464	2000	201609,06	438690,91	2,79	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8466	1985	201043,63	438578,00	2,35	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474	1969	201486,52	438547,16	2,60	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475	1970	201541,75	438025,44	2,54	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476	1970	201200,66	438108,84	2,66	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477	1970	201203,78	438108,12	2,64	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8480	1969	201621,97	438353,56	2,50	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8481	1968	201377,45	438473,38	2,61	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8485	1970	201538,50	437995,75	2,55	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8490	1969	201214,56	438175,88	2,86	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8491	1969	201212,08	438176,72	7,73	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8494	1988	200986,98	438059,34	7,17	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8507	2004	201090,48	437639,62	3,24	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8508	2004	201088,61	437646,06	8,24	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8514	1970	201357,59	438573,69	7,72	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8515	1970	201348,34	438576,34	2,87	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8519	1938	201808,77	437811,66	3,11	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8520	1938	201812,28	437803,16	8,08	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8528	1988	200684,73	438214,84	7,77	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8529	1988	200674,73	438213,19	2,79	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8530	1986	200771,36	438504,06	2,74	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8531	1986	200762,80	438501,41	2,78	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8532	1986	200771,06	438504,16	7,60	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8534	1968	201307,64	438455,78	2,62	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8537	1970	201109,27	438045,44	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8539	1968	201427,30	438339,78	2,54	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8549	1966	201821,55	437731,38	3,30	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8554	1976	201858,69	438691,78	2,85	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8555	1976	201853,33	438692,81	7,62	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8559	1986	201051,33	438238,28	2,62	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8560	1970	201532,98	438642,22	7,98	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8561	1969	201648,52	438365,28	7,51	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8563	1970	201302,30	438669,19	7,77	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8564	1968	201440,25	438318,75	7,55	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8565	1970	201366,81	438750,50	7,29	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8566	1970	201597,16	438008,59	8,06	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8568	1968	201321,22	438315,13	7,59	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8570	1969	201475,28	438570,03	7,52	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8572	1969	201341,09	438701,97	2,56	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8573	1969	201406,84	438596,75	2,57	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8575	1971	201715,16	438229,81	2,44	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8579	1971	201638,88	438176,53	2,61	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8581	1968	201675,78	438350,03	2,60	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8582	1968	201533,23	438425,72	2,60	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8583	1970	201687,89	438466,16	2,49	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8586	1970	201716,05	438495,22	2,46	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8587	1970	201517,78	438672,13	2,55	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8590	1970	201626,52	438480,66	2,50	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8592	1971	201738,13	438368,31	2,47	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8594	1986	201045,73	438495,75	2,61	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8598	1988	200918,03	437918,84	2,54	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8599	1986	200989,58	438185,22	2,57	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8602	1986	201005,92	438192,78	2,56	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8603	1986	201021,47	438200,25	2,61	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8604	1986	201053,73	438245,13	2,59	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8605	1986	200944,53	438394,78	2,58	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8606	1986	201027,98	438203,37	2,59	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8607	1986	201046,58	438224,72	2,61	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8608	1986	201047,75	438228,06	2,60	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8609	1986	200996,19	438188,09	2,59	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8610	1986	200999,39	438189,63	3,00	10,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8613	1986	200940,94	438402,22	2,52	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8614	1986	200966,64	438242,25	2,59	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8615	1988	200895,50	437979,88	2,51	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8616	1988	200785,72	438367,41	2,93	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8617	1986	200938,00	438228,53	2,58	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618	1986	200818,02	438310,63	2,49	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8619	1988	200851,52	437954,22	2,57	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8620	1988	200911,58	437922,28	2,54	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8621	1988	200852,25	438051,41	2,52	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8622	1988	200911,61	438015,63	2,47	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8623	1986	200845,11	438306,50	2,48	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8624	1959	201781,52	437995,28	2,35	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8632	1952	201835,23	437661,88	3,02	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8633	1952	201828,64	437664,44	6,41	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8637	1970	201519,84	438718,50	2,49	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640	1971	201597,98	438377,69	2,52	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8641	1971	201620,19	438180,97	2,63	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642	1970	201341,45	438594,09	2,45	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8644	1968	201266,12	438138,53	2,76	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651	1954	201253,47	437794,53	2,64	10,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658	1970	201201,44	438076,38	2,52	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8659	1971	201662,28	438558,84	2,57	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8660	1971	201657,56	438555,16	2,57	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8661	1971	201652,83	438551,44	2,58	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8662	1971	201655,19	438553,31	2,58	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8663	1969	201140,98	438259,03	7,84	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8670	1960	201754,94	437893,78	6,02	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8671	1970	201354,84	438638,00	7,78	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8681	1969	201655,48	438404,47	2,56	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8685	1969	201402,28	438580,75	2,58	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8687	1959	201693,05	437634,66	2,53	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8688	1970	201292,25	438184,13	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8690	1991	201092,03	438718,59	2,60	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8691	1970	201295,11	438183,50	2,50	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8700	1969	201327,23	438045,81	2,42	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8703	1969	201455,80	438020,41	2,38	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8704	1969	201253,44	438001,97	2,56	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8707	1959	201808,55	438308,44	2,34	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8712	1970	201503,09	438789,28	2,63	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713	1968	201326,61	438356,22	2,59	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8714	1969	201446,02	438399,53	2,58	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8716	1970	201691,80	437903,88	2,63	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8719	1970	201271,13	438583,22	2,47	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8720	1968	201504,31	438399,00	2,56	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8721	1968	201276,80	438359,84	2,72	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8722	1969	201404,28	438571,34	2,66	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8725	1971	201692,33	438153,44	2,44	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8726	1969	201656,58	438408,97	2,54	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8727	1970	201276,38	438586,28	2,39	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8728	1969	201358,20	438695,59	2,54	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8730	1968	201281,72	438377,16	2,71	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8731	1968	201283,36	438382,91	2,58	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8732	2005	201268,27	437541,66	3,16	11,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8734	1960	201796,22	437728,38	3,12	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8736	1969	201561,97	438556,97	2,56	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8737	1960	201788,14	438193,88	2,45	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8740	1968	201590,48	437963,19	2,92	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8741	1968	201590,67	437955,63	8,01	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756	1987	200525,61	438214,12	8,00	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8757	1987	200527,00	438216,31	2,66	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8760	1987	200516,27	438206,44	2,76	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8761	1987	200527,05	438206,06	8,13	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8762	1988	200505,25	438230,16	2,92	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8763	1988	200498,33	438231,00	7,89	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770	1988	200631,02	438259,66	2,68	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8771	1988	200630,03	438256,88	8,36	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8772	1969	201256,73	438522,31	2,57	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8773	1969	201265,42	438528,28	7,69	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774	1976	201728,02	438751,50	2,93	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775	1976	201736,83	438755,19	7,99	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8776	1976	201739,27	438754,84	2,40	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8777	1986	200972,50	438533,47	7,60	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778	1986	200972,17	438533,59	3,01	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8779	1986	200979,66	438527,84	3,02	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783	1969	201360,00	438680,06	7,65	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8784	1969	201360,83	438682,50	2,91	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8787	1987	200935,17	438114,53	8,10	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8788	1987	200925,03	438112,16	4,20	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8792	1986	200870,84	438514,69	7,92	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8793	1986	200871,84	438508,47	2,67	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8794	2005	201268,09	437539,47	6,63	11,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8795	1959	201850,44	437866,06	5,78	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8796	1987	200907,97	438121,81	7,65	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8797	1987	200903,84	438117,00	4,25	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8800	1967	201189,45	438288,84	2,62	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8801	1967	201185,95	438287,16	7,79	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8805	1969	201443,05	438006,81	2,62	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8806	1969	201439,92	438007,13	7,80	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8813	1969	201475,53	438022,44	7,83	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8814	1969	201475,83	438025,19	2,46	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8819	1969	201412,92	438009,97	7,80	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8820	1969	201404,78	438010,88	3,05	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8825	1969	201566,09	437866,69	7,88	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8830	1970	201346,22	438789,16	8,15	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8843	1959	201838,08	437921,84	5,91	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8850	1970	201293,67	438451,81	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8851	1970	201290,84	438452,59	2,48	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8852	1970	201288,03	438453,41	2,52	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8853	1970	201524,00	438405,91	2,50	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8855	1970	201521,98	438397,41	2,51	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8857	1970	201123,02	437935,50	2,63	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8858	1968	201641,33	438344,16	2,55	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8862	1968	201274,09	438136,84	2,60	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8863	1968	201618,27	437909,81	2,44	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8866	1991	201091,91	438602,91	2,70	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8868	1968	201303,34	438130,25	2,87	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8875	1988	200737,41	438032,28	2,57	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8881	1997	201864,63	437680,72	4,05	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8888	1986	200957,89	438407,38	7,69	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8889	1986	200955,58	438412,22	7,69	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8891	1964	200794,53	438105,97	4,23	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8897	2000	201585,50	438771,59	2,79	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8899	1986	200976,39	438246,91	2,59	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8900	1988	200941,22	438031,03	7,74	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8913	1988	200932,52	438034,09	3,62	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8914	1986	201041,66	438500,72	8,01	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8916	1969	201701,17	437992,59	3,21	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8917	1969	201706,83	437999,34	8,10	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8918	1969	201705,27	437992,28	3,12	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8919	1969	201697,81	437999,66	3,48	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8923	1971	201692,97	437986,78	2,48	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8924	1976	201777,66	438594,87	2,81	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8925	1976	201782,88	438586,75	7,63	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8934	1970	201455,67	437969,50	2,80	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8935	1970	201449,67	437966,38	7,64	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8937	1988	200930,45	438036,78	2,10	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8947	1911	200709,47	437782,91	2,80	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8973	1999	201434,95	438729,81	7,39	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8974	1999	201435,84	438722,53	3,23	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8975	1968	201399,09	438294,38	7,67	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8976	1986	201014,70	438542,59	8,01	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8980	1988	200963,09	437987,84	2,94	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8981	1988	200953,39	437990,06	7,18	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8989	1976	201863,38	438635,59	2,77	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8990	1976	201858,50	438636,50	7,55	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8992	1988	200970,86	438022,06	2,99	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8993	1988	200961,16	438024,31	7,23	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8996	1988	200809,91	438062,81	7,23	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8997	1988	200801,72	438065,66	2,92	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9001	1976	201798,84	438618,88	2,79	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9002	1976	201809,27	438616,72	7,57	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9003	1959	201839,89	437908,84	5,93	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9017	1986	200985,59	438567,38	2,75	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9018	1986	200982,44	438564,06	7,79	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9025	1988	200801,33	438347,69	7,31	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9032	1969	201224,20	438368,22	2,66	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9033	1969	201232,98	438365,72	7,87	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9034	1986	200955,39	438573,69	7,45	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9035	1986	200956,75	438577,56	2,74	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9036	1969	201229,56	438353,81	7,73	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9038	1959	201720,19	437680,06	5,67	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9040	1969	201393,25	438038,84	2,37	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9043	1969	201501,34	438783,19	2,64	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9044	1969	201422,59	438599,66	2,54	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9046	1970	201667,11	438475,81	2,45	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9047	1968	201620,70	438349,16	2,55	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9048	1968	201710,28	437931,22	7,86	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9049	1968	201710,45	437924,09	2,86	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9050	1968	201710,30	437930,75	2,77	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9055	1970	201195,23	438014,59	2,46	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9057	1969	201482,17	438579,50	2,56	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9065	1969	201131,44	437952,28	2,59	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9068	1970	201143,25	438024,03	2,45	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9069	1960	201838,97	438003,66	2,60	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9071	1969	201675,83	438404,44	2,55	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9073	2005	201783,64	437630,63	2,53	11,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9075	1970	201470,38	437975,63	2,68	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9079	1970	201527,16	438699,25	2,47	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9086	1970	201719,39	438458,78	2,46	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9088	1960	201831,11	438161,16	5,70	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9094	1989	200681,28	438082,50	2,49	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9097	1992	200751,27	438731,00	2,23	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9104	1988	201688,61	437859,94	2,71	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9105	1986	200888,28	438312,31	7,40	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9106	1986	200885,11	438303,47	2,23	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9112	1966	201876,34	438137,75	2,14	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9115	1998	200870,16	438293,19	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9116	1969	201415,38	438036,38	2,41	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9118	1976	201877,33	438757,88	7,60	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9119	1976	201868,16	438756,16	2,80	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9120	2004	201087,55	437541,47	8,85	11,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9121	2004	201086,73	437536,69	2,88	11,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9129	1971	201686,75	437970,91	2,83	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9130	1971	201686,95	437961,88	7,90	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9133	1976	201881,58	438712,44	7,10	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9136	1920	201883,57	437765,45	2,62	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9137	1969	201370,53	438693,47	2,54	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9140	1969	201442,03	438385,38	2,59	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9161	1959	201757,12	438006,78	3,18	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9166	1968	201231,12	438178,69	2,60	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9167	1969	201580,59	438691,19	2,65	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9173	1970	201210,95	437934,06	2,60	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9174	1968	201348,72	438372,72	2,62	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9175	1990	200947,22	438714,25	3,05	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9176	1990	200949,36	438713,81	7,23	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9177	1990	200981,48	438702,75	2,72	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9178	1990	200978,69	438700,06	7,72	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9179	1972	201420,31	437851,03	5,42	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9182	1988	201693,63	437835,12	4,96	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9183	1959	201812,41	437890,44	6,03	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9184	1959	201804,33	437890,28	2,63	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9191	1986	200838,38	438303,44	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9192	1991	201083,75	438710,44	2,60	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9193	1989	200680,80	438092,31	2,51	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9196	1988	200769,00	438016,53	2,59	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9199	1991	201081,08	438708,66	2,60	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9203	1991	201071,59	438702,34	2,59	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9205	1991	201199,17	438679,09	2,57	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9207	1959	201775,20	438043,12	2,30	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9210	1969	201128,95	438017,09	7,77	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9211	2005	200211,97	437892,63	3,17	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9215	1959	201710,42	437604,72	6,57	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9216	1969	201286,88	438054,88	7,79	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9217	1969	201288,22	438060,88	7,76	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9219	1968	201691,77	437923,66	8,17	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9221	1988	200935,58	437953,94	6,58	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9224	1986	200872,48	438416,72	7,42	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9226	1986	200820,56	438334,22	7,56	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9227	1969	201387,98	438120,06	3,11	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9228	1969	201389,63	438128,00	7,80	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9231	1970	201515,27	438647,34	2,54	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9232	1959	201785,75	438076,59	2,83	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9234	1970	201473,52	438736,38	2,53	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9237	1985	201096,73	438399,13	2,62	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9256	1986	201067,19	438361,25	8,16	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9257	1986	201031,06	438431,78	8,14	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9260	1969	201120,48	438072,09	7,75	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9261	1986	201023,91	438446,66	8,01	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9265	1969	201564,41	437897,06	7,72	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9270	1986	200830,75	438330,63	7,45	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9271	1986	200844,87	438289,41	7,71	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9272	1986	200856,80	438323,38	7,53	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9274	1970	201144,44	438167,63	2,66	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9275	1968	201409,77	438291,44	2,60	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9277	1970	201642,94	438278,34	2,47	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9278	1970	201645,84	438277,63	2,48	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9280	1968	201326,48	438294,75	2,58	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9281	1959	201715,81	437612,88	2,40	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9282	1970	201111,33	438054,59	2,49	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9286	1976	201718,36	438790,13	8,07	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9287	1976	201689,95	438788,63	3,02	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9288	1976	201683,77	438789,06	8,08	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9297	1969	201412,44	438032,19	3,11	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9298	1969	201412,06	438028,88	8,09	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9299	1976	201718,36	438790,13	8,50	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9306	1976	201693,36	438777,06	2,99	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9307	1976	201688,44	438771,84	8,01	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9310	1985	201097,14	438535,66	7,83	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9311	1985	201089,47	438530,66	2,65	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9312	1976	201739,50	438754,00	2,34	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9313	1976	201730,38	438746,41	2,93	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9314	1976	201737,45	438753,41	8,01	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9316	1988	200774,70	438072,91	7,22	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9322	1970	201732,80	438391,97	2,54	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9326	1987	200731,97	438273,03	2,52	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9329	1968	201665,91	438338,34	2,58	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9330	1970	201648,77	438249,69	2,51	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9335	1970	201193,81	438021,13	2,38	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9336	1970	201595,52	438283,09	2,47	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9340	1970	201584,53	438292,00	2,47	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9341	1968	201414,44	438307,38	2,58	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9343	1968	201524,84	437971,13	2,50	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9346	1969	201687,36	438047,94	2,59	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9350	1970	201625,77	438282,44	2,49	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9352	1969	201611,52	437987,00	2,50	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9353	1971	201672,09	437984,25	2,50	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9355	1969	201651,39	438241,56	2,48	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9356	1971	201590,98	438347,75	2,51	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9360	1969	201103,34	438183,37	2,45	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9361	1968	201673,83	438341,69	2,58	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9362	1971	201636,14	438539,13	2,45	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9363	1969	201649,55	438342,09	2,54	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9364	1970	201518,69	438675,34	2,53	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9369	1959	201755,95	437690,50	6,54	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9381	1970	201487,31	438727,91	2,51	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9382	1971	201720,61	438254,44	2,44	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9385	1971	201610,20	438430,00	2,46	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9386	1969	201562,78	438232,22	2,50	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9388	2004	201055,66	437540,88	8,91	11,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9389	2004	201055,19	437539,22	2,76	11,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9394	1987	200878,36	438132,22	7,66	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9395	1987	200866,83	438130,38	4,11	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9396	1970	201172,86	438178,66	2,58	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9397	1970	201172,77	438178,31	7,65	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9398	1960	201821,83	438289,41	5,59	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9399	1987	200981,36	437981,59	7,14	11,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9400	1987	200988,39	437983,34	3,85	11,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9405	1987	200768,78	438352,87	5,56	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9406	1976	201707,28	438746,66	3,00	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407	1976	201709,83	438737,84	8,02	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416	1962	201835,98	438121,75	5,54	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418	1976	201883,57	438645,90	2,81	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419	1970	201226,00	438441,00	2,59	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9420	1970	201223,72	438447,09	7,67	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9424	1968	201219,06	438136,19	7,30	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9425	1969	201581,30	438314,03	8,03	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9426	1976	201848,37	438650,88	7,72	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9427	1976	201843,17	438658,81	2,89	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9428	1986	200834,94	438310,09	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9429	1988	200952,33	437967,63	2,51	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9433	1971	201664,64	438560,72	2,57	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9434	1971	201650,47	438549,59	2,59	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9437	1970	201199,58	438089,44	2,54	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9441	1988	200744,64	438026,84	2,56	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9443	1970	201125,41	437892,47	2,62	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9451	1971	201737,25	438363,66	2,48	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9452	1959	201791,84	438018,38	2,97	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9454	1968	201377,06	438496,50	7,57	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9465	1959	201865,62	437926,16	2,83	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9466	1959	201858,72	437931,44	6,08	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9472	1969	201479,03	438029,59	2,38	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9474	1971	201679,84	438156,31	2,56	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9477	2004	201066,50	437626,56	2,61	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9480	1969	201205,11	437936,38	2,58	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9481	1970	201304,44	438655,22	2,64	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9483	1970	201524,00	438690,84	2,45	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9484	1971	201601,67	438402,75	2,51	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9490	1959	201786,91	437885,81	2,58	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9493	1969	201271,72	437997,97	2,56	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9499	1993	201785,70	437821,84	4,30	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9506	1988	200558,17	438211,19	2,70	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9507	1986	200950,86	438422,06	3,47	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9508	1986	200953,25	438417,06	7,72	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9509	1970	201637,67	438682,81	8,19	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9512	1970	201426,25	438784,09	7,33	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9513	1970	201207,02	437924,25	7,27	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9514	1969	201625,75	438370,59	7,55	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9516	1969	201548,52	438578,59	7,45	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9517	1969	201613,48	438373,53	7,53	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9518	1970	201414,27	438742,16	7,32	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9519	1970	201534,67	438648,09	8,03	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9520	1970	201446,86	438739,38	7,28	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9523	1970	201137,22	437875,25	7,40	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9524	2004	201061,50	437609,53	8,77	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9525	1969	201463,41	438513,91	7,48	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9526	2004	201118,64	437604,59	8,66	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9529	1969	201674,38	438266,94	8,04	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9530	1969	201675,77	438272,88	8,05	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9531	1969	201475,91	438442,84	7,50	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9532	1969	201481,06	438461,03	7,50	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9533	1969	201511,14	438589,09	7,43	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9536	1988	200577,03	438251,94	8,09	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9537	1988	200578,08	438254,91	2,73	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9542	1987	201021,62	438174,91	7,92	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9543	1987	201010,95	438172,88	2,62	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9546	1988	200646,87	438208,59	8,00	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9547	1988	200645,02	438203,31	2,61	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9552	1986	200966,94	438573,97	2,76	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9553	1986	200965,56	438570,03	7,70	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9557	1988	200822,67	438414,53	7,27	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9558	1988	200820,86	438409,41	7,30	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9559	1970	201165,12	438325,88	8,04	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9564	1959	201758,11	438018,97	2,96	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9571	1986	200735,73	438457,00	3,14	10,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9580	1969	201649,38	438232,94	2,47	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9581	1970	201549,59	438002,13	2,49	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9584	1969	201662,86	437900,09	7,84	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9593	1970	201327,05	438722,00	8,31	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9594	1970	201316,25	438725,16	2,78	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9597	1970	201619,69	438618,88	8,10	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9598	1970	201621,34	438618,41	2,96	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9600	1970	201324,55	438713,19	8,15	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9602	1987	200800,20	438189,97	7,47	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9603	1987	200805,28	438184,25	3,06	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9604	1987	200801,47	438193,56	2,72	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9609	1960	201873,56	438160,22	5,61	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9610	1960	201876,89	438157,31	2,56	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9616	1970	201325,70	437979,84	7,61	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9620	2004	201199,22	437560,88	3,13	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9621	2004	201195,11	437561,50	8,41	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9626	1970	201522,06	438001,91	2,93	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9627	1970	201518,78	438002,25	7,95	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9629	1970	201330,00	437982,91	2,84	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9630	1970	201527,38	438420,06	2,50	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9631	1970	201526,70	438417,22	2,49	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9634	1970	201528,72	438425,72	2,50	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9636	1970	201541,42	438509,41	2,50	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9637	1970	201525,98	438513,81	2,49	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9638	1970	201528,77	438513,03	2,49	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9639	1970	201539,88	438509,84	2,49	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9640	1970	201534,31	438511,44	2,49	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9641	1970	201545,42	438508,25	2,49	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9643	1969	201459,25	438007,63	2,38	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9644	2005	201413,72	437532,22	2,53	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9646	2005	201311,83	437549,84	2,70	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9648	2005	201308,31	437550,47	2,67	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652	1988	200562,25	438207,22	2,64	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9654	1986	200972,34	438550,81	2,58	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9656	2005	201343,12	437544,28	2,56	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9657	1985	200940,27	438308,25	2,52	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9658	1986	201018,73	438547,00	2,55	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9662	2005	201385,31	437537,09	2,55	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9665	1970	201178,03	438228,44	2,65	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9666	1969	201259,92	438012,59	2,57	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9668	2001	201831,97	438695,94	2,57	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9670	1988	200802,73	438415,81	2,98	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9671	1969	201390,53	438039,13	2,36	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674	1969	201454,50	438008,09	2,41	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675	1970	201692,67	437885,81	2,62	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9677	1986	200839,23	438519,16	2,63	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9678	1969	201456,52	438452,69	2,62	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9681	1969	201226,41	438179,72	2,60	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9683	1970	201301,28	438380,88	2,56	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9684	1970	201523,33	438403,06	2,50	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9685	1970	201299,67	438375,25	2,58	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9686	1970	201298,86	438372,44	2,59	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9687	1970	201298,05	438369,62	2,60	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9688	1970	201297,25	438366,81	2,61	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9689	1970	201296,44	438364,00	2,59	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9690	1970	201295,64	438361,19	2,59	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9691	1970	201294,83	438358,38	2,58	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9692	1970	201294,03	438355,56	2,58	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9693	1970	201293,22	438352,75	2,59	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9698	1970	201289,17	438184,81	2,48	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9699	1996	200861,28	437725,03	2,38	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9701	1970	201286,63	438185,41	2,48	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9702	1970	201528,05	438422,91	2,51	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9703	1960	201839,61	438143,63	2,16	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9706	1969	201435,17	438098,06	2,41	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9707	2002	201811,20	438325,69	2,65	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9708	1970	201572,52	438043,88	2,57	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9709	1969	201405,75	438592,88	2,57	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9711	1969	201489,30	438557,19	2,61	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9712	1986	200925,09	438417,53	2,48	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9715	1959	201789,64	438073,47	2,92	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9719	1971	201728,31	438298,69	2,44	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9723	1969	201683,81	438060,88	2,66	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9736	1989	200837,97	438230,91	2,40	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9739	1970	201307,78	438645,41	2,45	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9744	1964	200805,91	438104,53	5,36	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9745	1970	201350,50	438622,97	2,40	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9747	1970	201548,09	438507,50	2,48	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9748	1987	200956,08	438126,00	2,42	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9749	2005	201255,66	437552,34	2,87	11,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9750	1903	201499,52	437711,81	2,89	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9758	1971	201706,33	437978,03	2,48	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9764	1969	201615,33	437904,50	2,49	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9767	1986	200932,88	438351,09	7,33	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9768	1986	200929,91	438342,62	7,33	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9773	1969	201400,06	438606,22	2,53	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9774	1959	201846,63	437916,44	2,62	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9776	1989	200687,83	438105,78	2,44	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9777	1986	200893,95	438429,41	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9779	1969	201383,73	438129,34	7,90	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9780	1969	201375,98	438127,91	3,00	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9793	1986	200861,13	438498,19	3,08	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9794	1986	200860,44	438496,22	8,01	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9796	1986	201046,94	438411,47	2,65	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9797	1986	201000,11	438512,00	2,67	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9799	1970	201524,72	438408,91	2,50	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9804	1970	201191,53	438031,34	2,41	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9808	1970	201550,89	438714,34	2,50	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9809	1970	201194,19	438043,44	2,49	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9813	1970	201134,67	438058,72	2,46	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9817	1971	201669,52	438574,88	2,47	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9821	1970	201201,77	438099,09	2,44	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9823	1971	201730,80	438311,00	2,45	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9828	2010	200978,88	437959,87	8,40	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9829	2010	200980,19	437963,78	3,12	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9830	2010	200971,28	437943,50	8,35	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9831	2010	200962,25	437933,81	2,79	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9832	1970	201145,59	437871,84	2,56	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9834	1970	201142,83	437872,97	7,72	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9841	1970	201356,58	438621,75	2,37	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9843	1948	201566,59	437532,47	3,78	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9848	1969	201617,47	438418,06	2,53	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9852	1988	200844,50	438075,37	2,58	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9853	1970	201610,11	438022,22	2,52	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9861	1988	200788,58	438375,19	2,91	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9863	1963	201789,73	438001,69	2,82	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9864	1987	200546,56	438247,53	2,19	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9870	1970	201296,16	438670,94	7,79	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9884	1986	200927,62	438416,62	2,48	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9886	1970	201526,03	438414,41	2,49	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9888	2001	201158,42	438491,69	3,21	9,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9890	1970	201649,69	438478,97	2,47	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9901	1999	201672,73	438754,09	2,37	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9902	1988	200845,70	438025,13	2,51	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9903	1970	201692,53	437888,84	2,62	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9906	1988	200722,33	438038,81	2,42	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9910	1968	201412,80	438301,66	2,58	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9911	1969	201100,38	438109,47	2,47	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9916	1988	200549,16	438164,09	7,35	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9917	1988	200541,97	438164,34	3,14	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9919	1971	201625,48	438536,91	7,92	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9920	1968	201520,38	438456,66	7,50	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9921	1970	201742,67	438406,63	8,03	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9931	1959	201794,33	438321,13	5,63	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9932	1969	201652,47	438409,94	2,56	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936	1992	200892,13	438737,28	7,28	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9937	1992	200896,34	438732,78	2,93	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938	1988	200785,19	438094,78	2,66	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9939	1988	200783,56	438099,50	8,62	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9944	1985	201106,52	438418,72	3,41	10,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9945	1985	201112,33	438426,44	7,97	10,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9946	1969	201233,44	438377,22	2,08	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9947	1969	201227,23	438374,00	7,76	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9950	1977	201870,89	438788,13	6,49	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9955	1977	201783,53	438772,81	7,61	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9958	2000	201366,72	438785,66	2,99	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9959	2000	201366,05	438783,25	7,30	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9960	1959	201791,31	437961,81	7,49	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9961	1959	201787,64	437968,75	2,79	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9963	1971	201512,88	437838,13	2,92	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9964	1971	201512,78	437835,31	7,55	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9967	1969	201250,67	438075,69	7,78	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9968	1969	201259,55	438077,09	2,49	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9969	1970	201120,11	437882,00	2,51	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9970	1970	201126,05	437879,78	7,61	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9971	1986	200879,69	438453,91	7,69	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9972	1988	200940,64	437968,37	6,52	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9973	1988	200938,95	437963,56	6,52	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9974	1986	200899,45	438445,06	7,64	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9975	1986	200874,61	438455,69	7,72	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9976	1988	200901,45	438021,28	6,52	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9977	1986	200894,36	438446,84	7,65	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9978	1988	200886,25	437988,53	6,50	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9979	1986	200869,52	438457,47	7,72	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9980	1988	200937,27	437958,75	6,54	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9981	1986	200880,86	438274,84	7,76	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9982	1988	200891,30	438002,94	6,55	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9985	1986	200875,77	438276,66	7,79	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9987	1986	200926,50	438437,47	7,69	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9988	1986	200921,42	438439,25	7,71	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9989	1986	200931,58	438435,69	7,70	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9990	1986	200936,67	438433,88	7,67	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9991	1991	201148,98	438718,03	6,08	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9992	1986	200911,30	438274,56	7,74	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9993	1986	200865,59	438280,22	7,77	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9994	1991	201137,83	438720,25	6,04	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9995	1986	200906,45	438272,25	7,74	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9996	1991	201126,66	438722,47	5,95	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9998	1991	201156,83	438716,47	6,10	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	1969	201565,75	437872,91	8,06	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10000	1969	201556,72	437874,91	2,87	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10004	1986	200784,28	438554,06	2,89	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10005	1986	200782,33	438551,37	7,64	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10013	1990	200990,83	438729,03	7,94	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10014	1990	200990,23	438726,13	2,75	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10015	1990	200981,89	438730,84	5,57	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10016	1993	200846,70	438719,47	8,03	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10017	1993	200846,75	438723,88	2,88	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10018	2006	201357,28	437510,38	6,28	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10019	1915	201825,22	437738,56	2,73	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10023	1968	201373,11	438474,63	2,60	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10024	1971	201669,27	438564,34	2,55	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10027	1985	201064,86	438469,47	2,65	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10028	1985	201057,81	438468,88	7,92	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10031	1959	201792,44	438239,31	3,02	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10036	1971	201698,02	438539,78	2,47	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10039	1971	201728,39	438275,53	2,47	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10046	1970	201555,88	438036,53	2,45	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10050	1968	201509,89	438442,81	2,53	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10054	1969	201314,91	438046,97	2,43	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10055	1971	201228,55	437913,41	2,88	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10061	1996	201824,23	438300,47	2,73	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10065	1971	201633,62	438528,38	2,53	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10077	1986	200884,09	438559,44	2,64	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10080	2005	201773,36	437604,37	2,55	11,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10082	1986	200865,84	438507,38	2,65	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10084	1970	201618,05	438470,28	2,49	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10086	1965	201883,57	438152,15	2,50	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10088	1970	201523,92	438703,31	2,48	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10089	1967	200813,17	437503,16	4,04	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10090	1970	201302,45	437993,63	2,71	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10093	1968	201605,41	437967,50	2,59	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10095	1968	201527,03	438384,59	2,71	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10096	1986	200872,61	438292,34	2,49	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10098	1988	200848,70	438041,22	2,52	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10099	1986	200939,78	438404,66	2,51	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10102	2002	200768,50	438343,06	2,31	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10103	1986	201049,31	438505,91	2,70	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10104	1988	200844,67	438022,13	2,50	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10105	1988	200896,53	437982,81	2,49	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10107	1988	200948,95	437958,00	2,50	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10111	1988	200714,61	438117,78	8,70	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10112	1988	200716,20	438113,06	2,77	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10115	1969	201686,78	438037,34	2,59	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10119	1969	201116,91	438174,50	2,46	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10120	1969	201429,16	438737,88	2,60	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10121	1970	201432,61	438750,00	2,63	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10122	1970	201430,89	438743,94	2,62	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10129	1970	201128,59	437939,59	2,60	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10130	1969	201463,25	438459,56	2,66	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10137	1970	201216,80	437931,72	2,61	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10138	1970	201186,92	437872,66	2,56	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10140	1970	201543,73	438043,63	2,50	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10141	1969	201482,28	438548,37	2,54	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10142	1961	201801,55	437685,06	2,38	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10143	1970	201581,20	438772,81	2,63	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10146	1969	201331,63	438031,09	2,42	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10147	1968	201303,69	438362,78	2,57	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10150	1990	200988,73	438707,03	2,72	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10151	1990	200987,19	438710,91	7,84	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10152	1990	200978,67	438712,62	4,12	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10153	1993	200813,59	438724,03	8,14	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10154	1993	200813,12	438728,69	2,97	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10158	1985	201067,22	438425,22	3,07	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10159	1985	201065,94	438420,75	7,92	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10165	1990	201137,69	438657,75	6,06	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10178	1970	201514,06	438720,16	2,49	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10182	1976	201850,50	438498,00	7,62	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10183	1976	201852,02	438498,66	2,81	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10186	1986	200720,66	438574,47	5,29	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10194	1970	201288,45	437943,84	2,83	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10195	1970	201296,36	437946,91	7,48	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10201	1959	201801,56	437910,09	2,63	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10202	1959	201809,63	437911,03	6,00	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10205	1920	201883,57	437787,03	6,20	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10206	1969	201480,17	438520,94	2,55	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10208	1969	201087,98	438112,13	2,44	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10209	1969	201572,41	438780,00	2,60	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10210	1969	201487,42	438566,56	2,56	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10216	1969	201182,92	438388,28	7,91	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10218	1986	200886,44	438267,88	3,62	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10219	1986	200886,14	438273,00	7,78	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10224	1986	200941,89	438432,06	7,67	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10225	1986	200943,83	438431,38	3,51	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10227	1971	201597,08	438422,25	7,93	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10228	2011	200529,34	437516,41	7,21	11,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10229	1970	201644,28	438230,62	2,47	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10232	1970	201610,81	438017,72	2,52	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10238	1969	201571,55	438299,59	2,47	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10239	1969	201073,94	438120,03	2,47	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10241	1970	201569,89	438243,19	2,46	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10242	1969	201211,58	438349,47	2,49	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10243	1969	201086,23	438117,41	2,49	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10246	1971	201726,34	438308,22	2,45	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10247	1970	201485,28	438733,03	2,52	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10248	1969	201616,09	437845,03	2,51	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10252	1970	201722,47	438500,06	2,51	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10255	1969	201605,48	437844,94	2,50	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10258	1969	201182,36	438061,78	2,50	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10259	1969	201181,06	438059,41	7,78	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267	1970	201242,52	438416,50	2,56	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268	1970	201235,66	438414,37	7,88	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10271	1969	201678,08	437888,38	2,51	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10272	1991	201074,78	438704,47	2,63	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10273	1986	200873,59	438436,53	2,50	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10278	1960	201795,33	438186,94	5,73	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10279	1970	201169,33	438362,72	2,87	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10280	1970	201164,98	438360,44	8,02	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10281	1970	201162,42	438360,00	2,68	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10281	1970	201161,19	438358,07	2,68	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10284	1969	201680,97	438003,72	2,55	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10288	1969	201551,94	437869,59	2,49	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10301	1970	201539,00	438717,72	2,48	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10302	1971	201736,62	438341,50	2,46	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10309	1970	201507,45	438726,72	2,50	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10324	1959	201781,53	438187,78	2,49	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10328	1987	200813,70	438259,06	2,67	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10329	1987	200815,36	438263,75	3,43	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10330	1987	200815,03	438262,81	8,45	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10331	1987	200810,12	438265,59	3,36	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10332	1987	200809,84	438264,78	7,93	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10333	1987	200802,78	438262,91	2,63	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10339	1987	200762,64	438276,97	2,62	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10340	1987	200769,53	438279,84	3,33	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10341	1987	200769,23	438279,00	7,88	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10342	1986	200831,91	438576,75	2,78	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10343	1986	200830,19	438580,94	8,29	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10344	1986	200830,72	438582,47	3,46	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10350	1987	200728,97	438267,56	7,96	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10351	1987	200730,94	438270,13	2,63	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10354	1988	200835,00	437962,97	2,56	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10355	1998	200868,63	438299,19	2,49	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10356	1988	200808,83	438427,72	3,06	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10359	1998	200673,45	438246,38	2,39	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10361	1986	200949,25	438354,91	2,66	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10363	1988	200868,89	437945,00	2,54	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10364	1986	200820,48	438309,75	2,49	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10365	1986	201079,25	438362,81	2,59	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10366	1969	201458,92	438460,78	2,64	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10371	1969	201221,31	438156,28	2,59	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10376	1938	201796,05	437825,94	2,17	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10377	1986	200930,88	438411,00	2,53	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10378	1988	200981,97	438102,88	2,71	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10381	1969	201389,28	438002,63	2,41	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10382	1969	201447,66	438096,56	2,41	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10389	2007	201338,78	437740,94	3,40	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10391	1968	201423,77	438323,44	2,61	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10392	1969	201403,16	438567,41	2,67	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10394	1970	201693,11	437876,91	2,76	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10395	1970	201693,55	437867,94	2,59	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10397	1969	201635,91	438413,78	2,51	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10398	1969	201215,80	438364,19	2,50	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10399	1970	201693,25	437873,94	2,73	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10400	1970	201692,09	437897,94	2,60	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10402	1968	201304,73	438367,16	2,52	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10429	2004	201196,91	437590,41	2,93	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10430	2004	201182,03	437595,34	8,35	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10435	1968	201635,52	437718,59	2,51	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10439	2004	201067,20	437609,22	8,69	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10444	2004	201146,20	437599,41	8,68	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10451	1986	200941,02	438550,13	2,78	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10452	1986	200952,47	438546,09	3,03	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10453	1986	200949,45	438547,16	7,86	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10462	2004	201065,23	437621,78	2,58	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10463	1971	201204,61	437846,19	2,78	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10466	1988	200806,80	438384,81	2,58	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10477	1992	201200,39	438645,88	6,04	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10478	1986	201136,12	438478,41	2,72	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10479	1986	201125,38	438478,59	6,95	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10487	1900	201682,41	437663,63	5,70	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10491	1987	200873,91	438140,34	7,60	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10492	1987	200878,22	438141,63	3,28	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10493	2004	201207,94	437555,16	3,11	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10494	2004	201203,19	437557,25	8,43	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10497	1991	200762,16	438694,41	5,66	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10500	2004	201129,97	437503,56	3,16	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10501	2004	201141,86	437502,87	8,45	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10504	1991	200493,36	438283,72	5,72	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10505	1969	201500,36	438574,34	2,50	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10506	1976	201762,69	438623,94	7,58	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10507	1976	201767,44	438625,31	2,80	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10508	1971	201684,86	438562,31	2,51	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10512	1970	201751,37	438386,91	2,43	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10513	2000	201587,55	438778,69	2,80	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10514	1988	200662,41	438215,94	2,49	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10516	1969	201685,08	438389,88	2,57	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10519	1969	201263,42	438050,09	2,58	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10521	1988	200784,86	438364,97	2,94	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10523	1989	200627,72	438128,84	2,54	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10524	1986	200830,69	438306,16	2,50	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10525	1988	200766,11	438017,53	2,60	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10526	1988	200929,86	437912,56	2,55	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10527	1991	201185,67	438700,97	2,84	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10530	1989	200677,19	438082,16	2,51	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10531	1988	200913,98	438022,44	2,47	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10532	2006	201705,48	438721,63	2,44	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10533	1986	200938,02	438322,78	2,63	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10534	1986	200863,42	438440,13	2,48	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10535	1988	200812,45	438437,88	3,11	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10537	1961	201489,36	438157,91	11,61	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10538	1961	201489,66	438119,19	2,79	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10539	1961	201488,73	438110,75	2,79	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10540	1969	201422,16	438209,44	2,83	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10541	1969	201462,45	438210,91	11,66	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10543	2002	200783,69	438566,28	2,55	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10547	1969	201331,91	438033,72	2,42	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10548	1970	201580,31	438274,31	2,44	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10557	1969	201452,94	437993,22	2,43	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10558	1986	201081,58	438362,00	2,59	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10559	1969	201395,23	438014,47	2,43	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10561	1969	201255,36	438013,56	2,57	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10564	1970	201194,72	438045,84	2,53	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10585	1986	201038,59	438475,47	2,67	10,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10588	1986	201056,28	438392,03	2,66	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10592	1988	200534,09	438156,72	2,33	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10593	1969	201445,00	438096,91	2,41	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10594	2005	201374,06	437539,00	2,57	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10595	1985	201133,38	438460,66	2,48	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10605	1970	201523,58	438633,94	2,47	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10607	1968	201653,58	438341,09	2,52	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10611	1970	201514,42	438660,34	2,55	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10612	1969	201642,59	438204,03	2,51	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10613	1971	201717,20	438255,59	2,45	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10614	1969	201613,03	437999,66	2,52	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10615	1970	201484,11	438728,91	2,52	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10617	1970	201622,36	438283,25	2,51	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10618	1969	201613,48	438003,75	2,53	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10623	1968	201228,14	438167,03	2,57	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10626	1986	201034,47	438437,22	2,63	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10628	1988	200592,55	438181,78	2,61	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10629	1991	201153,83	438702,47	2,32	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10630	1986	200824,75	438313,69	2,49	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10631	1986	200931,48	438225,41	2,56	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10632	1986	201009,13	438194,31	2,54	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10633	1986	200986,48	438183,44	2,56	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10634	1986	201054,91	438248,47	2,60	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10635	1986	201031,19	438204,91	2,58	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10637	1986	200949,92	438356,81	2,65	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10639	1988	200779,86	438014,47	2,59	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10640	1986	200888,97	438292,00	2,47	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10643	1970	201580,80	438289,63	2,47	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10644	1970	201583,08	438286,00	2,47	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10645	1970	201107,22	438036,37	2,47	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10647	1959	201776,00	438151,47	2,37	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10648	1970	201650,12	438255,53	2,51	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10649	1970	201648,61	438262,06	2,50	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10654	1960	201790,38	438204,16	2,33	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10655	1970	201169,44	437874,72	2,61	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10656	1968	201329,73	438306,31	2,58	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10657	1968	201415,77	438343,06	2,61	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10661	1969	201612,00	437991,31	2,51	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10662	1968	201532,27	438421,78	2,60	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10663	1970	201495,89	438725,50	2,50	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10665	1969	201685,22	438004,50	2,54	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10667	1971	201699,27	438175,59	2,49	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10670	2000	201490,69	437576,75	5,38	11,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10675	1928	201373,12	437631,62	6,04	11,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10680	1969	201108,16	438246,72	2,46	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10681	1969	201127,23	438241,38	2,55	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10682	1969	201659,05	438273,94	2,50	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10683	1959	201760,94	437963,31	2,96	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10684	2004	201074,31	437625,28	2,60	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10687	1969	201318,80	438046,53	2,41	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10688	1969	201196,12	438296,25	2,40	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10690	1969	201411,25	438595,63	2,56	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10691	1969	201470,47	438523,72	2,56	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10696	1985	200963,91	438354,78	2,50	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10697	1969	201406,66	438579,50	2,60	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10699	1968	201624,66	438348,19	2,53	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10701	1969	201687,77	438056,69	2,58	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10704	1969	201265,55	437999,34	2,57	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10705	1970	201351,02	438611,69	2,47	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10707	1963	201775,83	438010,03	2,34	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10708	1969	201282,69	438076,72	2,54	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10709	1970	201125,55	437947,00	2,68	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10712	1901	200418,31	438139,31	2,62	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10721	1968	201591,59	437907,75	2,63	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10725	1960	201766,23	437868,69	2,65	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10731	1969	201636,69	438290,75	2,47	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10733	1970	201278,52	438654,50	2,57	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10741	1959	201785,62	437895,44	2,48	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10745	1970	201638,83	438216,50	2,48	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10760	1969	201125,81	438096,38	7,76	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10761	1969	201123,14	438084,22	7,73	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10765	1969	201414,25	438022,31	7,93	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10767	1959	201663,44	437625,28	3,06	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10768	1959	201663,52	437623,37	6,57	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10769	1988	200897,05	437952,50	7,91	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10776	1960	201788,25	438129,19	2,55	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10780	1969	201399,64	438626,13	7,47	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10781	1971	201726,02	438359,75	7,95	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10786	1969	201473,59	438596,38	3,25	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10787	1969	201480,84	438597,75	7,98	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10788	1969	201429,67	438592,78	8,04	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10789	1970	201568,06	438000,06	7,88	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10791	1970	201542,41	438031,50	2,55	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10793	1970	201541,11	438019,59	2,53	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10795	1970	201539,80	438007,59	2,66	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10796	1968	201427,06	438335,16	2,57	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10801	1970	201299,08	438647,91	2,43	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10802	1969	201379,39	438040,25	2,39	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10803	1968	201544,47	437911,44	2,50	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10805	1968	201404,14	438255,34	2,63	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10808	1968	201513,88	437972,31	2,67	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10812	1960	201760,77	437908,22	2,64	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10813	1905	201848,03	437759,41	3,07	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10816	1970	201637,17	438279,72	2,50	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10819	1968	201537,28	437968,53	2,54	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10820	1969	201651,33	438213,56	2,47	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10823	1959	201769,56	437992,66	2,80	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10848	1991	200751,23	438680,56	2,69	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10852	1989	200674,00	438079,72	2,50	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10856	1959	201788,70	438221,44	2,37	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10858	1999	201845,30	437747,41	4,50	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10862	1988	201684,11	437856,50	4,53	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10864	1971	201075,05	437994,13	2,60	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10868	1968	201504,33	438438,59	7,51	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10869	1976	201802,31	438607,03	2,77	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10870	1976	201812,11	438606,91	7,57	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10872	1969	201687,44	438419,69	7,57	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10874	1964	201873,31	437752,31	2,52	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10875	1991	200852,23	438668,91	2,71	10,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10876	1976	201802,14	438573,53	2,02	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10877	1970	201681,75	438467,59	2,46	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10881	1969	201215,38	438188,28	7,34	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10882	1970	201192,92	437887,47	7,28	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10883	1970	201189,53	437879,09	2,87	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10885	1969	201666,91	438360,84	7,52	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10886	1970	201144,41	437936,25	7,32	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10887	1970	201582,73	438265,06	7,89	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10888	1969	201147,13	437948,56	7,32	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10889	1969	201468,36	438545,81	7,51	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10891	1970	201143,06	437930,09	7,30	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10892	1969	201145,77	437942,41	7,33	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10893	1968	201247,64	438168,88	7,30	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10895	2005	201352,36	437533,25	3,15	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10896	2005	201350,53	437533,44	6,73	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10899	1968	201438,67	438312,94	7,76	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10900	1969	201388,33	438578,22	7,51	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10901	1969	201285,53	438048,84	7,81	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10902	1968	201614,56	437921,78	8,10	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10926	1901	201319,03	437640,78	2,63	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10932	1969	201079,84	438102,66	7,69	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10933	1969	201091,94	438099,94	7,72	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10934	1969	201085,89	438101,31	7,72	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10952	1988	200789,20	438034,13	7,89	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10954	1969	201141,19	438014,37	7,73	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10962	1969	201439,44	438001,00	7,77	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10984	1988	200796,05	438343,81	9,31	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10985	1988	200795,27	438344,06	7,24	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10987	1988	200831,75	438434,34	7,26	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10990	1969	201157,17	438082,97	7,74	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10992	1987	200826,00	438184,94	2,70	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10993	1987	200822,92	438181,56	7,41	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10994	1969	201098,19	438098,56	7,74	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10995	1969	201073,80	438104,00	7,73	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10997	1988	200823,77	438473,56	7,31	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10998	1988	200833,98	438469,94	7,39	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11002	1988	200806,62	438368,84	7,27	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11003	1988	200828,88	438471,75	7,32	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11004	1988	200839,08	438468,16	7,32	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11006	1959	201732,27	437614,34	5,45	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11007	1970	201359,34	438579,69	7,74	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11009	1988	200829,94	438429,25	7,27	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11010	1971	201599,75	438433,94	7,91	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11011	1987	200808,77	438135,75	2,66	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11012	1987	200811,66	438144,03	8,01	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11013	1988	200808,42	438373,97	7,26	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11015	1988	200911,58	437995,56	2,52	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11016	1988	200922,77	437991,91	6,44	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11018	1960	201768,86	437916,84	2,65	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11019	1960	201764,23	437929,19	6,05	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11020	1960	201761,47	437931,00	2,89	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11021	2004	201084,30	437608,31	8,65	11,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11022	2004	201078,59	437608,62	8,66	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11030	1971	201744,95	438278,41	7,91	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11031	1968	201474,89	438344,09	7,58	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11039	1968	201621,11	437970,66	2,61	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11048	1989	200620,55	438121,81	2,50	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11058	1989	200683,23	438099,47	2,49	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11059	1986	200816,47	438316,56	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11063	1970	201638,27	438205,00	2,50	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11068	1969	201696,97	438066,69	2,57	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11075	1969	201158,53	438089,06	7,75	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11076	1969	201098,55	438201,34	7,69	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11077	1969	201159,89	438095,19	7,75	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11078	1971	201580,02	438350,41	7,97	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11081	1986	200976,17	438322,47	10,28	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11082	1986	200965,50	438326,22	3,98	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11100	1989	200696,89	438071,28	6,77	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11101	1986	201042,66	438249,00	7,38	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11102	1986	201018,41	438210,91	7,44	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11104	1986	201023,28	438213,25	7,40	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11109	1969	201474,48	437997,16	7,78	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11112	1986	200948,41	438206,97	7,41	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11114	1986	200983,55	438223,88	7,44	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11117	1969	201375,39	438001,47	7,73	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11118	1969	201377,70	438001,22	3,10	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11121	1969	201629,75	438415,22	2,53	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11122	1969	201429,92	438757,22	2,61	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11125	1969	201623,61	438416,66	2,52	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11126	1970	201692,37	437891,97	2,61	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11131	1986	200829,02	438293,06	7,75	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11132	1988	200906,08	438030,59	6,57	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11135	1988	200907,77	438035,41	6,54	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11136	1986	200889,28	438448,63	7,64	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11138	1988	200928,66	437933,72	6,51	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11139	1988	200933,47	437932,03	6,50	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11140	1988	200923,84	437935,41	6,51	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11141	1970	201172,58	437878,13	2,55	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11142	1986	200846,61	438326,97	7,54	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11147	1986	200851,70	438325,19	7,48	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11148	1986	200818,83	438296,66	7,72	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11150	1988	200909,69	437941,69	6,54	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11156	2004	201072,89	437608,94	8,66	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11157	1970	201323,30	438708,78	8,19	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11159	1960	201801,52	438147,94	5,73	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11162	1971	201735,12	438225,63	7,96	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11163	1969	201708,84	438042,88	7,85	11,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11164	1969	201621,09	438304,66	8,00	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11165	2004	201157,63	437597,31	8,70	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11166	1998	201634,69	438333,97	7,46	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11168	1985	200967,27	438333,78	3,96	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11169	1985	200978,58	438329,81	10,65	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11171	1970	201387,45	438777,16	7,29	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11173	1970	201558,52	438613,97	7,22	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11174	1970	201568,38	438788,81	7,25	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11177	1970	201755,14	438403,72	7,93	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11178	1971	201741,47	438509,06	7,92	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11179	1970	201572,06	438036,97	8,06	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11182	1970	201469,53	438722,38	7,93	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11183	1971	201745,39	438504,00	7,90	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11184	1968	201245,02	438157,22	7,63	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11185	1970	201506,08	438744,03	7,92	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11188	1970	201491,52	438633,25	7,94	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11189	1988	200859,78	437999,59	7,94	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11190	1988	200850,02	437999,69	3,91	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11193	1969	201567,06	438643,94	7,29	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11194	1968	201283,11	438122,06	7,39	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11197	1971	201698,34	438233,94	7,98	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11198	1960	201809,02	438200,28	5,61	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11199	1970	201339,83	438767,34	8,18	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11200	1969	201621,92	438627,66	8,14	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11202	1970	201626,00	438635,97	2,86	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11203	1970	201624,28	438636,47	8,26	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11206	1969	201564,75	437890,72	7,78	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11208	1970	201611,06	438753,63	8,18	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11212	1970	201204,61	437882,75	7,28	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11213	1959	201759,33	438135,75	5,54	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11215	1971	201630,95	438178,44	2,62	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11217	1970	201548,67	437993,69	2,61	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11219	1970	201512,03	438651,94	2,53	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11221	1968	201517,16	437971,94	2,58	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11225	1971	201723,94	438295,66	2,45	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11234	1968	201236,34	438193,75	2,66	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11237	1959	201812,41	438333,47	2,54	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239	1969	201625,22	437849,31	2,49	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11242	1991	201145,70	438718,69	5,98	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11243	1986	200904,05	438405,94	7,38	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11247	1988	200572,80	438182,38	7,36	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11249	1969	201238,73	437992,97	7,80	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11250	1969	201269,16	437986,19	7,82	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11251	1988	200763,58	438043,09	7,91	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11252	1989	200604,27	438119,25	6,78	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11255	2000	201362,53	438767,22	2,58	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11258	1969	201437,34	438084,28	7,83	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11260	1969	201425,03	438085,63	7,85	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11261	1969	201387,81	438089,59	7,78	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11262	1986	200883,19	438314,09	7,40	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11266	1968	201472,41	438276,47	2,58	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11268	1969	201613,47	438296,13	2,56	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11271	1959	201807,14	437870,41	2,57	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11273	1986	200867,37	438434,25	2,53	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11274	1986	201055,31	438394,06	2,65	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11277	1960	201789,95	438178,94	2,56	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11279	1960	201849,31	438146,03	3,76	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11280	1970	201631,67	438184,84	2,48	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11282	1969	201634,25	437902,97	2,73	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11289	1969	201617,80	437858,34	7,91	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11291	1970	201213,41	438010,53	2,48	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11293	1970	201537,53	437986,81	2,51	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11294	1969	201567,41	438622,19	2,62	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11295	1969	201489,22	438572,84	2,56	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11298	1969	201400,52	438108,47	2,41	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11301	1998	200589,59	438177,41	2,60	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11304	1976	201783,63	438165,19	2,62	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11312	1969	201083,12	438118,06	2,47	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11315	2004	201073,55	437621,19	2,59	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11319	1968	201372,11	438479,25	2,58	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11322	1968	201369,22	438463,09	2,64	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11323	1986	201013,09	438516,44	8,06	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11324	1969	201407,89	438123,91	7,87	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11325	1986	201019,81	438540,78	8,06	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11328	1970	201643,30	438547,31	3,46	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11344	1959	201771,52	438041,25	2,79	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11348	1998	200727,70	438689,06	4,20	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11350	1999	201400,48	438574,44	3,33	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11353	1988	200832,73	438449,97	2,53	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11357	1986	200850,16	438287,56	7,73	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11361	1907	201565,05	437545,91	4,33	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11362	1986	200916,34	438277,00	7,83	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11366	1986	201030,02	438537,19	8,06	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11369	1986	200939,28	438370,22	3,36	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11370	1986	200935,36	438369,50	7,39	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11371	1969	201410,72	438052,53	7,80	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11376	1971	201727,48	438365,94	7,93	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11377	1969	201672,98	438260,97	7,90	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11378	1970	201624,80	438191,97	7,98	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11379	1970	201385,20	438745,25	7,34	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11383	1969	201633,22	438301,78	7,91	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11389	1971	201706,19	438554,56	8,01	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11390	1971	201702,28	438559,63	7,92	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11392	1968	201305,09	438137,81	7,66	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11393	1969	201656,50	438426,97	7,49	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11394	1960	201816,27	438288,94	5,60	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11397	1968	201338,33	438309,72	2,68	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11398	1968	201348,41	438307,41	7,55	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11401	1968	201324,28	438451,09	7,54	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11403	1969	201558,44	438258,53	7,94	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11405	1970	201268,77	438574,91	2,91	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11406	1970	201266,06	438573,47	8,03	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11409	1969	201086,56	438133,75	7,74	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11410	1969	201092,59	438132,41	7,71	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11411	1969	201098,62	438131,09	7,75	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11414	1970	201329,86	438735,41	8,15	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11430	1970	201616,87	438610,13	2,77	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11431	1970	201616,81	438610,16	8,15	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11434	1970	201623,34	438631,97	8,27	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11435	1970	201624,86	438631,53	2,93	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11437	1969	201101,81	438167,53	7,66	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11438	1969	201095,84	438169,22	7,71	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11439	1969	201107,78	438165,81	7,66	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11445	1969	201386,61	438572,13	7,49	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11446	1969	201391,77	438590,31	7,97	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11447	1969	201578,81	438569,94	7,46	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11448	1969	201561,06	438269,59	8,01	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11449	1969	201534,98	438546,31	8,08	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11450	1959	201762,50	438151,06	5,64	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11451	1969	201424,42	438574,41	8,00	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11453	1969	201470,09	438551,84	7,53	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11454	1969	201665,91	438013,16	7,98	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11455	1968	201303,92	438320,06	7,58	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11457	1969	201466,62	438539,72	7,53	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11458	1968	201309,69	438318,44	7,59	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11459	1988	200815,45	438394,06	7,28	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11460	1968	201298,16	438321,72	7,59	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11461	1971	201699,84	437962,13	7,89	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11462	1988	200833,62	438439,69	7,24	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11463	1970	201282,94	438601,56	7,82	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11467	1968	201633,23	437922,22	8,08	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11475	1988	200904,86	437943,38	6,53	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11476	1988	200892,91	438008,06	6,55	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11478	1959	201749,09	438017,91	7,58	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11480	1988	200938,52	437930,25	6,53	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11482	1988	200911,22	438045,28	6,52	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11483	1986	200862,95	438422,09	7,45	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11484	1968	201531,48	437954,22	8,21	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11485	1968	201627,00	437956,31	7,98	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11486	1988	200942,41	437973,44	6,58	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11490	1988	200899,77	438016,47	6,52	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11492	1968	201660,77	437922,88	8,07	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11493	1988	200884,56	437983,72	6,56	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11494	1969	201413,81	438122,56	7,89	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11498	1986	200868,12	438420,19	7,46	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11499	1991	201134,53	438720,91	6,12	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11500	1968	201556,23	437954,78	8,03	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11504	1960	201805,83	438300,47	2,82	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11506	1966	201564,39	437760,88	2,63	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11516	1986	200869,03	438433,69	2,52	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11520	1960	201853,91	438137,19	2,36	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11528	1986	200889,45	438426,47	2,50	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11532	2004	201098,64	437548,72	2,63	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11533	1970	201652,52	438478,28	2,46	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11535	1970	201119,56	437920,00	2,63	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11537	1970	201692,50	438465,09	2,49	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11538	1969	201658,30	438270,69	2,49	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11541	1971	201684,91	437984,50	2,50	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11542	1971	201682,34	438552,38	2,53	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11544	1990	200997,92	438708,69	2,59	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11546	1991	201192,00	438688,06	2,56	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11548	1988	200899,91	437992,44	2,47	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11549	1986	200814,56	438317,25	2,45	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11550	1988	200839,53	438004,44	2,52	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11551	2005	201760,00	438789,47	2,30	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11553	1988	200903,30	438002,13	2,49	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11554	1995	201845,16	437816,37	2,19	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11555	1988	200920,20	438036,47	2,49	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11557	1968	201340,47	438506,81	7,62	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11561	1969	201632,34	438004,09	8,11	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11562	1971	201728,97	438478,84	7,86	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11565	1969	201646,22	438429,31	7,93	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11571	1968	201687,42	438327,84	7,42	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11572	1991	201207,94	438684,94	3,09	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11573	1991	201214,80	438689,50	8,47	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11580	1989	200695,11	438066,19	6,74	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11582	1969	201443,47	438049,09	7,87	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11592	1986	201013,55	438208,56	7,42	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11599	1986	200981,34	438194,19	7,50	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11600	1988	200947,91	437955,00	2,49	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11601	1988	200910,56	438012,69	2,47	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11604	1988	200584,48	438197,69	2,45	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11605	1988	200573,02	438204,91	2,47	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11608	1988	200916,81	438026,84	2,48	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11609	1986	201069,02	438366,44	2,59	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11610	1988	200812,02	438456,53	2,79	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11611	1988	200854,19	437952,81	2,56	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11612	1989	200684,88	438092,69	2,48	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11625	1965	201883,57	438145,83	2,52	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11626	1968	201534,12	437968,47	2,54	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11629	1959	201735,88	437623,72	5,53	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11633	1969	201080,52	438135,06	7,72	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11638	1969	201104,86	438129,72	7,71	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11654	1954	201379,52	437825,69	2,71	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11655	1987	200800,34	438138,63	2,70	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11656	1987	200806,59	438145,81	7,43	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11658	1971	201594,41	438410,63	7,86	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11659	1969	201206,52	438381,56	7,90	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11661	1968	201455,61	438265,59	7,46	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11662	1968	201443,61	438352,84	7,53	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11663	1970	201604,48	438706,03	7,28	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11664	1968	201437,86	438354,53	7,55	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11667	1968	201425,95	438357,97	7,54	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11668	1968	201420,56	438359,56	7,54	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11669	1968	201432,09	438356,22	7,55	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11671	1970	201635,91	438238,91	7,95	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11672	1970	201634,48	438232,94	7,95	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11673	1970	201580,47	438785,31	7,29	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11674	1970	201598,20	438707,81	7,28	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11675	1970	201540,20	438734,25	7,93	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11678	1969	201583,80	438679,53	7,57	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11679	1969	201556,20	438769,22	7,31	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11683	1969	201586,31	438711,22	7,31	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11692	1969	201575,31	438294,19	2,49	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11693	1969	201368,86	438687,84	2,57	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11695	1971	201215,78	437878,06	2,81	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11699	1969	201443,38	438033,47	2,42	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11700	1970	201175,78	438158,91	2,63	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11703	1986	200883,77	438432,94	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11704	1988	200790,16	438010,91	2,54	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11705	1988	200951,28	437964,66	2,49	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11707	1988	200563,67	438210,81	2,46	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11710	1968	201215,88	438149,69	2,61	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11713	1968	201440,94	438335,88	2,58	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11716	1971	201708,89	438218,34	2,45	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11725	1969	201584,61	438303,03	2,46	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11731	1969	201132,23	438228,53	7,82	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11733	1970	201608,58	438744,94	8,15	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11734	1970	201328,31	438726,44	8,23	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11736	1986	200927,19	438565,13	7,93	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11737	1986	200923,94	438555,91	3,01	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11740	1986	200973,81	438219,19	7,57	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11741	1986	201028,28	438215,66	7,39	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11745	1969	201376,52	438013,94	7,79	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11746	1986	200953,19	438209,84	7,59	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11759	1986	201044,50	438254,25	7,56	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11761	1969	201215,52	438019,66	7,83	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11774	1970	201436,77	438781,06	2,65	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11776	1971	201206,09	437850,00	2,70	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11784	1986	200930,03	438519,63	2,81	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11785	1986	200939,45	438516,34	7,47	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11786	1986	200941,58	438515,59	3,14	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11788	1988	200963,31	437993,50	7,12	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11789	1960	201831,48	438011,81	6,08	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11790	1960	201834,27	438010,72	2,60	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11795	1971	201726,28	438182,78	7,92	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11800	1960	201804,39	437728,06	2,41	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11805	1971	201734,88	438351,09	2,47	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11806	1970	201303,30	438275,00	2,49	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11809	1988	200808,45	438389,53	2,53	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11810	1968	201313,33	438491,75	2,60	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11822	1976	201868,36	438548,41	7,61	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11823	1976	201867,19	438552,41	2,84	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11826	1987	200879,86	438163,13	3,99	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11827	1987	200890,02	438165,44	7,65	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11828	1991	201119,98	438596,19	3,11	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11841	1988	200596,23	438212,53	2,63	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11845	1987	200545,48	438245,66	2,95	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11848	1987	200989,31	438167,84	8,08	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11849	1987	200990,25	438161,53	2,81	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11850	1985	201113,16	438531,56	2,70	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11851	1985	201109,67	438531,22	7,85	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11852	1985	201105,44	438525,03	2,65	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11853	1988	200581,16	438134,88	2,77	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11854	1988	200580,55	438139,56	7,51	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11855	1987	200544,05	438243,41	8,17	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11858	1987	200977,78	437976,81	2,99	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11859	1987	200986,53	437973,75	7,21	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11860	1987	200980,44	437969,78	4,25	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11863	1970	201566,66	437987,37	8,09	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11864	1970	201557,20	437988,44	2,97	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11866	1988	200594,59	438216,91	7,92	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11869	1976	201742,55	438742,47	7,93	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11870	1976	201732,47	438738,13	2,99	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11878	1960	201830,59	438144,16	2,48	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11879	1961	201815,64	437681,00	2,25	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11880	1970	201250,56	438421,78	2,60	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11881	1959	201849,42	437930,50	2,72	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11886	1969	201213,59	438297,66	7,79	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11889	1988	200803,03	438358,59	7,27	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11897	1960	201799,47	437720,66	6,63	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11898	1969	201134,81	438260,81	7,83	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11899	1969	201597,27	437884,56	8,20	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11900	1969	201622,72	437885,97	8,00	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11914	1985	201063,81	438326,19	7,26	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11922	1970	201642,62	438700,22	8,28	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11930	1969	201116,95	438265,91	7,88	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11944	1959	201881,22	437840,13	2,66	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11950	1959	201801,27	438020,63	6,82	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11958	1988	200983,36	438048,94	7,09	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11961	1988	200776,89	438072,13	2,98	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11962	1988	200779,03	438069,41	7,27	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11972	1968	201360,56	438350,31	7,56	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11973	1968	201326,83	438378,94	7,60	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11974	1968	201338,38	438375,66	7,55	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11978	1969	201717,55	437879,59	7,94	11,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11980	1968	201549,27	438448,56	7,48	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11981	1969	201619,98	438401,00	7,57	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11982	1960	201836,38	438161,03	5,61	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11983	1969	201626,12	438399,53	7,54	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11985	1969	201577,47	438541,34	7,43	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11987	1959	201769,70	438236,03	5,55	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11989	1970	201551,25	438709,81	2,90	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11990	1970	201550,61	438707,59	8,07	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11993	1969	201462,38	438394,75	7,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11995	1968	201355,83	438454,44	7,56	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11997	1960	201784,77	438129,50	2,55	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11998	2008	201298,27	437552,22	2,97	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12000	1970	201375,34	438780,59	7,27	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12001	1968	201277,94	438168,44	7,36	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12002	1986	200974,28	438538,53	7,61	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12003	1986	200974,05	438538,63	2,80	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12004	1986	200986,31	438534,16	2,97	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12005	1970	201585,25	438638,75	7,27	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12006	1968	201410,27	438333,53	7,50	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12007	1970	201570,64	438610,50	7,24	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12008	1969	201586,53	438783,59	7,31	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12010	1970	201591,31	438637,03	7,28	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12011	1969	201595,92	438676,09	7,31	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12013	1969	201564,58	438612,22	7,22	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12018	1968	201382,83	438494,84	7,56	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12021	1968	201248,95	438174,78	7,34	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12025	1989	200679,70	438089,28	2,51	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12030	1990	201077,08	438662,25	7,34	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12031	1990	201080,16	438661,19	3,04	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12038	1970	201191,31	438352,75	7,89	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12039	1970	201187,95	438361,16	2,65	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12046	1960	201843,48	437692,03	2,83	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12047	1960	201846,22	437682,56	2,72	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12048	1960	201843,45	437691,25	6,94	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12049	1990	200972,86	438694,84	3,10	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12050	1990	200981,61	438693,09	7,92	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12051	1990	200984,16	438689,06	3,02	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12052	1969	201362,72	438711,16	7,35	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12053	1969	201573,16	438522,94	7,46	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12054	1971	201693,56	438495,56	7,90	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12055	1968	201318,36	438349,16	3,10	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12056	1968	201317,89	438347,50	7,57	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12057	1969	201337,61	438696,84	2,63	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12058	1968	201425,92	438267,84	7,97	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12059	1971	201703,70	438503,31	7,93	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12060	1968	201424,27	438262,09	7,54	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12062	1960	201802,41	438158,50	5,65	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12063	1968	201422,61	438256,31	7,54	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12065	1970	201629,03	438209,84	8,01	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12066	1970	201626,20	438197,94	7,87	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12068	1970	201627,62	438203,88	7,99	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12069	1970	201521,67	438790,59	7,33	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12073	1968	201593,70	437963,12	2,98	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12074	1968	201593,70	437963,12	8,03	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12075	1969	201638,75	438396,56	7,50	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12077	1976	201848,03	438737,72	7,61	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12078	1976	201842,78	438746,00	2,82	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12082	1988	200929,12	438023,81	3,71	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12083	1988	200937,66	438020,81	7,74	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12088	1991	201204,80	438689,75	3,07	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12089	1991	201211,61	438694,28	8,43	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12105	1959	201765,56	438123,34	2,36	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109	1970	201712,16	438492,19	2,48	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12111	1971	201706,66	438191,31	2,42	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12115	1971	201689,25	438549,53	2,34	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12118	1959	201787,09	438213,63	2,29	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12121	1960	201793,50	437728,44	3,12	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12124	1968	201366,48	438451,37	2,62	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12125	1968	201364,84	438445,63	2,59	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12126	1968	201368,14	438457,16	2,64	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12127	1968	201371,42	438468,69	2,61	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12130	1978	201060,88	437873,66	3,25	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12137	1959	201799,31	438069,59	6,83	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12141	1969	201173,36	437949,09	2,78	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12145	1970	201647,17	438475,81	2,48	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12148	1970	201659,55	438472,91	2,49	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12153	1998	200909,70	438290,72	2,61	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12155	1969	201135,23	438239,09	2,53	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12160	1988	200768,67	438041,31	7,90	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12161	1988	200773,77	438039,53	7,88	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12164	1988	200799,06	438029,38	7,83	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12166	1988	200778,86	438037,75	7,90	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12170	1988	200783,97	438035,97	7,90	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12171	1969	201190,28	438024,91	3,41	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12176	1960	201809,62	437850,22	2,61	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12178	1960	201862,80	438160,47	5,64	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12179	1968	201394,36	438491,53	7,56	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12191	1970	201165,13	437863,94	7,36	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12192	1969	201486,89	438596,03	7,48	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12195	1986	200893,36	438310,53	7,40	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12199	1986	200909,12	438404,13	7,43	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12200	1959	201752,05	437964,34	6,92	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12202	1986	200919,30	438400,56	7,46	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12204	1986	200924,38	438398,78	7,43	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12205	1986	201040,88	438243,91	7,39	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12207	1986	200995,94	438201,22	7,35	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12213	1970	201365,33	438612,87	2,83	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12214	1970	201363,11	438610,50	8,11	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12224	1986	200835,27	438509,22	3,19	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12225	1986	200830,05	438511,03	7,13	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12228	1986	200893,23	438404,13	3,44	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12229	1986	200892,98	438409,25	7,47	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12231	1988	200914,81	437997,03	2,53	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12232	1988	200924,53	437996,97	6,45	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12237	1959	201737,67	437628,34	5,48	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12243	1959	201799,80	438057,31	6,89	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12244	1959	201790,02	438063,16	2,91	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12246	1988	200916,02	437972,69	6,60	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12247	1988	200908,72	437975,25	2,70	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12249	1969	201089,89	438170,91	7,71	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12250	1969	201113,94	438164,06	7,67	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12254	1969	201603,69	437885,25	7,86	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12258	1971	201585,58	438373,84	8,01	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12259	1971	201576,80	438375,34	5,40	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12266	1988	200845,53	438038,81	2,41	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12271	1952	201838,02	437669,06	2,92	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12280	1970	201130,33	438060,63	2,45	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12281	1959	201851,73	437876,88	2,62	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12290	2005	201777,28	437614,87	2,55	11,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12291	1959	201846,14	437919,97	2,61	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12293	1969	201460,50	438100,91	3,58	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12294	1986	200920,05	438546,84	2,70	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12300	1971	201719,22	438264,66	2,50	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12306	1988	200804,83	438363,72	7,27	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12312	2004	201151,81	437598,37	8,67	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12330	1970	201366,03	438602,84	8,00	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12340	1986	200942,41	438526,72	7,45	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12341	1986	200933,63	438529,81	2,79	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12342	1970	201276,78	438603,31	8,08	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12346	1970	201342,28	438776,09	8,17	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12350	1970	201344,84	438784,88	8,16	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12351	1970	201636,39	438678,31	8,17	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12356	1969	201219,55	438037,78	7,77	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12359	1986	201039,86	438495,59	8,03	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12363	1986	201036,25	438485,37	8,02	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12364	1989	200639,81	438109,56	6,60	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12366	1986	200925,47	438498,87	7,62	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12368	1986	201037,30	438233,69	7,36	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12370	1969	201104,44	438022,44	7,79	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12373	1969	201254,25	438068,38	7,75	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12375	1969	201252,91	438062,34	7,79	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12376	1988	200748,73	438048,28	7,94	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12378	1988	200830,09	438015,78	7,78	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12387	1969	201393,95	438088,94	7,78	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12389	1959	201750,81	438048,19	7,65	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12390	1988	200733,45	438053,62	7,94	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12391	1968	201369,19	438444,38	2,59	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12393	1969	201697,80	437865,84	2,52	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12394	1969	201563,97	437846,97	2,87	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12395	1987	200519,38	438225,94	2,32	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12400	1986	200937,36	438539,94	2,79	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12401	1986	200945,98	438536,91	7,42	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12412	1970	201334,94	438611,72	8,00	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12414	2005	201313,38	437536,37	6,80	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12418	1971	201732,31	438259,03	3,04	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12419	1971	201741,66	438257,09	7,97	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12424	1986	200908,58	438418,81	2,50	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12425	1988	200841,88	437959,31	2,56	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12426	1986	200943,31	438337,94	2,67	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12428	1986	200946,28	438346,41	2,67	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12429	1969	201562,47	438275,53	7,97	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12431	1970	201326,69	438582,56	8,05	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12432	1969	201499,03	438592,56	7,45	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12435	2005	201410,75	437520,72	2,91	11,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12436	2005	201409,58	437519,88	6,63	11,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12437	1988	200909,45	438040,22	6,52	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12442	1970	201192,77	437870,28	2,56	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12443	1969	201491,73	438565,31	2,60	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12445	1988	200817,27	438399,19	7,22	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12446	1969	201584,55	438776,53	2,59	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12448	1970	201373,70	438759,41	2,67	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12449	1970	201435,02	438775,00	2,61	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12450	1969	201394,38	438607,88	2,54	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12452	1969	201481,45	438528,94	2,58	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12453	1968	201289,88	438169,91	2,58	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12454	1968	201415,53	438311,25	2,55	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12456	1988	200805,03	438403,34	2,49	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12460	1970	201328,39	438588,53	7,80	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12462	1988	200797,73	438337,47	7,26	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12465	2001	201798,31	437745,72	4,69	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12467	1968	201682,69	437909,69	2,90	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12469	1969	201513,58	438572,56	2,46	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12470	1986	200927,81	438357,81	7,33	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12476	1970	201548,17	437989,47	2,62	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12477	1979	201147,38	437961,44	2,67	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12479	1960	201771,70	438129,47	2,66	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12480	1970	201196,12	437868,91	2,56	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12481	1959	201869,12	437882,09	4,01	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12483	1969	201692,73	438415,78	2,54	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12484	1970	201610,50	438283,81	2,46	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12486	1999	201344,53	437584,53	3,38	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12487	1986	200917,62	438420,09	2,48	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12488	1959	201748,53	437994,09	7,56	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12489	1977	201375,80	437749,75	3,63	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12490	1969	201191,59	438373,06	2,46	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12492	1968	201556,48	437924,41	8,09	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12494	1968	201704,14	437923,94	8,03	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12496	1968	201518,98	437953,94	8,01	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12497	1968	201697,92	437923,78	8,05	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12498	1959	201750,23	437994,00	2,96	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12501	1986	201048,00	438396,56	7,97	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12502	1986	201055,05	438381,91	8,03	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12503	1986	201045,66	438401,44	7,99	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12504	1986	201050,34	438391,69	7,99	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12505	1988	200728,36	438055,41	7,94	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12507	1969	201594,59	438294,16	2,47	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12510	1985	200969,38	438339,88	10,13	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12511	1985	200969,30	438339,91	3,82	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12513	1970	201607,31	438740,50	8,16	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12516	1960	201851,91	438038,63	6,14	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12517	1960	201851,91	438038,63	3,05	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12518	1970	201174,14	438357,75	7,83	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12524	2004	201107,14	437606,19	8,66	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12526	2004	201140,59	437600,44	8,68	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12528	2004	201112,80	437605,41	8,67	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12533	1970	201331,39	438739,63	8,24	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12538	1960	201883,57	437966,71	5,83	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12544	1969	201663,22	437893,78	8,04	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12547	1988	200909,67	437980,31	2,56	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12548	1988	200917,70	437977,50	6,44	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12550	1988	200921,08	437987,09	6,47	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12551	1988	200911,52	437987,38	2,57	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12552	1970	201346,12	438789,19	8,14	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12553	1968	201279,64	438091,41	7,76	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12554	1988	200549,27	438197,22	7,45	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12555	1968	201497,09	438446,25	3,88	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12556	1988	200919,39	437982,31	6,43	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12557	1988	200910,41	437985,44	2,56	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12560	1988	200607,50	438183,81	2,67	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12561	1988	200603,44	438181,50	7,41	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12562	1970	201612,31	438758,00	8,17	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12565	1969	201190,20	438101,47	7,74	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12566	1969	201184,81	438077,22	7,75	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12567	1969	201188,83	438095,34	7,76	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12568	1969	201186,17	438083,31	7,77	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12569	1969	201104,48	438199,66	7,69	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12570	1969	201116,36	438196,28	7,67	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12572	1986	200986,23	438196,56	7,53	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12573	1986	200978,69	438221,53	7,41	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12574	1968	201267,55	438094,13	7,75	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12575	1989	200668,36	438093,25	6,66	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12592	2001	200960,17	438526,19	2,23	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12608	1970	201109,38	437963,03	8,22	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12609	1970	201123,36	437963,09	2,75	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613	1985	200899,52	438228,81	3,43	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12614	1985	200910,23	438227,41	7,28	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12616	1960	201874,31	438027,31	2,98	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12617	1960	201871,88	438038,63	6,28	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12618	1999	200659,14	437565,94	5,61	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12626	1987	200955,48	438163,31	3,04	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12627	1987	200952,73	438164,28	7,85	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12630	1972	201416,00	437863,31	5,71	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12633	1988	200914,73	437939,91	6,53	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12634	1925	201246,03	437589,25	3,71	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12635	1998	200690,27	437515,97	5,06	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12637	1986	200882,64	438413,03	7,44	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12638	1988	200919,03	437937,09	6,48	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12639	1988	200903,17	438026,19	6,55	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12640	2004	200976,39	437638,56	4,65	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12643	1989	200705,91	438096,94	6,60	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12645	1986	201035,53	438228,63	7,34	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12650	1988	200842,53	438057,19	7,74	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12651	1988	200886,77	437956,09	7,87	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12655	1988	200833,64	438025,97	7,77	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12658	1969	201431,14	438084,97	7,84	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12659	1988	200881,67	437957,91	7,88	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12661	1988	200891,86	437954,31	7,87	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12662	1960	201876,19	437690,84	6,65	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12664	1969	201134,97	438015,78	7,78	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12666	2005	201373,89	437528,66	6,72	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667	1968	201327,70	438462,59	7,56	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668	1969	201656,22	438190,84	7,80	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677	1986	200901,59	438269,91	7,79	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678	1986	200895,77	438268,94	3,74	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683	1973	201381,22	437593,00	3,01	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688	1970	201487,20	438717,34	7,94	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692	1968	201521,62	438330,53	7,56	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693	1970	201570,64	438024,06	7,98	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694	1969	201218,70	437919,56	7,78	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695	1969	201445,12	438733,31	7,27	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696	1969	201566,69	438573,41	7,42	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697	1970	201378,94	438747,03	7,35	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698	1988	200810,28	438379,28	7,31	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699	1970	201475,42	438720,72	7,92	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700	1970	201481,31	438719,03	7,98	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701	1970	201498,97	438714,00	7,94	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702	1969	201555,67	438246,44	8,07	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703	1969	201617,52	438363,13	2,69	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704	1969	201619,62	438372,06	7,49	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705	1970	201493,09	438715,69	7,92	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708	1971	201637,98	438547,06	2,48	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709	1969	201553,53	438537,94	2,56	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710	1988	200731,61	438101,03	2,31	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12712	1970	201182,14	438303,78	2,36	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12714	1976	201720,50	438726,06	2,88	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12716	1971	201714,97	438137,06	7,86	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12717	1970	201192,41	438352,44	8,13	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12719	1968	201327,84	438360,53	2,54	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12721	1968	201314,33	438478,81	2,71	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12722	1970	201107,91	438039,47	2,48	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12723	1968	201469,88	438267,78	2,59	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12724	1968	201466,61	438256,22	2,63	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12726	1986	201051,05	438531,13	8,04	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12730	1989	200634,05	438100,41	6,70	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12734	1989	200645,66	438118,84	6,65	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12740	1986	201045,75	438533,00	8,03	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12741	1989	200671,94	438103,44	6,58	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12742	1986	201040,64	438534,78	8,05	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12743	1969	201198,73	438001,75	7,78	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12747	1968	201285,69	438090,06	7,77	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12748	1959	201757,06	438074,97	2,62	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12749	1959	201757,22	438082,66	6,88	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12750	1972	201213,53	437793,44	3,34	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12751	2009	200831,58	437557,56	4,62	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12755	1986	200960,31	438402,34	7,81	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12756	1968	201626,91	437922,06	8,05	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12757	1959	201748,06	438000,00	6,90	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12758	2004	201204,39	437594,84	2,97	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12760	1970	201194,42	438224,56	2,60	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12762	1970	201437,52	438767,34	2,64	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12765	1969	201654,61	438259,09	2,47	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12768	1964	201866,52	437750,87	2,67	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12769	1969	201393,66	437999,53	2,44	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12770	1968	201628,59	437970,81	2,63	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12771	1988	200783,02	438354,13	2,96	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12774	1986	201049,64	438537,31	2,59	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12777	1986	200995,88	438256,31	2,58	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12779	1986	200986,11	438251,59	2,59	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12780	1986	200920,69	438414,59	2,51	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12781	1986	200840,94	438302,53	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12783	1986	200896,53	438428,47	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12784	1986	200915,17	438420,97	2,50	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12788	1988	200832,23	437964,44	2,53	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12790	1988	200787,27	438011,91	2,56	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12792	1988	200899,70	437928,63	2,50	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12795	1986	200937,38	438320,94	2,62	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12796	1988	200908,89	437923,72	2,53	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12797	1970	201584,17	438233,50	8,06	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12799	1970	201585,88	438239,41	7,93	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12800	1969	201632,28	438398,09	7,90	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12801	1968	201299,31	438483,06	7,64	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12802	1968	201300,95	438488,81	7,61	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12803	1969	201631,34	438055,31	7,97	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12804	1960	201841,62	438160,91	5,61	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12808	1991	201064,06	438714,06	8,55	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12809	1991	201064,91	438712,78	3,16	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810	1969	201531,63	438534,16	7,64	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12813	1969	201420,97	438562,31	7,52	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12814	1968	201230,81	438133,56	7,64	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12816	1988	200876,67	438056,91	7,79	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12817	1988	200867,25	438056,59	3,74	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12818	1970	201632,05	438270,22	7,96	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12819	1969	201674,91	438422,62	7,49	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12820	1969	201426,16	438580,50	7,48	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12821	1969	201422,70	438568,38	7,49	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12830	1970	201499,38	438713,81	7,90	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12831	1968	201392,48	438271,13	7,50	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12833	1968	201213,19	438137,53	7,34	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12837	1971	201723,06	438347,25	7,99	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12838	1970	201453,53	438762,75	7,26	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12839	1971	201688,48	438491,72	7,90	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12842	1969	201709,75	438062,19	7,94	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12843	1968	201509,52	438334,03	7,83	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12844	1968	201502,77	438326,72	2,96	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12845	1969	201607,36	438375,00	7,74	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12854	1971	201682,62	438584,97	7,95	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12855	1960	201800,63	438137,38	5,72	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12857	1998	201493,92	438505,09	8,47	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12858	1968	201335,27	438342,13	7,63	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12859	1968	201525,16	437961,38	8,09	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12860	1968	201525,16	437961,78	3,34	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12861	1968	201338,48	438272,63	7,63	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12865	1959	201761,42	438145,91	5,55	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12866	1969	201615,92	438055,97	2,93	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12867	1969	201624,95	438056,00	8,02	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12868	1969	201633,66	438432,19	7,51	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12870	1986	200973,41	438510,06	7,51	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12871	1986	200976,25	438505,47	2,83	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12873	1969	201627,52	438433,59	7,51	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12875	1970	201330,14	438594,66	8,13	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12877	1968	201646,92	438330,97	7,89	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12878	1970	201333,25	438605,78	8,10	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880	1968	201640,81	438332,47	7,49	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12881	2005	201318,95	437526,56	6,79	11,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883	1988	200927,66	438018,53	7,73	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884	1988	200925,14	438015,97	3,60	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890	1970	201368,33	438624,66	2,95	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891	1970	201372,92	438632,81	8,00	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894	1971	201680,61	437961,75	7,92	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897	1970	201336,67	438617,84	7,76	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901	1988	200835,92	438446,25	2,63	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902	1969	201592,59	437846,00	2,52	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903	1968	201622,94	437796,97	2,53	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904	1969	201603,38	438357,84	2,47	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906	1968	201207,36	438138,81	7,38	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12907	1970	201332,98	438744,16	8,20	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12908	1970	201322,52	438746,84	2,86	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12911	1959	201880,86	437832,41	5,91	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12916	1968	201275,61	438156,69	7,34	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12918	1970	201604,81	438731,75	8,15	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12923	1986	200877,56	438414,87	7,45	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12927	1987	200842,69	438170,59	3,29	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12928	1987	200855,06	438166,41	2,73	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12929	1987	200851,31	438167,72	7,40	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12930	1959	201657,55	437625,41	6,55	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12931	1959	201658,25	437627,25	2,92	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12933	1969	201211,86	438291,66	7,75	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12936	1969	201153,02	438068,22	2,49	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12937	1969	201152,39	438065,44	7,79	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12940	1986	200964,72	438574,75	2,75	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12941	1986	200961,72	438571,38	7,46	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12942	1986	200975,42	438570,97	2,75	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12943	1986	200972,27	438567,66	7,43	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12945	1970	201633,91	438669,56	2,83	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12946	1970	201633,62	438669,66	8,19	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12947	1969	201404,45	438010,91	2,61	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12948	1969	201413,58	438016,06	7,83	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12953	1971	201641,41	438158,84	7,96	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12956	1969	201232,86	438098,91	7,76	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12957	1969	201233,45	438101,59	2,49	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12960	1968	201308,97	438155,25	7,90	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12961	1971	201598,42	438428,13	8,01	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12962	1988	200939,44	438025,94	7,78	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12963	1988	200930,11	438025,84	3,72	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12964	1988	200817,06	438422,41	7,28	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12967	1969	201231,28	438359,78	7,74	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12968	1988	200758,33	438074,28	3,55	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12969	1988	200755,16	438072,06	7,79	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12971	1988	200863,36	438009,78	7,94	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12972	1988	200854,02	438009,72	3,94	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12974	1970	201342,86	438641,44	8,04	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12975	1970	201635,16	438673,97	8,30	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12978	1970	201634,78	438478,72	2,48	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12999	1970	201248,69	438414,81	2,73	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13000	1970	201243,75	438412,13	7,82	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13021	1986	201005,92	438496,03	8,06	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13022	1986	201004,14	438490,91	8,06	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024	1986	201007,72	438501,13	8,03	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026	1986	201009,52	438506,22	8,00	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028	1986	201011,30	438511,34	8,05	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030	1989	200728,28	438088,75	6,67	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033	1968	201420,72	438250,62	7,51	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035	1968	201599,66	438342,31	7,52	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036	1976	201871,19	438709,41	7,07	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037	1969	201379,64	438019,66	3,10	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038	1969	201377,37	438019,88	7,70	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040	1976	201881,86	438702,91	7,04	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041	1988	200782,19	438068,44	7,28	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042	1988	200784,89	438069,31	2,92	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13044	1976	201834,33	438554,34	7,65	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13045	1976	201824,80	438554,38	2,82	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13050	1959	201864,38	437827,66	2,71	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13053	1969	201667,75	438051,25	7,91	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13069	1986	200937,56	438359,00	7,34	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13070	1986	200926,92	438334,12	7,29	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13072	1986	200925,44	438329,88	7,27	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13075	1986	200939,05	438363,25	7,28	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13077	1986	200925,66	438325,03	7,28	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13079	1986	200928,42	438338,37	7,33	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13081	1969	201417,81	438620,94	7,85	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13082	1969	201627,05	438303,25	7,89	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13083	1970	201595,02	437989,41	8,24	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13084	1969	201177,05	438389,97	7,94	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13085	1969	201475,67	438510,97	7,58	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13086	1969	201476,47	438513,72	2,64	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13087	1969	201557,08	438252,38	7,91	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13091	1969	201677,16	438278,84	8,02	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13092	1970	201212,84	437921,91	7,26	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13093	1969	201678,56	438284,81	7,93	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13094	1968	201618,05	438337,91	7,51	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13095	1959	201793,55	438315,91	5,60	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13097	1960	201855,80	438114,69	5,55	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13098	1969	201477,62	438448,91	7,52	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13099	1969	201479,34	438454,97	7,76	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13100	1969	201465,45	438439,28	2,87	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13101	1969	201474,20	438436,78	7,52	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13102	1988	200793,97	438031,16	7,80	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13105	1986	200997,36	438232,53	7,54	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13106	1986	201024,91	438538,97	8,05	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13109	1969	201474,27	438045,81	7,83	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13111	1989	200670,16	438098,34	6,58	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13114	1986	200834,70	438292,97	7,78	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13115	1986	200831,28	438285,47	3,75	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13116	1959	201716,42	437605,84	6,57	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13117	1959	201716,53	437606,16	2,93	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13123	1969	201204,81	438000,41	7,81	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13124	1969	201174,47	438007,19	7,76	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13125	1969	201180,53	438005,81	7,77	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13126	1969	201186,59	438004,47	7,83	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13127	1969	201192,67	438003,13	7,82	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13129	1968	201360,42	438471,81	7,56	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13130	1970	201526,91	438623,09	7,91	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13133	1968	201359,12	438465,97	7,55	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13134	1968	201357,47	438460,19	7,56	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13135	1988	200760,45	438073,53	3,49	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13136	1988	200759,44	438070,63	7,78	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13137	1968	201354,17	438448,66	7,57	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13138	1968	201514,28	438458,38	8,07	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13140	1969	201697,30	437876,63	2,54	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13141	1968	201672,88	438337,78	2,58	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13144	1969	201683,38	438067,38	2,49	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13150	1986	201042,17	438485,63	2,65	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13160	1988	200603,62	438168,41	7,32	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13162	1989	200664,78	438083,06	6,67	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13163	1989	200610,17	438134,91	6,67	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13164	1989	200616,56	438134,56	2,55	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13165	1986	200929,64	438396,91	7,42	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13174	1986	200852,80	438425,78	7,43	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13187	1970	201342,38	438597,31	2,40	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13197	1970	201599,72	438288,50	2,48	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13199	1970	201692,97	437879,88	2,60	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13200	2004	201050,58	437627,87	2,45	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13203	1969	201560,28	438783,47	2,61	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13204	1968	201332,38	438354,56	2,57	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13206	1998	200882,05	438294,31	2,39	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13208	1986	200841,59	438578,66	3,31	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13209	1986	200841,28	438577,78	8,03	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13210	1986	200834,66	438575,81	2,62	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13217	1969	201114,20	438233,72	7,71	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218	1970	201325,80	438717,59	8,14	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219	1970	201638,92	438687,19	8,20	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220	1901	201306,87	437631,31	2,99	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222	1970	201343,72	438780,47	8,17	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13229	1969	201605,06	437857,63	7,96	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233	1959	201753,22	438042,06	2,96	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13234	1959	201751,31	438042,16	6,93	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235	1959	201762,16	437977,19	2,15	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13241	1959	201724,48	437690,72	2,72	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13242	1969	201506,77	438573,78	2,46	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13246	1968	201679,39	437923,34	8,17	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13247	1905	200705,61	437805,69	3,82	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13253	1970	201639,55	438219,75	2,48	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13254	1970	201511,25	438720,97	2,49	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13262	1968	201246,33	438163,09	7,70	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13263	1987	200774,38	438276,88	8,02	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13264	1987	200774,77	438277,97	3,59	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13265	1988	200867,66	438031,19	7,80	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13266	1988	200859,14	438034,19	3,65	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13267	1968	201358,92	438344,53	7,54	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13270	1968	201357,20	438338,78	7,55	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13272	1968	201362,20	438356,06	7,59	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13282	1998	200866,77	438299,84	2,49	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13283	1986	200941,22	438230,09	2,97	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13286	1998	200887,08	438292,66	2,46	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13287	1969	201707,67	438066,00	2,48	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13288	1968	201673,55	437909,06	2,65	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13291	1968	201595,03	437907,88	2,56	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13298	1969	201639,77	438192,13	2,48	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13300	1971	201701,02	438166,50	2,42	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13302	1968	201626,44	437909,12	2,56	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13305	1970	201511,06	438648,56	2,49	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13307	1969	201550,64	437892,13	2,46	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13308	1969	201091,13	438186,81	2,44	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13310	1969	201120,34	438243,31	2,49	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13311	1969	201419,48	438760,31	7,32	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13312	1970	201194,03	438317,59	7,85	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13313	1970	201196,41	438313,28	2,52	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13315	1969	201560,64	438575,16	7,82	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13318	1969	201348,73	438010,59	7,78	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13319	1969	201348,08	438004,47	7,79	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13320	1969	201349,39	438016,75	7,81	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13321	1969	201476,44	438003,19	7,74	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13323	1989	200607,14	438123,84	6,68	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13324	1989	200610,03	438128,41	6,66	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13325	1989	200666,58	438088,16	6,59	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13327	1986	201000,81	438203,56	7,36	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13329	1986	201039,09	438238,81	7,38	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332	1969	201398,34	438053,84	7,78	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13345	1960	201859,78	437691,44	8,07	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13346	1988	200842,98	437978,88	7,90	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13347	1968	201589,66	437921,16	8,08	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348	1988	200848,06	437977,09	7,90	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350	1988	200838,95	438046,97	7,76	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351	1988	200853,16	437975,31	7,96	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13352	1988	200840,73	438052,06	7,76	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13353	1967	201710,89	437755,63	3,67	11,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13359	2000	201427,44	438731,84	2,59	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363	1986	200996,52	438501,78	2,70	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364	1969	201455,52	438017,78	2,50	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368	2005	201401,33	437534,34	2,56	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13372	1988	200578,78	438196,81	2,70	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13376	1970	201539,14	438001,59	2,65	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13377	1959	201851,30	437880,00	2,62	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379	1970	201280,47	438661,13	2,44	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380	1968	201520,64	438391,75	3,49	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13385	1976	201883,57	438533,43	2,31	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389	1971	201714,66	438207,47	2,47	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390	1970	201301,37	438656,09	2,65	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13392	1970	201578,09	438250,53	2,46	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13401	1969	201663,98	438294,44	2,53	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13402	1969	201167,70	438379,09	3,08	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13407	1969	201552,92	438552,00	2,56	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13408	1968	201605,64	437906,87	2,63	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13411	1987	200785,42	438153,28	7,45	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13412	1987	200782,47	438144,97	2,67	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13420	1988	200801,25	438353,47	7,27	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13421	1987	200849,22	438162,38	2,79	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13422	1987	200849,33	438162,69	7,53	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13426	1968	201311,52	438166,97	7,35	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13430	1968	201289,00	438120,75	7,89	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13431	1970	201159,59	437866,19	7,36	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13432	1968	201346,72	438301,47	7,55	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13433	1968	201499,06	438420,16	7,53	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13435	1968	201390,84	438265,34	7,52	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13436	1968	201394,12	438276,91	7,50	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13440	1968	201250,27	438180,63	7,70	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13441	1969	201427,98	438790,13	7,31	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13443	1970	201116,91	437955,13	8,17	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13446	1959	201752,44	437958,31	7,59	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13447	1969	201262,92	437987,56	7,84	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13448	1969	201244,78	437991,62	7,82	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13450	1969	201477,80	438015,50	7,77	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13451	1969	201250,83	437990,28	7,81	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13452	1969	201256,88	437988,91	7,81	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13455	1959	201778,02	438165,22	2,36	11,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13461	1970	201343,45	437989,16	2,72	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13464	1970	201528,83	438705,13	2,47	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13468	1959	201773,30	438135,22	2,52	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473	1959	201717,44	437615,59	2,61	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474	1968	201335,69	438490,19	2,57	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478	1985	201097,52	438402,28	2,61	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480	1986	200857,88	438423,94	7,74	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13481	1988	200858,25	437973,53	7,90	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13482	1988	200844,31	438062,28	7,78	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13484	1959	201719,34	437621,94	2,60	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486	1990	200997,94	438690,88	2,30	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488	1971	201715,41	438247,56	2,44	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490	2004	201103,42	437625,81	2,71	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13493	1971	201659,45	438566,09	2,46	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13495	1971	201709,84	438222,63	2,48	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13496	1970	201501,69	438728,38	2,51	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13497	1986	200829,77	438303,19	2,71	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13500	1969	201089,83	438182,25	2,46	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13506	1988	200976,98	438055,72	7,17	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13507	1988	200986,72	438053,47	2,81	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13508	1967	201177,33	438293,03	2,80	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13509	1967	201174,08	438290,75	7,74	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510	1969	201413,03	438088,47	2,43	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511	1969	201413,00	438088,09	7,81	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515	1970	201623,39	438493,31	2,53	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524	1959	201780,86	438228,41	2,37	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525	1959	201778,58	438228,91	5,58	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13534	1969	201404,11	438004,69	3,05	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13535	1969	201412,27	438003,84	7,75	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13538	1960	201781,17	438134,50	2,65	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13539	1970	201165,72	438372,19	2,50	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13543	1970	201348,09	438617,34	2,47	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13544	1960	201794,39	438214,28	2,33	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13545	1984	201005,78	438460,63	3,12	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548	2004	201142,19	437636,31	8,20	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549	2004	201133,69	437631,75	3,22	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550	1968	201333,61	438358,88	2,51	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552	1969	201670,66	438068,06	2,51	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13555	1970	201724,72	438497,28	2,47	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558	1970	201520,41	438664,97	2,63	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13559	1970	201562,27	438767,47	7,30	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561	1970	201583,55	438617,59	2,67	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564	1998	201547,23	438516,09	2,56	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13577	1987	200791,28	438197,16	2,73	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13578	1987	200789,94	438193,38	7,41	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13580	1969	201145,69	438072,97	2,45	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13581	1969	201155,81	438076,84	7,73	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13582	1959	201808,20	437923,31	6,07	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13583	1969	201210,14	438285,63	8,03	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13586	1988	200943,08	438036,34	7,82	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13587	1988	200933,64	438036,06	3,74	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13588	1960	201801,06	438142,66	5,65	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13589	1971	201673,47	438489,91	2,59	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13590	1971	201670,87	438492,63	7,96	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13597	1969	201328,88	438061,19	7,79	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13598	1969	201347,36	438059,22	7,78	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13599	1969	201335,05	438060,53	7,82	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13600	1969	201178,12	438046,94	7,80	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601	1969	201175,44	438034,84	7,75	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602	1969	201176,78	438040,88	7,76	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13607	1986	201043,45	438505,81	7,95	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13613	1968	201622,72	437776,94	2,48	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13614	2005	201784,56	437633,00	2,54	11,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615	1969	201681,92	438022,84	2,56	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13616	1970	201578,81	438253,59	2,46	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13618	2005	201774,28	437606,78	2,56	11,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13619	1970	201522,91	438717,59	2,48	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13621	1970	201710,30	438465,69	2,48	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13628	2001	201740,94	438781,22	2,76	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13629	1971	201749,48	438383,59	2,44	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13630	1969	201243,11	438517,94	2,63	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633	1970	201645,69	438245,66	2,49	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13634	1960	201790,44	438182,13	2,59	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13637	1969	201211,94	438367,16	2,52	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13642	1969	201633,64	438291,44	2,52	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655	1969	201213,73	438182,53	7,36	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656	1968	201363,84	438361,84	7,59	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13657	1968	201329,36	438468,34	7,54	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13658	1968	201326,06	438456,81	7,56	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13659	1968	201331,00	438474,12	7,53	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13660	1968	201332,64	438479,91	7,55	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661	1968	201397,41	438288,47	7,94	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662	1969	201657,64	438196,78	7,93	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13665	1988	200568,97	438225,91	7,31	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13669	1970	201618,14	438614,50	8,21	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13676	1968	201306,63	438468,53	2,64	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13678	1968	201303,44	438456,97	2,60	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13684	1968	201464,97	438250,47	2,62	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13695	1969	201560,48	437911,97	3,25	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13696	1969	201561,05	437910,03	8,08	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13702	1969	201644,78	438299,12	8,10	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13703	1968	201388,59	438493,19	7,57	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13704	1969	201707,12	438005,75	8,02	11,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13708	1969	201577,75	438681,25	7,27	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13709	1969	201562,31	438790,53	7,30	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13712	1960	201811,17	438210,84	5,60	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13713	1986	200799,03	438508,81	3,89	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13714	1986	200802,05	438517,41	7,89	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13716	1968	201408,62	438327,75	7,50	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13717	1968	201406,95	438321,94	7,52	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13719	1969	201679,98	438290,87	7,97	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13721	1968	201267,28	438370,59	7,64	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13722	1968	201543,05	438393,34	7,43	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13723	1968	201547,39	438411,75	7,98	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13725	1968	201548,83	438417,88	7,97	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13726	1970	201579,19	438640,50	7,29	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13727	1968	201272,25	438387,88	7,56	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13728	1968	201453,95	438259,84	8,04	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13729	1968	201450,67	438248,28	7,48	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13730	1970	201573,12	438642,22	7,29	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13732	1960	201875,61	437679,00	3,03	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13743	1988	200804,34	438027,53	7,96	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13752	1988	200553,92	438194,28	7,37	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13753	1988	200562,97	438192,84	3,04	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13768	1970	201319,89	437921,84	7,79	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13769	1970	201320,27	437924,25	2,80	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13773	1991	200751,75	438775,50	2,88	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13774	1991	200751,52	438780,72	6,81	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13789	1971	201755,52	438346,87	7,89	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13791	1970	201255,95	437954,72	7,74	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792	1970	201257,75	437949,28	3,29	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13793	1988	200912,09	438067,78	8,66	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794	1988	200912,62	438067,63	3,00	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13797	1986	200858,84	438437,25	2,50	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798	2014	200614,80	438112,63	3,06	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13823	1969	201379,89	438055,84	7,93	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13824	1988	200574,09	438224,09	7,30	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13825	1989	200673,78	438108,72	6,61	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13831	1970	201516,92	438653,25	2,57	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13836	1976	201856,23	438545,34	2,84	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13837	1976	201858,95	438536,03	7,64	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13839	1969	201406,48	438604,19	2,58	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13841	1969	201644,50	438348,19	2,52	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13846	1971	201648,11	438547,75	2,59	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13847	1970	201543,06	438037,47	2,51	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13848	1969	201488,22	438553,22	2,61	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13850	1970	201376,95	438763,16	2,63	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13853	1969	201484,80	438541,09	2,61	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13861	1905	200731,02	437805,97	6,35	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13862	1990	201146,77	438662,44	6,02	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13866	1967	201726,50	437794,19	7,43	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13868	1985	200920,41	438243,50	3,41	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13869	1985	200928,72	438236,34	7,51	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13870	1969	201401,70	438561,38	3,61	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13871	1969	201410,72	438558,78	7,56	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13878	2004	201066,61	437554,53	2,66	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13883	1969	201458,06	438441,37	2,63	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13886	1998	201578,09	438552,50	2,54	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13888	1964	201876,55	437730,69	2,26	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13889	1970	201217,16	438105,22	2,42	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13897	1971	201636,84	438558,63	2,62	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13899	1987	200820,67	438135,56	2,59	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13901	1969	201330,33	438018,78	2,41	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13902	1959	201756,41	437995,13	2,98	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13904	1968	201526,59	438397,22	2,61	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13906	2004	201027,03	437588,59	2,91	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13907	2004	201014,28	437579,16	2,96	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13908	2004	201010,11	437588,00	3,01	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13909	2004	201017,64	437588,91	8,84	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13910	2002	201168,55	438161,00	2,50	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13912	1968	201320,84	438357,88	2,59	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13915	1988	200803,50	438418,03	3,00	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13916	1970	201540,11	438010,50	2,64	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13920	2004	201104,53	437550,34	2,66	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13921	2004	201092,70	437548,31	2,67	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13922	1969	201673,52	438084,75	8,05	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13923	1988	200875,80	437941,25	2,50	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13924	1968	201406,38	438279,66	2,55	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13925	1986	200887,72	438411,19	7,47	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13927	1960	201863,05	438160,38	5,61	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13930	1959	201862,83	437824,16	5,92	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13932	1976	201831,34	438525,38	3,24	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13933	1976	201830,83	438527,19	8,13	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13934	1976	201825,19	438535,88	2,88	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13935	1968	201521,44	438312,81	2,71	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13937	1970	201586,84	438621,25	2,62	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13941	1969	201437,64	438397,13	6,49	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13942	1969	201408,88	438404,66	3,25	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13945	1970	201639,25	438477,66	2,47	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13954	1995	201870,66	438293,41	3,12	11,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13955	1995	201854,98	438317,63	12,03	11,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13956	1995	201857,81	438285,50	3,80	11,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13957	1995	201846,28	438307,63	5,89	11,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13961	1969	201102,02	438178,78	2,46	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13962	1970	201494,14	438642,31	2,46	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13964	1969	201648,58	438229,63	2,46	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13966	1969	201552,52	437859,66	2,43	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13976	1989	200625,33	438122,63	2,51	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13979	1986	200877,56	438430,66	2,51	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13989	1970	201568,63	438626,47	2,56	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13990	1970	201574,69	438624,72	2,58	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13991	1968	201375,77	438467,47	2,65	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14008	1959	201734,06	437619,03	5,48	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14009	1988	200866,11	438054,63	3,72	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14010	1988	200874,81	438051,56	7,80	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14020	1959	201813,33	437883,66	6,01	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14026	1985	201095,70	438396,28	2,62	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14028	1970	201438,38	437978,97	2,71	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14035	2004	201100,12	437561,38	3,63	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14036	2004	201099,27	437574,91	7,89	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14037	2004	201101,05	437574,72	3,17	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14038	2004	201099,06	437574,94	3,15	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048	1988	200856,63	438087,22	8,75	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14049	1988	200849,33	438084,34	3,08	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14050	1988	200996,09	438098,09	6,09	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14054	1990	201016,75	438695,62	6,98	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14056	1960	201866,55	438129,41	5,57	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063	1986	200878,11	438315,88	7,44	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064	1969	201395,67	438126,66	7,85	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14068	1969	201441,39	438019,38	7,80	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14070	1968	201225,88	438155,25	2,60	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14073	1970	201341,80	438578,22	2,46	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14075	1990	201089,48	438682,03	2,61	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14076	1969	201325,97	438021,88	2,41	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14077	1969	201325,67	438019,25	2,40	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14085	1970	201738,72	438389,69	2,44	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14088	1969	201327,62	437993,50	2,45	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14092	1969	201118,22	438179,09	2,47	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14094	1968	201391,47	438473,97	2,60	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14095	1968	201298,34	438300,56	2,54	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14096	1969	201677,50	437900,94	2,52	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14104	1971	201717,92	438242,34	2,43	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14106	1970	201552,02	438024,06	2,49	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14107	1969	201697,58	437870,31	2,62	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14108	1970	201700,34	438463,25	2,48	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14110	2000	201388,94	438761,06	3,04	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14111	1987	201860,12	438351,53	8,10	11,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14112	1987	201854,12	438349,56	5,19	11,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14114	2004	201062,16	437621,81	2,58	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14115	1970	201288,88	438650,84	2,48	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14117	1989	200469,77	438187,13	2,37	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118	1959	201866,31	437902,66	2,31	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121	1970	201206,91	437863,00	2,47	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123	2000	201552,97	438626,31	3,03	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124	1969	201466,11	438469,63	3,47	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127	2000	201554,56	438631,91	3,04	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128	1968	201287,94	438139,28	2,60	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130	1968	201590,30	437970,91	2,80	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132	1968	201338,28	438352,84	2,59	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137	1968	201303,52	438362,84	2,59	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141	1960	201883,57	438024,13	2,64	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144	1969	201548,36	438535,88	2,53	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148	1987	200972,23	438092,50	2,85	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149	1987	200976,36	438103,94	2,74	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150	1987	200972,03	438103,28	7,27	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154	1987	201802,77	438373,75	6,48	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14182	1969	201194,80	438289,75	2,43	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14183	1969	201398,83	438568,66	2,64	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14184	1959	201756,81	438026,75	2,46	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14186	1934	201877,72	438261,06	2,53	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14191	1969	201485,72	438560,50	2,56	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14193	1969	201217,50	438370,13	2,52	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14195	1970	201438,50	438787,13	2,66	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14196	1969	201220,89	438043,81	7,75	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14199	2004	201132,20	437615,81	2,64	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14200	1996	201172,31	438207,31	2,40	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14201	2005	201339,62	437544,88	2,61	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14202	1988	200585,59	438192,44	2,65	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14205	1969	201375,86	438007,66	7,79	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14206	1969	201378,36	438007,41	2,82	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14207	1969	201630,95	437991,19	7,79	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14208	1969	201621,02	437988,88	2,83	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14212	1968	201204,17	438152,25	2,64	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14214	1948	201542,78	437505,25	2,88	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14216	1960	201798,67	437685,16	2,40	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14217	1969	201431,55	438598,41	3,43	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14219	1928	200682,98	438126,25	2,72	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14220	1970	201219,50	438430,78	2,64	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14222	1970	201117,67	437883,81	2,54	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14225	1970	201423,00	438733,09	2,60	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14227	1969	201456,33	438435,31	2,60	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14232	1986	200863,30	438196,38	3,87	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14233	1986	200853,77	438199,81	8,03	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14234	1986	200853,56	438199,88	3,08	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14235	1959	201795,14	438326,63	5,72	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14236	1971	201628,39	438549,41	7,95	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239	1970	201569,12	438776,28	2,64	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247	1969	201391,47	438102,69	2,40	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250	1987	200829,00	438238,69	2,42	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14253	1970	201563,09	438778,00	2,63	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254	1969	201484,00	438554,44	2,56	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14255	2000	201560,23	437531,56	2,47	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14257	1969	201586,64	438689,47	2,65	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14258	1969	201575,05	438774,56	2,64	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14259	1986	201003,70	438522,19	2,70	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14260	1988	200808,03	438425,44	2,99	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14261	1986	200857,19	438437,84	2,50	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14263	1985	201036,34	438285,63	7,22	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14264	1985	201039,77	438286,28	3,54	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14269	1967	201171,19	438302,44	2,76	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14270	1967	201174,05	438290,94	7,93	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274	1986	200862,38	438570,00	7,91	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14275	1986	200861,30	438566,91	2,93	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14276	1986	200862,80	438571,22	3,54	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14277	1986	200848,62	438530,91	3,71	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14278	1986	200844,03	438532,88	7,95	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14279	1986	200838,86	438537,16	2,82	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14286	1969	201288,92	438075,34	2,54	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14288	1970	201559,23	438624,53	2,65	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14291	1969	201459,78	438447,44	2,65	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14295	1986	200948,66	438560,09	2,58	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14307	1970	201639,97	438278,84	2,47	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14313	1988	200927,14	437914,03	2,57	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14315	1986	200999,34	438509,81	2,68	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14320	1986	201016,53	438547,78	2,56	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14321	1986	201044,86	438415,09	2,65	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14322	1959	201756,77	437662,41	2,22	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14325	1970	201691,66	437906,94	2,62	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14327	1970	201362,03	438618,31	2,47	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14332	1986	201006,72	438524,62	8,07	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14333	1969	201353,72	438058,53	7,83	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14334	1969	201316,56	438062,50	7,83	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14336	1969	201174,09	438028,78	7,81	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14345	1971	201699,83	438240,19	8,00	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356	1968	201315,27	438382,25	7,57	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357	2004	201036,48	437532,41	8,74	11,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358	2004	201035,72	437543,88	3,07	11,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14378	1971	201725,00	438176,59	7,94	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14379	1969	201590,67	437892,88	2,75	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14380	1969	201590,69	437892,41	7,75	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14383	1959	201772,16	438197,75	5,58	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14385	1969	201660,67	438208,66	7,94	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14389	1985	201091,03	438433,94	7,94	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14390	1985	201083,41	438428,97	2,65	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395	1970	201318,05	437904,38	2,78	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396	1970	201312,84	437902,69	7,19	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398	1987	201013,00	438165,59	7,88	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14399	1987	201013,77	438168,47	2,61	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14404	1985	201099,44	438502,47	3,04	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14405	1985	201108,06	438499,44	7,79	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14408	1969	201341,20	438059,88	7,75	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14409	1969	201340,48	438051,75	2,64	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14413	1986	200930,45	438496,63	7,79	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414	1986	200928,59	438501,44	2,94	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14420	1960	201758,67	437867,63	5,98	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14421	1960	201762,75	437861,47	2,75	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14422	1970	201366,80	438634,56	8,10	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14424	1970	201625,75	438640,97	2,84	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425	1970	201625,69	438641,00	8,27	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14426	1969	201215,28	438303,56	7,76	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14433	1986	200825,59	438560,19	2,90	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14434	1986	200812,98	438561,44	3,67	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14435	1986	200816,33	438560,25	7,82	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14442	1987	200720,33	438154,06	7,82	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14443	1987	200721,27	438156,72	2,98	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447	1968	201285,22	438148,44	2,58	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14452	1971	201738,56	438327,31	2,47	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14455	1971	201666,58	438580,56	2,46	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462	1985	200945,63	437921,75	2,39	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463	2005	201254,38	437541,97	6,65	11,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14465	1986	200992,67	438254,75	2,58	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14468	1986	200928,27	438223,84	2,48	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14470	2002	200837,73	438740,44	2,77	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14472	1968	201696,42	437910,44	2,47	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474	1928	200658,27	438120,75	2,33	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14476	1976	201799,25	438575,97	2,42	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483	1969	201403,03	438037,78	2,37	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489	1970	201134,91	438081,66	2,47	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493	1969	201651,41	438405,41	2,56	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495	1968	201301,95	438364,81	2,67	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499	2004	201031,97	437553,00	2,54	11,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14500	2004	201117,56	437617,03	2,56	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505	1968	201316,30	438363,84	2,54	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506	1969	201387,34	438108,06	2,41	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14508	1970	201192,06	438033,75	2,40	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14514	1969	201396,23	438024,22	2,41	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14517	1969	201389,02	438000,03	2,41	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14519	1969	201407,72	438037,22	2,39	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14521	1960	201833,75	438036,41	2,69	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14522	1960	201830,03	438040,22	5,96	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14523	1970	201287,67	438663,78	3,00	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14524	1970	201290,27	438672,63	7,77	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14527	1969	201305,69	437996,25	2,52	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14528	1969	201305,92	438002,62	7,80	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14530	1987	200786,20	438314,91	5,65	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14533	2005	201284,22	437538,41	6,63	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14534	2005	201284,36	437540,22	3,18	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14541	1976	201807,28	438656,56	3,02	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14542	1976	201811,38	438642,97	7,82	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14550	1969	201627,87	437905,16	2,54	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14555	1969	201456,89	438032,03	2,38	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14557	1989	200623,77	438119,66	2,50	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14558	1959	201762,87	438061,69	2,09	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14561	1968	201405,33	438316,16	7,51	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14563	1970	201313,94	438643,59	2,48	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14565	1969	201329,33	438009,00	2,40	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14566	1959	201683,39	437637,19	2,51	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14567	1968	201408,03	438285,44	2,56	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14568	1985	201080,30	438389,97	7,97	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14569	1985	201082,05	438389,25	2,72	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14571	1968	201273,59	438092,75	7,79	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14572	1969	201685,02	438000,41	2,53	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14577	1968	201402,08	438304,69	7,65	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14581	1971	201584,19	438368,00	8,01	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14582	1970	201616,77	438766,28	2,79	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14583	1970	201614,95	438766,81	8,16	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14588	1969	201200,45	438383,34	8,01	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14590	2005	201343,75	437534,16	6,70	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14593	1968	201309,75	438480,13	2,67	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14594	1969	201681,59	438016,47	2,56	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14595	1969	201575,08	438285,09	2,50	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14597	1985	200948,75	438311,88	2,57	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14598	1968	201532,30	438434,78	2,54	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14599	1969	201432,52	438098,41	2,42	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14600	1969	201456,27	437979,75	2,41	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14603	1988	200799,98	438408,03	2,92	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14606	1968	201619,20	437797,09	5,63	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14607	1970	201705,92	438487,38	2,47	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14611	1986	200806,20	438530,97	2,64	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14612	1969	201494,31	438576,06	2,53	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14613	1970	201142,05	438156,09	2,68	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14614	1970	201135,59	438153,78	7,75	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14615	1970	201136,14	438157,56	2,97	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14616	1976	201828,45	438732,09	7,61	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14618	1968	201273,95	438393,81	7,55	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14619	1991	201103,64	438740,22	8,54	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14620	1991	201104,39	438739,09	3,20	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14621	1976	201823,12	438740,47	2,80	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14628	1969	201110,75	438176,28	2,45	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14630	1970	201306,55	438180,91	2,48	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14631	1969	201111,86	438180,94	2,44	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14632	1991	201126,38	438590,12	2,63	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14633	1968	201507,89	438411,06	2,58	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14636	1969	201550,02	438525,94	2,60	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14642	1987	200785,31	438403,19	5,51	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14643	1988	200523,73	438259,41	2,62	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14644	1988	200516,17	438260,63	7,97	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14647	1985	201091,22	438569,28	3,07	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14648	1985	201089,95	438565,69	7,97	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14650	2005	201398,87	437525,22	3,19	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651	2005	201398,34	437523,47	6,65	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14654	1960	201823,08	438027,03	2,88	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14655	1960	201830,25	438033,22	6,04	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14656	1960	201835,27	438029,72	2,74	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14664	1971	201647,78	438157,38	7,93	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14665	1968	201334,33	438485,78	7,55	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14671	1968	201474,59	438284,03	2,62	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14673	1969	201565,11	437884,25	7,90	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14679	1970	201259,23	438587,31	2,81	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680	1970	201666,05	438471,38	2,46	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681	1969	201443,59	438083,59	7,81	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14684	1969	201468,12	438046,47	7,84	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14686	1969	201475,09	437990,88	7,73	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14687	1960	201388,16	437578,25	5,43	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690	1986	200922,58	438316,53	3,72	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691	1986	200924,17	438320,78	7,39	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14692	1986	201026,27	438441,75	7,97	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14693	1986	201028,63	438436,88	7,99	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694	1986	201072,30	438359,44	7,99	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14697	1969	201455,81	438047,78	7,85	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14698	1985	200975,02	438319,22	10,16	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14699	1985	200963,47	438323,25	3,91	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14702	1986	201077,42	438357,63	7,98	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14703	1969	201386,06	438055,19	7,86	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14705	1986	201035,53	438536,56	8,09	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14708	1969	201392,25	438054,50	7,78	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14711	1988	200717,61	438057,81	7,95	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712	1988	200835,48	438031,28	8,00	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727	1969	201579,67	437746,31	6,04	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728	1970	201537,09	438510,66	2,49	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729	1970	201636,44	438482,06	2,48	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730	1960	201774,44	437909,84	2,49	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732	2011	200531,69	437572,91	7,14	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733	1976	201852,92	438661,66	2,88	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734	1976	201858,17	438653,69	7,73	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737	1959	201867,66	437835,28	5,74	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14741	1971	201667,12	438493,53	7,92	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14742	1968	201612,19	437963,25	8,15	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743	1968	201614,47	437963,44	2,99	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745	1970	201497,41	438631,53	7,93	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747	1988	200942,61	438063,47	8,66	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14748	1988	200934,73	438060,81	3,02	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14749	2004	201170,94	437631,88	8,37	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14750	1998	201453,89	438426,75	2,57	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14751	1970	201300,47	438378,06	2,57	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14753	1970	201474,98	438731,50	2,53	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14754	1969	201390,33	438012,44	2,42	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14755	1971	201607,56	438418,31	2,47	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761	1971	201651,73	438562,59	2,47	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14762	1971	201640,30	438552,16	2,51	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14768	1971	201704,86	438150,56	2,44	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14781	1960	201766,25	437892,28	2,65	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783	1987	200824,61	438144,25	2,57	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14784	1971	201730,36	438329,69	2,51	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14796	1968	201377,86	438477,53	2,57	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14797	1969	201422,75	438099,41	2,40	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14806	1971	201718,89	438246,63	2,44	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14809	1987	200821,91	438139,03	2,55	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14812	1971	201716,09	438234,00	2,45	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14813	1986	200991,09	438198,91	7,36	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14815	1930	201383,28	437747,16	2,59	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14816	1968	201516,87	438314,13	2,72	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14819	1968	201602,20	437921,47	8,14	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14821	1970	201388,09	438755,31	2,61	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14825	1988	200789,41	438377,53	2,91	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14826	1986	200963,44	438240,72	2,60	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14827	1988	200799,11	438405,56	3,01	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14829	1969	201613,33	438057,34	7,97	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14830	1969	201607,89	438041,53	3,05	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14831	1968	201343,66	438355,09	2,57	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14832	1969	201518,17	437730,25	2,76	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14833	1969	201523,56	437735,53	6,99	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14834	1988	200896,92	438067,69	2,74	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14835	1988	200895,81	438073,50	8,73	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14836	1986	200951,89	438574,84	7,41	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14837	1986	200955,06	438578,19	2,73	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14838	1969	201400,27	438088,25	7,90	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14844	1968	201420,48	438311,81	2,59	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14845	1970	201370,89	438764,88	2,61	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14847	1968	201481,20	438307,09	2,66	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14850	1968	201425,41	438329,25	2,59	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14852	1968	201482,86	438312,88	2,65	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14854	1968	201321,55	438293,94	2,55	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14855	1969	201455,34	438448,72	2,62	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14856	1970	201692,83	437882,88	2,61	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14858	1969	201211,06	437999,00	7,82	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14859	1988	200553,84	438194,34	7,37	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14860	1988	200754,06	438046,44	7,90	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14862	1988	200828,33	438010,66	7,92	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14863	1968	201261,50	438095,47	7,79	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14864	1968	201291,92	438088,66	7,81	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14865	1988	200617,33	438200,91	7,39	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14866	1988	200863,61	437971,66	7,97	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14867	1986	200979,81	438332,81	10,74	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14868	1986	200968,28	438336,87	3,89	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14869	1970	201285,39	438588,13	2,45	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14871	1969	201581,50	438303,75	2,47	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14875	1991	201198,42	438699,19	3,02	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14876	1991	201205,30	438703,78	8,38	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14881	1991	201201,91	438694,69	3,06	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14882	1991	201208,45	438699,03	8,41	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14902	1987	200774,06	438147,97	2,67	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14903	1987	200780,30	438155,09	7,44	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14905	1987	200842,27	438129,94	2,69	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14906	1987	200839,45	438134,63	7,92	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14915	1969	201270,61	438079,44	2,55	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14919	1968	201419,36	438324,69	2,59	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14923	2000	200822,19	437508,31	3,96	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14928	1960	201845,56	438129,44	2,89	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14933	1968	201421,03	438330,50	2,57	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14934	1968	201470,14	438327,63	2,58	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14940	1971	201672,69	438549,56	2,55	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14941	1971	201667,72	438545,75	2,54	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14942	1971	201675,17	438551,47	2,55	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14943	1971	201670,20	438547,66	2,54	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14948	1976	201860,88	438730,06	2,57	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14953	1968	201308,36	438474,28	2,68	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14959	1968	201316,00	438484,59	2,67	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14961	1968	201227,69	438147,13	2,61	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14970	1959	201756,20	438037,44	2,98	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14977	1987	200815,84	438157,22	2,13	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14988	1970	201743,41	438388,59	2,44	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14989	1970	201131,95	438046,59	2,51	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14990	1970	201720,50	438508,97	2,50	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993	2002	200755,30	438330,16	2,73	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14999	1991	200839,80	438668,63	2,84	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15001	1986	200839,78	438291,19	7,73	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15007	1954	201313,34	437766,91	2,47	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15012	1986	200805,59	438540,00	3,68	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15013	1986	200813,78	438537,00	8,30	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15014	1986	200813,08	438531,59	2,62	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15017	1968	201306,69	438498,47	2,60	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15022	1970	201539,47	438004,56	2,66	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15024	1968	201312,47	438496,81	2,60	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15025	1969	201666,94	438342,91	2,55	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15026	1971	201684,25	438155,31	2,50	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15027	1969	201664,73	438407,00	2,55	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15028	1969	201662,89	438343,75	2,54	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15029	1970	201122,16	437931,56	2,63	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15032	1970	201181,72	437869,78	2,62	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15040	1971	201745,94	438284,72	7,88	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15045	2005	201121,00	437572,09	3,52	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15052	1971	201668,55	438538,56	2,50	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15056	1971	201649,44	438558,31	2,51	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15063	1971	201739,66	438376,41	2,51	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15064	1959	201766,44	438062,72	2,20	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15067	1960	201801,97	438153,25	5,70	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071	1970	201568,33	438765,72	7,30	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073	1970	201600,42	438038,34	8,03	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15074	1969	201679,86	438084,44	8,07	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15076	1970	201614,02	438274,53	7,99	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15079	1971	201749,88	438309,94	7,88	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15080	1971	201748,89	438303,63	7,87	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15082	1970	201580,44	438762,28	7,26	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15083	1971	201746,92	438291,03	7,94	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084	1971	201750,84	438316,25	7,88	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085	1970	201592,36	438709,50	7,73	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15087	1969	201673,31	438388,44	7,54	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15088	1960	201813,30	438221,19	5,63	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15092	1969	201667,17	438389,91	7,50	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15093	1969	201506,25	438548,06	7,52	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15094	1970	201596,45	438002,25	8,02	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15095	1968	201265,64	438364,81	7,57	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15096	1970	201131,69	437877,50	7,77	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15098	1969	201566,59	438293,56	8,22	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15099	1970	201509,25	438687,47	7,88	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15100	1970	201510,34	438686,97	2,85	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15104	1969	201574,38	438764,00	7,27	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15107	1969	201658,97	438292,69	3,19	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15108	1969	201656,75	438296,16	7,98	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15109	1971	201683,88	438172,69	7,91	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15110	1971	201685,34	438178,91	7,91	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15111	1971	201691,27	438203,88	7,97	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15113	1968	201224,75	438134,94	7,31	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15115	1969	201465,91	438406,88	7,80	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15117	1970	201521,67	438790,59	7,30	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15119	1968	201323,02	438511,81	7,55	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15120	1970	201198,77	437885,09	7,29	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15121	1970	201599,02	438025,50	7,91	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15122	1968	201328,78	438510,16	8,04	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15124	1971	201706,89	438209,44	2,55	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15125	1968	201221,77	438148,41	2,62	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15130	1969	201453,55	438442,66	2,63	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15131	1970	201128,14	438050,88	2,48	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15132	1970	201127,47	438047,84	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15133	1970	201126,80	438044,81	2,48	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15134	1970	201538,81	437998,62	2,61	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15137	1991	201106,80	438746,19	8,40	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15138	1991	201111,80	438743,53	2,99	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15142	1970	201291,52	438654,66	2,34	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15144	1969	201178,50	438372,31	2,41	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15147	1988	200887,92	437993,31	6,52	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15150	1976	201789,84	438579,00	2,43	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15151	1986	200848,55	438299,88	2,48	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15155	1969	201122,92	438264,19	8,29	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15156	1976	201863,83	438537,44	7,64	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15157	1976	201858,56	438545,63	2,83	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15159	1969	201327,28	438572,63	3,47	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15160	1986	200898,27	438482,69	8,10	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15164	1969	201670,39	438249,78	8,00	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15165	1988	200819,06	438404,28	7,31	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15167	1968	201389,20	438259,59	7,53	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15177	1969	201460,31	438017,31	2,38	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15178	1969	201646,91	438281,88	2,47	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15185	1985	201085,61	438575,06	2,82	10,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15190	1959	201748,41	438005,97	6,89	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15192	1970	201365,61	438619,09	2,37	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15195	1986	201040,97	438411,19	8,11	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15196	1986	201057,23	438377,37	8,13	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15198	1959	201837,17	437928,78	5,92	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15199	1970	201606,03	438736,00	8,20	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15200	1986	201002,34	438485,81	8,11	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15207	1986	200768,31	438543,34	2,25	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15208	1969	201626,66	438411,41	2,57	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15210	1968	201281,73	438135,09	2,57	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15211	1969	201550,34	437900,03	2,39	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15214	1969	201637,84	437846,03	2,47	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216	1969	201550,17	437902,53	2,43	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15218	1986	200982,92	438250,06	2,59	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15219	1986	200973,19	438245,34	2,60	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220	1986	200836,91	438309,41	2,50	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221	1959	201804,20	438352,44	2,75	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223	1986	200992,17	438489,37	2,71	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224	1998	200901,34	438289,13	2,49	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225	1971	201612,03	438438,03	2,50	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15228	1962	201831,06	438134,53	2,20	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238	1970	201598,98	438285,34	2,47	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240	1968	201389,48	438474,56	2,60	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15244	1986	200826,64	438313,03	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15249	1968	201528,58	438440,84	2,62	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15255	1969	201136,50	438243,63	2,50	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15256	1969	201560,86	438302,59	2,57	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15263	1969	201429,94	438617,47	7,46	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15264	1968	201279,53	438174,16	7,34	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15265	1969	201709,14	438049,16	7,94	11,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15266	1970	201427,83	438790,19	7,34	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15267	1969	201189,11	438386,50	7,86	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15268	1969	201187,94	438382,38	3,07	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15269	1970	201523,72	438738,94	7,91	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15270	1969	201405,70	438624,41	7,47	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15271	1970	201511,95	438742,31	7,90	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15272	1970	201517,84	438740,63	7,92	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15273	1969	201554,58	438576,88	7,46	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15275	1969	201485,00	438789,41	7,29	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15276	1968	201515,56	438332,28	8,01	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15278	1969	201368,47	438709,50	7,75	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15279	1969	201390,03	438584,25	7,97	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15280	1969	201554,27	438240,50	7,99	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15281	1970	201164,38	437898,88	7,29	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15282	1968	201435,39	438301,44	7,50	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15284	2004	201129,38	437602,47	8,64	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15285	1970	201536,36	438653,97	8,00	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15286	1970	201170,22	437896,53	7,27	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15287	1970	201539,75	438665,75	7,97	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15288	1970	201158,55	437901,25	7,26	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15289	1970	201417,75	438754,25	7,34	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15292	1970	201416,02	438748,22	7,34	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294	2004	201101,48	437606,97	8,64	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297	1969	201258,03	438025,63	2,61	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308	1971	201606,59	438414,00	2,49	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311	1968	201536,31	438433,66	2,54	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312	1970	201154,55	438311,50	2,36	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317	1971	201635,09	438534,66	2,45	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318	1979	201060,64	438760,56	3,02	10,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15326	1969	201696,09	437901,06	2,49	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15327	1970	201118,72	437916,22	2,61	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15328	1988	200841,09	438011,94	2,50	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15329	1970	201139,77	437886,69	2,64	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15333	1969	201082,23	438113,41	2,47	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15335	1968	201530,31	438413,47	2,61	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15339	1970	201134,06	438055,91	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15340	1970	201131,34	438043,78	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15342	1969	201410,23	438591,59	2,57	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15345	1969	201420,17	438099,66	2,39	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15348	1969	201460,91	438451,38	2,64	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15349	1996	200477,36	438288,81	3,19	9,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15350	1969	201622,61	438412,34	2,57	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15351	1969	201478,67	438521,38	2,57	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15354	2004	201145,77	437611,84	2,58	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15362	1991	201090,59	438715,00	2,51	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15364	2000	201392,50	438775,69	7,37	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15365	2000	201396,95	438774,84	3,05	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15366	1960	201794,30	438225,12	2,25	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15370	1971	201607,36	437697,72	1,89	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15371	1969	201362,20	438694,47	2,54	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15372	1959	201773,23	437972,41	3,03	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15374	2002	200796,05	438411,38	2,14	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375	1990	201079,92	438670,16	7,22	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376	1990	201082,98	438669,19	3,08	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15377	1986	201060,95	438382,31	2,65	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15379	1968	201403,06	438268,13	2,57	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15380	1970	201525,39	438411,72	2,50	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15389	1999	200545,91	438137,78	2,31	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15390	1986	201051,61	438401,75	2,63	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15391	1986	201028,89	438543,41	2,58	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15393	1990	200941,34	438729,47	2,46	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15394	1970	201096,89	438034,06	2,50	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15397	1988	200522,62	438153,75	2,18	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15406	1971	201706,17	437984,19	2,62	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15408	1968	201300,92	438500,09	2,61	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15415	1969	201606,00	437900,53	2,55	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15418	1969	201451,77	438436,63	2,56	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15419	2000	201512,02	437527,75	2,25	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15421	1968	201541,22	437911,34	2,50	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15423	1962	201841,36	438129,09	2,90	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15428	1988	200579,17	438222,31	7,30	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15429	1986	200860,52	438282,00	7,82	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15430	1986	200853,56	438279,38	3,69	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15434	1969	201151,91	438058,66	7,77	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15435	1969	201149,19	438046,47	7,72	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15436	1969	201147,83	438040,38	7,74	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15437	1969	201150,55	438052,56	7,76	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15439	1960	201878,75	438038,66	6,22	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15440	1960	201880,95	438021,84	2,97	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15441	1960	201878,73	438038,91	2,96	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15443	1970	201615,63	438605,75	8,14	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15444	1969	201249,73	438478,53	2,27	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15446	1968	201291,08	438153,19	2,62	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15447	1986	200929,92	438510,75	2,79	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15448	1970	201261,13	438593,94	2,42	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15455	1969	201665,61	438006,78	7,86	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15456	1969	201401,75	438125,28	7,88	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15463	1988	200932,87	438010,91	7,73	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15464	1988	200924,19	438013,97	3,78	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15466	1968	201457,25	438271,38	7,49	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15468	1969	201168,39	438008,53	7,78	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15469	1971	201667,83	437961,50	7,93	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15470	1971	201635,19	438160,28	7,97	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15475	1968	201504,81	438317,78	2,59	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15476	1970	201383,02	438761,44	2,60	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15479	2004	201114,48	437617,59	2,56	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15481	1971	201708,73	438149,66	2,45	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15483	1986	200966,78	438497,59	2,64	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15484	1968	201463,34	438244,69	2,62	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15485	1971	201668,17	438570,50	2,55	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15487	1968	201235,48	438145,44	2,93	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15490	1969	201260,31	438223,38	2,82	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15491	1969	201255,66	438219,94	11,65	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15492	1969	201265,11	438222,00	2,80	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496	1968	201501,09	438362,44	2,64	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497	1968	201533,19	438366,00	11,53	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501	1932	201244,03	437568,47	6,89	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15515	1969	201659,06	438202,75	7,85	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15517	1970	201612,69	438034,69	2,53	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15519	1969	201427,89	438586,53	7,47	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15520	1988	200813,56	438477,16	7,34	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15521	1970	201381,41	438778,88	7,27	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15522	1988	200844,61	437957,87	2,57	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15523	1960	201792,34	437712,03	2,92	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15524	1960	201793,25	437720,97	6,67	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15525	1960	201790,22	437724,34	2,93	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15527	1986	200975,17	438515,19	7,58	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15528	1986	200979,16	438513,78	2,94	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15532	1969	201667,53	438237,75	7,90	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15533	2005	201778,23	437617,31	2,53	11,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15534	1959	201777,48	438161,56	2,33	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15535	1992	200880,81	438706,72	2,71	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15536	1992	200891,97	438710,81	7,57	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15543	1970	201190,95	437968,88	2,43	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15544	1970	201190,83	437968,91	7,41	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15545	1970	201316,14	437944,81	7,52	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15546	1970	201308,12	437941,59	2,82	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15554	1960	201818,39	437844,00	5,85	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15564	1970	201226,05	437932,84	2,90	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15566	1969	201661,17	438282,56	2,52	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15567	1968	201280,03	438371,47	2,82	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15569	1987	200810,86	438164,34	2,28	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15570	1988	201700,03	437858,06	2,51	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15571	1969	201688,00	438402,25	2,58	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15573	1971	201655,41	438538,09	2,50	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15574	1970	201177,94	437871,28	2,60	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15575	1960	201780,34	437879,81	2,37	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15576	1970	201273,05	438582,66	2,47	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15577	1969	201345,53	438694,56	2,57	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15578	1986	200818,56	438566,34	2,39	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15584	1970	201341,41	438624,13	2,42	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15587	1969	201589,89	437903,56	2,65	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15593	1970	201538,05	438659,88	7,99	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15594	1968	201611,92	438339,38	7,98	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15595	1969	201575,22	438315,50	7,95	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15604	1971	201586,98	438379,78	7,91	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15608	1969	201312,62	438032,84	7,80	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15609	1969	201308,59	438014,69	7,76	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15610	1969	201307,25	438008,66	7,80	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15611	1969	201309,94	438020,75	7,78	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15612	1989	200636,92	438104,97	6,59	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15617	2002	201082,80	438586,41	3,20	10,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15621	1968	201319,48	438490,03	2,59	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15624	1969	201567,77	438262,25	2,49	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15632	1959	201749,45	438024,16	6,91	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15633	1959	201751,91	438020,41	3,00	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15640	1969	201440,73	438013,31	7,81	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15644	1969	201322,72	438061,84	7,82	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15645	1988	200722,80	438056,03	7,83	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15646	1969	201179,47	438052,97	7,82	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15651	1986	201038,05	438490,50	8,01	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15652	1989	200642,69	438114,13	6,62	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15653	1986	201034,45	438480,28	8,00	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15657	1986	201052,70	438386,81	8,01	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15658	1986	201043,31	438406,31	7,99	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15660	1969	201311,28	438026,78	7,79	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15662	1968	201465,30	438262,78	2,56	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15663	1988	200743,66	438033,19	2,59	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15665	1969	201544,12	438563,94	2,50	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15666	1970	201089,39	438040,41	2,42	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15672	1965	201883,57	438148,94	2,51	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15673	1968	201232,44	438184,69	2,60	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15676	1970	201609,44	438005,13	2,51	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15678	1959	201758,23	438130,47	5,53	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15679	1970	201587,14	438245,53	8,05	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15680	1988	200846,19	438067,59	7,78	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15681	1986	200938,66	438202,28	7,36	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15682	1968	201543,19	438450,25	7,50	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15684	1969	201245,02	438432,25	7,72	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15685	1969	201245,17	438432,81	2,60	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15691	2004	201088,00	437620,19	2,57	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15693	1989	200739,05	438082,59	2,49	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15694	2004	201158,58	437614,09	2,62	11,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15696	2004	201069,55	437554,06	2,65	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15697	2004	201142,77	437612,41	2,57	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15698	2004	201156,56	437614,47	2,62	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15700	1989	200738,06	438079,56	2,50	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15703	1960	201857,83	438137,09	2,36	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15704	1988	200902,39	437927,19	2,51	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15705	1911	200714,03	437764,88	2,79	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15706	1998	200882,80	438288,69	2,46	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15707	1989	200616,53	438115,41	2,56	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15708	1988	200842,12	438014,88	2,50	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15709	1988	200851,22	438048,38	2,50	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15710	1989	200622,27	438124,53	2,51	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15714	1971	201739,05	438330,19	2,44	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15715	1968	201418,89	438306,13	2,59	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15719	1970	201159,58	438207,88	2,63	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15720	1970	201157,09	438214,03	7,69	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15721	1968	201550,81	438429,69	2,48	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15726	1987	200788,47	438253,13	2,65	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15728	1968	201690,30	438340,13	7,82	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15729	1970	201693,41	437870,91	2,61	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15731	1960	201867,66	438141,94	2,60	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15737	1968	201614,58	438350,69	2,54	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15740	1968	201650,62	438346,72	2,52	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15751	1969	201537,66	438563,62	2,61	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15753	1969	201245,09	438003,75	2,56	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15754	1998	201494,56	438516,84	2,61	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15765	1968	201654,64	438363,81	7,50	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15766	1969	201643,77	438182,06	2,53	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15767	1971	201520,27	437848,13	2,80	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15769	1968	201605,78	438340,84	7,48	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15770	1970	201551,97	438730,88	7,91	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15771	1968	201276,91	438162,47	7,70	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15772	1969	201666,13	438231,78	7,86	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15773	1960	201768,91	438182,16	5,60	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15776	1969	201668,95	438243,69	7,93	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15777	1969	201664,72	438225,81	7,89	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15778	1970	201185,05	437932,94	7,27	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15779	1970	201179,20	437935,28	7,27	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15782	1969	201492,97	438594,28	7,48	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15783	1969	201481,56	438508,66	7,76	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15784	1970	201500,81	438657,91	7,92	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15785	1970	201483,81	438750,28	7,97	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15786	1969	201705,72	438406,94	7,44	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15787	1969	201487,62	438506,91	7,49	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15789	1968	201310,30	438161,16	7,85	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15790	1970	201489,70	438748,59	7,92	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15791	1970	201502,52	438663,78	7,92	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15792	1959	201757,14	438125,19	5,57	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15793	1969	201701,48	438388,53	8,07	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15794	1970	201520,95	438624,81	7,99	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15796	1970	201504,23	438669,66	7,91	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15797	1969	201650,73	438297,66	7,98	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15798	1968	201691,73	438346,28	7,41	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15800	1969	201704,31	438400,81	7,43	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801	1970	201505,94	438675,56	7,91	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15802	1970	201507,48	438673,31	2,73	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15805	1986	200876,12	438435,66	2,49	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15807	1991	201203,16	438620,63	2,58	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15810	1988	200844,37	438466,28	7,37	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15812	1969	201613,56	438355,41	2,50	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15813	1970	201542,08	438028,50	2,55	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15814	1959	201763,58	438156,28	5,55	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15815	1970	201550,16	438770,94	7,29	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15816	1970	201606,89	437981,94	2,51	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15819	1969	201130,23	438111,44	2,50	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15820	1969	201121,75	438110,19	7,75	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15821	1976	201725,73	438761,06	2,95	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15822	1976	201735,44	438760,06	8,01	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838	1969	201562,58	438628,19	2,57	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15840	1969	201689,89	438410,66	2,57	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15842	1968	201340,34	438343,56	2,64	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843	1968	201399,75	438256,59	2,56	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844	1968	201345,31	438360,88	2,57	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15845	1968	201342,00	438349,31	2,61	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15846	1968	201346,97	438366,63	2,62	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15848	1987	200806,89	438246,59	2,23	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15851	1986	200879,28	438430,06	2,51	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15858	1932	200875,62	437602,03	7,29	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15871	1970	201185,58	438026,25	2,38	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15873	1969	201451,28	438417,72	2,55	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15874	1968	201474,20	438326,44	2,59	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15876	1970	201272,31	438587,44	2,39	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15878	1998	200698,36	437532,31	2,55	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15880	1959	201722,63	437634,09	2,76	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15883	1959	201702,91	437631,78	2,36	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15885	1988	200665,80	438225,47	2,83	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15886	1969	201460,08	438464,69	2,64	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15887	1988	200824,73	438452,06	2,72	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15888	1970	201174,72	438019,06	2,46	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15889	1987	200785,03	438168,53	2,27	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15891	1969	201456,56	438005,38	2,39	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15893	2005	201323,06	437547,81	2,62	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15896	1970	201640,08	438481,22	2,48	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15897	1969	201389,08	438102,91	2,39	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15901	1970	201520,44	438515,41	2,48	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915	1960	201791,45	438209,47	2,31	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15916	1986	201060,00	438384,31	2,65	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15919	1986	201029,78	438446,97	2,61	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15922	1988	200594,00	438184,03	2,60	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15927	1970	201348,91	438639,69	7,92	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15929	1988	200865,14	438014,88	7,88	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15930	1988	200856,59	438017,88	3,82	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15938	1959	201715,89	437647,97	5,48	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15946	2000	201800,11	437735,31	4,56	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15947	1969	201356,89	438712,81	7,37	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15954	1991	201078,20	438723,66	8,45	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15955	1991	201079,14	438722,25	3,08	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15956	1968	201595,83	437921,00	3,07	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15957	1968	201595,81	437921,31	8,06	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15961	1971	201595,77	438416,50	7,93	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15962	1971	201586,63	438417,78	5,40	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15963	1991	201074,39	438719,09	3,04	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15964	1991	201073,55	438720,38	8,41	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15968	1991	201068,89	438717,09	8,41	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15969	1991	201069,66	438715,94	3,04	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971	1985	200958,16	438377,31	2,95	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15977	1968	201363,20	438439,84	2,61	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15979	1970	201674,63	438482,63	2,56	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15981	1988	200801,86	438460,25	2,53	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15984	1970	201110,63	438051,50	2,49	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15985	1970	201152,50	437886,31	2,57	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15986	1968	201304,11	438298,91	2,55	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15987	1959	201689,22	437636,41	2,50	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15993	1989	200828,06	438235,88	2,27	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15994	1970	201580,98	438277,25	2,45	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15995	1970	201581,69	438280,16	2,46	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15996	1970	201582,39	438283,06	2,47	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15997	2004	201144,77	437616,63	2,67	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15998	1968	201360,61	438482,69	2,59	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16000	1970	201109,94	438048,47	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16001	1960	201782,39	438147,47	2,88	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16003	1970	201108,59	438042,50	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16004	1968	201309,88	438297,22	2,55	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16007	1959	201778,06	438025,81	2,38	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16008	1970	201649,50	438252,59	2,51	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16009	1968	201331,42	438312,16	2,57	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16010	1970	201650,88	438258,44	2,50	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16011	1970	201652,25	438264,28	2,50	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16012	1970	201671,81	438483,28	2,57	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16015	1968	201312,66	438473,06	2,72	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16016	2005	201280,23	437555,25	2,60	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16024	1968	201339,50	438357,19	2,51	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16027	1968	201408,09	438345,25	2,61	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16030	1970	201142,14	438092,62	2,44	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16036	1971	201637,41	438566,50	8,05	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16041	1970	201433,72	438753,91	2,61	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16042	1969	201448,94	438409,50	2,55	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16043	1969	201602,69	438684,91	2,66	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16050	2001	200904,69	438175,03	2,77	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16051	1969	201687,09	438398,38	2,57	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16053	1986	201048,64	438504,00	2,63	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16056	1969	201458,77	438780,91	7,39	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16057	1969	201404,52	438053,19	7,80	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16059	1960	201814,36	438226,34	5,61	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16062	2004	201090,19	437608,00	8,71	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16063	1968	201383,72	438476,19	2,58	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16078	1968	201328,11	438300,53	2,58	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16091	1959	201724,84	437678,22	5,47	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16092	1970	201546,09	438732,56	7,94	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16093	1987	200761,00	438180,47	7,31	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16094	1987	200768,08	438181,09	2,66	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16097	1969	201574,59	438529,06	7,90	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16101	1986	201050,16	438234,91	2,63	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16102	1971	201642,70	438541,03	2,54	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16103	1970	201161,23	438213,87	3,21	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16104	1970	201158,78	438220,06	7,69	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16107	1969	201216,86	438025,69	7,74	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16109	1971	201593,66	438359,50	2,49	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16110	1967	201191,67	438296,78	2,51	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16111	1969	201639,80	438430,78	7,50	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16114	1959	201706,55	437651,56	5,47	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16116	1986	200987,28	438566,78	2,83	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16117	1986	200985,92	438562,94	7,49	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16120	1969	201702,91	438394,66	7,42	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16121	1968	201688,86	438334,00	7,42	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16124	1969	201565,30	438287,44	7,98	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16125	1969	201563,88	438281,50	7,91	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16126	1968	201437,03	438307,19	7,53	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16131	1905	200719,28	437814,87	2,52	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16140	1968	201620,69	437921,94	8,11	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16141	1968	201666,88	437923,03	8,03	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16144	1961	201807,20	437685,22	2,80	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16145	1987	200816,36	438184,38	7,39	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16146	1961	201807,38	437693,06	6,65	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16149	1969	201644,58	438413,19	2,49	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16156	1988	200852,92	438007,72	3,84	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16157	1988	200861,58	438004,69	7,90	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16158	1988	200871,23	438041,41	7,83	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16159	1988	200862,81	438044,34	3,85	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16161	1987	200817,61	438187,88	2,72	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16162	1959	201845,06	437869,22	5,87	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16165	1960	201861,19	437999,47	2,76	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16166	1969	201257,19	438042,47	2,64	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16167	1970	201537,84	437989,72	2,51	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16169	1970	201128,84	438053,97	2,48	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172	1970	201660,30	438476,44	2,48	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16173	1970	201580,75	438623,00	2,61	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16175	1968	201338,69	438337,78	2,61	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179	1968	201324,86	438288,97	2,57	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16182	1970	201124,11	438032,75	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16184	1968	201370,83	438450,16	2,62	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16185	1968	201374,12	438461,69	2,64	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16186	1968	201372,48	438455,91	2,63	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16187	1970	201543,39	438040,44	2,50	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16188	1970	201731,25	438495,19	2,46	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16193	1970	201728,39	438498,91	2,46	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16194	1969	201572,31	438273,22	2,47	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16197	1969	201109,50	438251,25	2,47	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16201	1969	201118,52	438248,78	2,49	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16203	1969	201128,53	438245,91	2,49	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16206	1959	201754,00	437995,22	2,92	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16207	1970	201476,83	438735,44	2,53	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214	1967	201181,05	438299,84	2,47	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16216	1968	201515,02	438435,62	2,58	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16219	1971	201483,69	438205,00	4,67	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16221	1969	201449,67	438048,44	7,89	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16222	1970	201652,61	438267,69	2,50	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16225	1971	201619,47	438177,69	2,59	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227	1969	201129,97	437945,75	2,59	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16229	1971	201651,72	438173,34	2,61	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16231	1969	201544,91	438523,75	2,56	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16233	2004	201072,44	437625,59	2,62	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16237	1970	201369,67	438760,56	2,67	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16239	1969	201360,73	438690,19	2,51	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16241	1969	201551,80	438548,00	2,54	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16246	1985	201111,22	438510,75	2,70	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16252	1986	200719,33	438545,22	6,81	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16254	1989	200730,12	438094,00	6,70	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16255	1988	200564,03	438187,53	7,45	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16256	1988	200570,25	438188,25	3,02	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16261	1985	201159,84	438529,53	2,69	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16262	1985	201156,27	438530,81	6,49	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16271	1987	200929,25	438177,41	7,81	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16272	1987	200923,23	438181,88	3,72	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16277	1988	200918,48	438066,50	2,95	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16278	1988	200925,81	438069,34	8,73	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16283	1976	201724,91	438763,34	2,92	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16284	1976	201733,75	438765,91	8,04	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16285	1976	201731,98	438772,06	2,43	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16286	1970	201510,06	438630,97	7,97	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16287	1970	201509,78	438631,03	2,50	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16288	1970	201151,86	437972,72	2,45	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16289	1970	201149,88	437978,09	7,44	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16293	1968	201479,56	438301,34	2,66	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16294	1971	201536,08	437875,16	2,49	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16296	1970	201119,19	437887,50	2,51	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16297	1988	200596,25	438199,72	2,56	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16314	1968	201536,98	437981,72	3,57	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16317	1969	201582,06	438696,94	2,57	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318	1971	201717,39	438147,66	2,42	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319	1970	201374,88	437985,84	2,72	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16323	1969	201567,06	438259,16	2,49	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16324	1970	201529,70	438708,22	2,47	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16333	2006	201053,53	437623,34	2,77	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16335	1960	201838,17	438026,25	2,58	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16336	1970	201334,02	438580,31	2,56	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16337	2000	201476,44	438582,50	4,40	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16340	1901	200413,36	438088,56	2,86	10,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16342	1969	201682,66	438037,63	2,58	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16346	1969	201536,95	437837,09	3,13	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16347	1969	201536,59	437825,53	7,60	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16350	1988	200526,03	438299,16	3,08	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16351	1988	200533,23	438302,47	8,22	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16352	1954	201374,61	437738,31	5,24	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16354	1987	200653,66	438125,06	3,11	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16356	1970	201525,52	438693,47	2,46	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16357	1970	201717,52	438514,72	2,49	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16358	1970	201645,20	437714,22	2,51	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16360	1960	201844,27	438031,94	2,68	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16361	1985	200958,50	438366,03	2,45	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16362	1970	201094,47	438034,59	2,51	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16364	1970	201185,55	438016,66	2,44	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16365	1970	201098,02	438038,69	2,50	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16367	1987	200733,70	438259,94	2,89	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16368	1987	200730,84	438260,84	7,94	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16370	1970	201127,22	437933,47	2,62	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16375	1938	201780,94	437803,09	2,78	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16379	1969	201256,02	438001,44	2,56	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16382	1970	201567,13	438231,22	2,50	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16383	2010	201003,64	438737,09	2,44	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16390	1969	201350,72	438029,03	7,81	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16391	1969	201350,06	438022,88	7,81	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16394	1985	200983,12	438262,50	7,33	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16395	1985	200975,17	438270,13	3,36	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16396	1970	201110,09	437912,06	3,19	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16397	1970	201107,53	437912,66	7,90	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16408	1970	201364,44	437939,69	7,22	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16409	1970	201355,41	437936,66	2,86	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16413	1988	201714,22	437830,03	5,37	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16414	1986	200716,41	438216,72	2,74	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16415	1986	200707,67	438213,41	7,91	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16433	1969	201533,22	437726,44	7,25	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16434	1969	201527,42	437731,28	3,12	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16435	1981	201762,02	437715,50	4,38	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16436	1960	201762,98	437841,38	6,24	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16437	1960	201771,80	437849,25	2,95	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16438	1960	201792,03	437679,81	3,82	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16439	1960	201796,31	437693,03	7,32	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16440	1987	200737,45	438202,91	7,87	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16441	1987	200732,97	438203,09	2,75	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16442	1987	200742,64	438199,69	5,50	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16443	1987	200739,56	438208,66	2,63	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16444	1985	201004,55	438283,88	3,14	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16445	1985	201012,34	438276,53	9,98	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16448	1970	201240,25	437806,66	7,15	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16449	1970	201243,77	437805,38	2,78	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16450	1970	201280,05	438569,50	8,04	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16451	1970	201283,02	438579,81	2,51	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16454	1969	201552,47	438534,25	2,57	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16455	1959	201784,42	438200,63	2,40	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16456	1970	201189,03	437942,81	2,61	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16457	1970	201536,27	438065,09	2,91	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16458	1970	201592,70	438687,72	2,65	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16460	1969	201598,77	438686,00	2,66	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16466	1968	201367,55	438438,59	2,66	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16467	2005	201791,48	437651,50	2,52	11,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16468	2004	201086,67	437550,06	3,03	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16472	1960	201753,97	437900,78	6,05	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16476	1970	201338,70	438762,91	8,23	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16477	1970	201336,55	438758,41	2,57	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16478	1986	200864,42	438459,25	7,81	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16479	1986	200859,00	438461,16	3,64	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16493	1969	201543,19	438517,69	2,56	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16496	1972	201580,72	437758,66	2,76	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16507	1986	200993,28	438228,56	7,44	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16508	1969	201243,55	438019,88	7,77	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16509	1969	201246,23	438031,91	7,78	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16511	1969	201477,11	438009,34	7,76	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16512	2005	201292,97	437553,09	2,97	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16513	1969	201461,94	438047,13	7,83	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16515	1986	200943,53	438204,62	7,43	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16517	1987	200767,59	438359,59	5,55	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16518	1990	201148,38	438623,94	3,07	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16519	1990	201158,69	438625,75	7,31	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16522	1970	201716,58	438447,53	7,90	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16524	1969	201187,47	438089,22	7,78	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16526	1985	201118,36	438528,16	7,92	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16527	1985	201115,25	438519,50	3,14	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16531	2011	201810,11	438339,28	2,87	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16537	1960	201832,38	437993,47	6,06	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16539	1969	201423,87	438619,19	7,49	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16541	1986	200914,22	438402,34	7,43	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16543	1988	200780,27	438346,31	2,89	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16548	1960	201714,84	437696,72	3,21	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16549	1969	201469,45	438512,16	7,52	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16550	1968	201233,56	438145,84	2,61	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16561	1968	201288,56	438164,00	2,62	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16562	1988	200738,55	438051,84	7,94	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16567	1986	201007,20	438237,41	7,57	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574	1986	201041,44	438483,56	2,66	10,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592	1959	201844,91	437902,78	5,91	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597	1969	201566,36	438247,56	2,48	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600	1969	201550,95	437887,44	2,46	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602	1959	201784,53	437902,66	2,39	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603	1987	200841,14	438139,75	7,33	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604	1987	200845,22	438138,34	2,66	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605	2005	201792,17	437645,56	2,57	11,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607	1970	201642,08	438690,97	2,72	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608	1970	201640,16	438691,50	8,28	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616	1971	201697,86	438169,34	2,46	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16620	1969	201372,06	438104,53	3,01	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16623	1985	201106,59	438585,13	2,27	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16625	1969	201637,06	437845,03	2,51	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16627	1970	201521,31	438394,59	2,54	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16628	1970	201529,41	438428,62	2,50	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16629	1971	201728,75	438320,81	2,52	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16630	1971	201703,80	438178,94	2,42	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16631	1970	201521,31	438668,19	2,63	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16636	1969	201397,09	438562,56	2,56	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16668	1969	201663,95	437887,31	7,71	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16669	1969	201666,30	437887,44	2,93	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16670	1989	200796,72	438217,16	2,99	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16671	1959	201759,78	438049,19	3,04	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16672	1969	201242,00	438452,03	2,53	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16675	1969	201339,80	438044,53	2,44	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16679	1970	201127,17	438027,50	2,42	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16680	1988	200710,88	438038,56	2,52	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16682	1969	201403,41	438584,69	2,59	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16689	1969	201254,80	438011,03	2,59	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16692	1987	200905,12	438141,53	2,97	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16693	1987	200905,50	438141,38	8,14	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16694	1987	200911,58	438132,84	4,26	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16701	1970	201527,34	438055,34	2,87	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16702	1970	201524,52	438059,44	7,88	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16708	1968	201322,06	438362,19	2,54	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16710	1985	201001,39	438414,72	3,47	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16711	1985	200997,19	438423,56	10,07	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16713	1985	201000,86	438421,63	3,18	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16714	1968	201637,81	437784,97	5,90	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16715	1970	201305,02	437981,94	7,65	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16716	1970	201310,94	437984,97	2,81	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16717	1970	201565,03	438063,28	7,71	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16718	1970	201557,72	438058,75	2,89	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16721	1970	201317,84	437980,44	7,63	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16722	1970	201317,80	437980,59	2,82	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16722	1970	201316,24	437980,75	2,82	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16722	1970	201316,61	437984,34	2,82	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16727	1999	200644,02	437562,91	3,28	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16729	1970	201223,25	438103,88	2,43	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16730	1970	201220,20	438104,56	2,43	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16731	1970	201214,11	438105,91	2,42	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16732	1970	201211,08	438106,56	2,45	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16734	1970	201208,03	438107,22	2,46	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16735	1970	201129,50	438056,94	2,46	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16736	1968	201310,52	438365,50	2,54	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16737	1970	201126,12	438041,78	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16738	1968	201305,08	438462,72	2,62	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16739	1969	201541,42	438022,44	2,53	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16740	1968	201292,59	438302,22	2,51	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16743	1988	200609,42	438239,38	2,36	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16745	1969	201681,08	438403,19	2,56	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16746	1969	201492,84	438569,19	2,60	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16750	1988	200871,47	437961,47	7,80	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16769	1968	201449,03	438242,53	7,49	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16771	1986	200828,19	438307,03	2,49	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16773	1969	201505,08	438590,81	7,44	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16774	1989	200682,38	438085,53	2,49	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16782	1959	201808,02	437865,56	2,92	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16783	1959	201815,03	437870,66	6,03	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16784	1976	201709,47	438747,69	2,98	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16785	1976	201715,80	438739,59	8,20	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16789	1959	201770,05	438187,63	5,67	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16790	1959	201699,75	437618,06	2,54	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16791	1968	201407,44	438266,87	2,63	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16792	1968	201409,09	438272,66	2,90	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16793	1968	201405,80	438261,09	2,60	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16796	1969	201094,34	438110,75	2,45	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16798	1960	201790,33	438197,38	2,46	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16808	1970	201547,53	438715,31	2,49	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16809	1970	201497,33	438641,41	2,46	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16810	1970	201395,94	437983,50	2,52	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16812	1960	201883,57	438020,22	2,75	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16815	1969	201565,56	438244,13	2,48	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16816	1969	201100,11	438184,25	2,45	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16818	1969	201652,17	438244,81	2,50	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16820	1969	201573,11	438276,66	2,45	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16823	1960	201791,33	438294,66	5,63	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16824	1968	201452,31	438254,06	7,50	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16828	1969	201566,00	438555,88	2,52	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16832	1987	200851,47	438176,84	3,15	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16836	1987	200797,97	438573,78	6,29	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16837	1985	201103,20	438507,41	7,82	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16838	1985	201104,09	438509,97	2,65	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16840	2006	201366,98	437507,59	5,45	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16843	1987	200852,98	438173,13	2,85	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16844	1987	200850,48	438174,13	7,54	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16846	1959	201752,59	437702,06	3,17	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16847	1959	201763,58	437700,25	6,76	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16851	2011	201883,57	437931,71	6,17	11,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16852	1970	201575,47	438266,75	2,46	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16853	2011	201869,89	437930,28	2,99	11,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16854	2011	201883,57	437928,85	3,09	11,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16856	1968	201593,17	437967,12	2,76	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16857	1969	201641,80	438200,53	2,51	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16858	1960	201786,27	437840,22	2,91	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16859	1969	201609,80	437844,97	2,50	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16860	2004	201114,91	437622,09	2,64	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16861	2004	201103,19	437619,31	2,56	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16862	1970	201293,58	438654,06	2,36	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16863	2004	201154,00	437610,31	2,57	11,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16864	2004	201076,61	437621,00	2,56	11,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16865	2004	201038,03	437552,16	2,57	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16867	2004	201116,91	437621,72	2,63	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16868	2004	201084,94	437620,41	2,58	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16874	1970	201630,44	438215,75	8,00	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16877	1969	201327,31	438034,16	2,41	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16878	1969	201327,03	438031,53	2,42	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16880	1970	201183,08	438017,19	2,45	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16882	1959	201771,47	437975,88	2,45	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16884	1970	201162,67	438317,56	3,01	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16885	1968	201366,36	438480,97	2,60	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16886	1991	201142,00	438594,44	2,45	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16890	1968	201279,78	438135,66	2,61	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16892	1968	201512,47	438427,16	2,59	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16895	1970	201180,03	437951,19	2,51	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16896	1970	201115,36	437900,94	2,43	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16897	1960	201780,91	437875,78	2,40	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16899	1969	201346,75	438698,84	2,55	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16904	1969	201348,69	438139,50	4,30	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16915	2004	201113,00	437572,75	7,79	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16916	2004	201108,52	437560,84	3,57	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16917	2004	201113,08	437573,41	3,22	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16924	1971	201598,83	437759,28	6,75	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16925	1971	201601,78	437763,22	2,98	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16928	1985	200940,41	438241,97	3,37	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16929	1985	200929,89	438248,72	3,29	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16930	1985	200938,20	438240,91	10,00	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16931	1987	200794,06	438271,22	3,54	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16932	1987	200793,61	438269,91	7,98	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16933	1968	201427,56	438273,63	7,54	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16934	1969	201464,14	438400,81	7,51	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16935	1969	201458,86	438382,66	7,48	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16943	1990	200959,72	438746,31	6,38	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16951	1970	201246,87	437825,38	7,19	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16952	1970	201248,44	437820,63	2,86	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16953	1977	201835,72	438790,91	7,57	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16954	1977	201828,00	438783,41	2,79	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16955	1970	201383,05	437874,97	7,12	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16956	1970	201385,52	437877,34	2,74	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16957	1970	201260,88	437862,59	7,52	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16958	1970	201259,59	437859,19	2,81	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16963	1970	201267,39	437870,84	2,93	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16964	1970	201258,91	437871,09	7,59	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16969	1959	201779,41	438174,66	2,34	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16971	1968	201318,23	438495,19	2,58	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16972	1968	201323,23	438283,22	2,56	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16974	1970	201704,09	438475,66	2,53	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16980	1970	201345,09	438606,84	2,43	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16982	1970	201160,59	437878,19	2,61	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16984	1970	201153,67	437881,09	2,62	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16993	1969	201270,77	438061,19	2,57	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16997	1970	201196,84	438077,38	2,48	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17010	1970	201700,94	438476,41	2,58	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17011	1970	201698,02	438477,09	2,54	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17012	1970	201695,09	438477,78	2,54	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17013	1970	201692,16	438478,47	2,53	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17014	1970	201689,23	438479,16	2,50	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17015	1970	201686,31	438479,84	2,51	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17016	1970	201683,39	438480,56	2,53	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17017	1970	201680,47	438481,25	2,53	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17018	1970	201677,55	438481,94	2,56	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17024	1969	201592,45	438311,47	7,96	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17028	1968	201500,80	438426,22	7,99	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17029	1968	201297,67	438477,28	7,58	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17030	1968	201296,02	438471,50	7,58	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17032	1969	201529,94	438528,06	7,54	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17033	1969	201681,05	438421,19	7,47	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17035	1968	201502,52	438432,28	7,50	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17036	1968	201497,33	438414,09	7,51	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17037	1968	201395,77	438282,69	7,51	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17039	1968	201495,59	438408,03	7,49	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17040	1969	201571,72	438516,81	7,45	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17041	1968	201487,00	438340,59	7,51	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17044	1969	201680,75	437999,59	2,51	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17045	1969	201099,12	438055,81	7,78	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17046	1969	201442,59	438445,78	7,45	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17047	1969	201444,31	438451,84	7,46	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17048	1969	201446,03	438457,91	8,07	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17049	1969	201447,77	438463,97	7,45	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17050	1969	201449,48	438470,03	7,76	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17051	1969	201451,28	438476,34	7,74	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17061	1988	200818,67	438475,34	7,34	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17062	2004	201134,98	437601,47	8,66	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17064	1986	200901,52	438494,91	2,79	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17067	1986	200870,91	438278,81	7,78	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17068	1986	200871,52	438280,56	3,09	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17070	2005	201273,33	437537,69	6,69	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17075	1988	200898,88	437989,50	2,47	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17082	1959	201764,69	438161,66	5,68	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17094	1971	201749,44	438498,81	7,88	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17105	1968	201458,94	438277,31	7,47	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17107	1971	201725,64	438529,12	7,90	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17110	1968	201300,58	438352,50	7,58	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17111	1968	201301,38	438355,28	2,55	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17124	1971	201660,50	438495,09	7,90	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17127	1971	201714,52	438311,00	8,04	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17134	1970	201610,55	438704,31	7,28	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17135	1960	201861,11	438115,13	5,67	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17145	1971	201738,84	438385,94	2,65	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17146	1971	201731,91	438384,91	7,95	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17147	1971	201721,59	438341,00	7,99	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17149	1968	201414,08	438290,03	2,59	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17151	1970	201126,88	437953,06	2,67	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17152	1971	201703,23	438155,63	2,54	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17153	1970	201443,81	438789,44	2,69	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17155	1969	201663,67	438402,56	2,56	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17159	1969	201685,67	438013,31	2,57	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17162	1968	201508,88	438316,59	2,59	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17163	1970	201142,70	438095,31	2,44	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17164	1970	201431,75	438763,59	2,65	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17165	1969	201687,17	438043,97	2,59	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17167	1976	200849,36	437880,00	3,09	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17170	1970	201550,98	438506,69	2,47	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17174	1977	201774,92	438770,28	7,63	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17186	1969	201403,45	437998,50	2,98	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17187	1969	201403,95	437998,47	7,73	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17191	1987	200786,42	438194,44	7,76	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17192	1987	200783,23	438195,28	3,13	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17193	1987	200789,53	438197,78	2,68	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17194	1986	200846,08	438575,59	7,86	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17195	1986	200846,77	438576,84	3,09	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17196	1986	200877,55	438524,69	2,69	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17197	1986	200876,58	438531,00	7,91	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17204	1969	201222,91	438053,06	2,46	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17205	1969	201222,31	438050,19	7,76	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17208	1970	201517,87	438656,63	2,55	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17215	1971	201712,64	438235,16	2,46	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17221	2004	201224,73	437546,81	2,84	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17222	1969	201253,20	438496,66	2,25	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17224	1969	201219,27	438376,28	2,52	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17225	2004	201150,88	437616,06	2,72	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17229	1970	201573,47	438620,47	2,64	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17232	1971	201550,08	438541,94	2,54	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17234	1969	201241,33	438004,59	2,56	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17235	1971	201731,09	438332,63	2,49	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259	1969	201258,88	438480,59	7,67	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260	1969	201257,81	438480,81	2,59	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17264	1960	201857,34	438160,59	5,73	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17269	1976	201788,83	438646,50	2,87	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270	1976	201791,55	438637,19	7,67	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17272	1971	201708,66	438286,13	7,96	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17273	1971	201660,77	438524,25	7,95	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17274	1971	201705,75	438265,25	7,95	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17275	1971	201629,89	438555,81	7,99	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279	1968	201471,80	438322,41	8,00	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280	1969	201499,33	438523,81	7,57	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283	1976	201807,39	438589,59	2,81	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17284	1976	201816,38	438592,22	7,61	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287	1976	201843,14	438736,31	7,64	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288	1976	201840,48	438745,56	2,81	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17291	1998	201570,28	438510,69	8,52	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17292	1976	201849,09	438709,31	7,61	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17293	1976	201853,73	438709,31	2,83	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17296	1970	201625,95	438469,00	7,96	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17297	1968	201404,72	438273,88	2,58	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17299	1971	201680,20	437984,41	2,49	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17301	1969	201623,39	438287,34	2,50	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17306	1971	201692,16	438545,75	2,38	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17309	1970	201535,75	438718,62	2,47	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17310	2002	200880,13	438760,00	2,67	10,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17311	1969	201536,66	438552,38	7,53	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17312	1969	201393,48	438596,37	7,52	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17315	1970	201372,88	438748,78	7,29	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17316	1970	201457,03	438774,88	7,32	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17317	1988	200808,45	438478,97	7,46	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17318	1969	201572,75	438571,69	7,77	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17319	1969	201411,77	438622,66	7,49	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17320	1969	201707,72	438018,50	7,90	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17321	1971	201642,94	438569,72	7,95	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17322	1969	201472,48	438430,72	8,06	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17323	1988	200831,88	438020,88	7,77	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17324	1969	201277,44	438012,44	7,74	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17325	1969	201280,12	438024,47	7,68	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17326	1969	201278,78	438018,47	7,70	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17328	1988	200876,58	437959,69	7,84	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17331	1969	201663,94	437881,09	7,91	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17350	1970	201387,77	437973,06	7,62	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17351	1970	201392,08	437976,38	2,84	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17361	1988	200540,00	438165,59	2,61	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17362	1988	200539,45	438170,19	7,32	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17369	2005	201404,05	437523,63	3,22	11,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17370	2005	201403,41	437521,50	6,65	11,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17371	1986	200817,72	438544,75	3,22	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17372	1986	200816,84	438542,28	7,88	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17376	1986	200888,75	438489,22	3,07	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17377	1986	200893,05	438484,69	7,99	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17383	2005	201083,36	437496,91	6,64	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17384	1969	201566,45	437860,44	7,98	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17385	1969	201558,02	437863,63	2,90	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17390	1971	201696,89	438227,75	8,41	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17394	1959	201852,36	437846,03	2,63	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17395	1959	201847,62	437849,06	5,92	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17401	1987	200797,58	438435,16	5,54	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17405	1970	201183,19	437945,16	2,62	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17410	1970	201550,80	438781,50	2,64	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17411	1969	201675,97	438399,72	2,56	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17412	1969	201669,83	438401,13	2,54	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17413	1969	201557,02	438779,75	2,65	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17414	1969	201442,70	438785,53	2,68	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17415	1970	201440,97	438779,47	2,68	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17416	1970	201439,23	438773,41	2,62	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17417	1968	201292,42	438159,13	2,60	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17421	1970	201758,17	438386,31	2,42	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17423	1971	201665,23	438543,87	2,54	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17424	1976	201883,57	438581,90	2,24	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17426	1970	201693,70	437864,81	2,57	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17427	1968	201315,06	438359,53	2,60	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17428	1968	201229,83	438172,78	2,62	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17434	2000	200764,19	438547,09	2,48	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17438	1968	201661,83	438339,25	2,55	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17439	1990	201092,61	438678,81	2,38	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17440	1969	201615,44	438021,59	2,54	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17441	1968	201297,45	438131,56	2,64	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17443	1969	201596,20	437903,84	2,49	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17448	1959	201758,16	437964,84	2,93	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17450	1969	201661,89	438285,69	2,52	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17454	1971	201594,66	438363,87	2,49	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17455	1970	201637,47	438201,56	2,49	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17458	1970	201140,31	437963,03	2,64	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17467	1991	201199,84	438683,12	2,57	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17469	1988	200753,58	438023,91	2,55	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17471	1968	201410,75	438278,41	2,59	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17484	1959	201853,78	437860,28	2,69	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17485	1931	201749,38	437710,69	3,28	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17486	1931	201733,23	437707,50	3,21	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17487	1931	201736,53	437716,84	8,03	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17488	1959	201754,53	438006,97	3,07	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17489	2005	201370,77	437539,56	2,57	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17491	1959	201790,34	438229,41	2,24	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17494	1969	201454,23	438005,63	2,40	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17499	1969	201452,78	437995,91	2,42	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17500	1970	201187,45	438034,75	2,40	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17501	1968	201529,34	438409,53	2,60	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17502	1987	200785,16	438558,59	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17503	1969	201696,64	437890,25	2,55	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17504	1970	201177,16	438368,22	2,48	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17507	2005	201283,72	437554,69	2,64	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17510	1970	201645,11	438234,09	2,47	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17513	1970	201710,36	438482,84	2,48	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17514	1970	201711,75	438487,37	2,49	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17515	1971	201700,27	438180,03	2,44	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17516	1971	201604,97	438406,84	2,50	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17517	1970	201511,03	438725,69	2,50	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17518	1986	200941,02	438331,38	2,65	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17519	1968	201556,86	437972,37	2,60	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17520	1969	201678,30	437883,88	2,51	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17523	1986	201037,31	438541,59	2,60	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17525	1988	200795,92	438332,34	7,25	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17526	1968	201315,45	438316,78	7,57	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17527	1969	201473,56	438563,97	7,53	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17528	1968	201352,53	438442,88	7,55	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17530	1987	200773,77	438197,31	2,63	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17531	1987	200766,64	438196,56	7,34	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17534	1987	200789,27	438414,50	5,60	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17535	1969	201624,39	438016,41	2,94	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17536	1969	201624,80	438016,34	7,93	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17540	1985	201069,08	438501,13	7,88	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17541	1985	201076,12	438501,53	2,68	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17542	1959	201806,77	437873,38	2,76	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17543	2000	201471,44	437592,75	4,24	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17547	1988	200713,88	438037,47	2,57	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17549	1988	200575,14	438203,56	2,47	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17551	1988	200582,33	438199,00	2,45	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17553	1988	200660,03	438197,78	2,43	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17559	1988	200565,78	438209,47	2,45	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17571	1969	201391,63	438024,69	2,43	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17575	1968	201511,34	438423,19	2,58	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17577	1971	201705,69	438187,06	2,43	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17579	1969	201350,63	438697,75	2,54	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17580	1968	201488,31	438322,41	2,52	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17581	1969	201616,81	438034,41	2,53	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17583	1969	201197,25	438300,03	2,42	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17586	1970	201651,70	438474,75	2,47	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17587	1969	201609,45	438356,41	2,50	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17597	1970	201648,59	438276,97	2,49	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17598	1987	200768,48	438260,16	2,59	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17603	1968	201321,62	438277,44	2,53	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17605	1969	201634,91	438409,47	2,54	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17606	1969	201213,95	438358,28	2,43	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17607	1960	201862,38	438142,06	2,56	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17619	1970	201566,34	438781,72	2,59	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17630	1969	201101,47	438114,03	2,46	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17631	1965	201883,57	438158,91	2,48	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17632	1965	201883,39	438158,94	2,49	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17634	1960	201817,36	437680,91	2,46	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17635	2006	201254,92	437509,69	5,95	11,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17638	1925	201755,42	437728,19	7,00	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17645	1996	200991,73	438637,34	6,42	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17646	1996	200987,06	438637,03	3,03	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17650	1900	200445,58	437710,53	4,03	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17655	1972	201436,70	437931,97	5,50	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17659	1985	200959,91	438363,09	2,45	10,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17662	1959	201790,28	437989,53	2,84	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17669	1986	200992,95	438491,63	2,70	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17671	1969	201117,20	438244,19	2,49	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17672	1969	201323,88	438002,88	2,10	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17673	1970	201567,92	438234,66	2,50	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17678	1969	201464,98	438465,63	2,65	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17680	1988	200788,98	438327,69	2,53	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17685	1985	200962,67	437928,12	3,97	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17687	1959	201802,84	437970,25	3,00	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17688	1959	201803,52	437962,94	6,87	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17694	1968	201685,91	437909,81	2,73	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17707	2005	201359,34	437541,50	2,57	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17708	1969	201265,50	438059,53	2,57	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17709	2005	201354,38	437542,34	2,56	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17715	1986	200843,17	438557,72	2,16	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17724	1959	201789,05	438020,22	2,92	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17729	1988	200589,36	438218,75	7,30	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17735	1969	201127,14	438102,44	7,77	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17736	1969	201121,81	438078,16	7,73	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17744	1988	201707,56	437839,50	2,48	11,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17747	1968	201329,77	438491,88	2,59	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17748	1969	201223,89	438167,94	2,57	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17750	1968	201311,64	438485,81	2,63	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17752	1988	200761,91	438022,06	2,52	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17756	1970	201200,83	438361,44	2,44	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17759	1962	201782,64	438158,56	2,79	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17763	1971	201682,91	438564,84	2,45	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17767	1969	201546,64	438529,81	2,55	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17769	1960	201817,89	438296,91	2,47	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17770	1969	201477,13	438530,16	2,55	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17773	1998	201169,17	438710,00	2,48	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17778	1959	201708,61	437629,59	2,39	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17779	1988	200599,02	438207,47	2,63	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17785	1988	200807,25	438419,56	1,99	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17786	1988	200724,25	438033,97	2,66	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17788	1988	200779,44	438343,88	2,87	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17789	1969	201376,69	438104,13	2,46	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17790	1988	200885,47	437936,19	2,54	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17791	1986	200995,75	438499,59	2,69	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17795	1968	201417,27	438300,38	2,60	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17798	1969	201471,83	438557,94	7,52	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17804	1970	201448,59	438745,44	7,30	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17806	1969	201244,89	438025,91	7,77	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17808	1986	200931,39	438346,84	7,32	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17810	1959	201789,77	438226,59	2,29	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17814	1964	201780,00	438178,75	2,34	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17823	1970	201297,97	438182,84	2,51	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17824	1970	201137,09	438025,34	2,45	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17829	1969	201677,67	437897,13	2,51	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17831	1969	201262,14	438022,19	2,57	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17834	1968	201474,84	438296,41	2,63	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17837	1969	201401,69	438101,69	2,40	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17839	1971	201667,00	438562,56	2,55	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17840	1970	201139,11	438074,69	2,16	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17842	1968	201285,53	438390,59	2,69	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17843	1969	201557,03	438550,19	2,57	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17844	1969	201668,77	438406,06	2,55	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17846	1970	201499,11	438652,03	7,93	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17848	1968	201270,30	438382,19	7,56	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17850	1969	201354,17	438681,78	7,39	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17851	1968	201665,52	438326,44	7,57	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17853	1971	201747,91	438297,31	7,88	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17854	1971	201688,31	438191,41	8,06	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17858	1968	201268,94	438376,34	7,59	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17859	1969	201502,80	438535,94	7,52	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17862	1971	201689,80	438197,62	8,03	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17867	1969	201715,14	437897,38	7,82	11,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17868	1968	201312,92	438172,97	7,72	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17880	2005	201272,98	437556,41	2,49	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17884	1986	200959,45	438537,69	2,47	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17892	1986	201032,66	438475,16	8,14	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17894	1968	201659,17	438327,97	7,44	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17896	1995	201148,44	438704,94	2,49	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17919	1968	201505,41	438402,78	2,57	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17928	1989	200677,70	438072,28	2,50	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17930	1960	201784,84	437850,06	2,49	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17931	1969	201680,03	438398,78	2,59	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17935	1969	201262,39	438081,19	2,54	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17936	1968	201525,09	438391,03	2,65	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17939	1969	201466,55	438524,84	2,58	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17940	1985	201100,98	438566,94	2,57	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17942	1911	200712,77	437769,31	2,80	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17944	1971	201881,80	438152,41	2,50	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17946	1960	201852,91	438145,97	3,76	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17949	1935	200993,05	438034,22	5,83	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17952	1969	201652,00	438216,44	2,45	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17953	1969	201275,56	438508,66	2,64	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17954	1969	201447,81	438405,56	2,53	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17956	1969	201641,59	438408,50	2,55	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17959	1901	201290,91	437621,28	4,28	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17960	1969	201556,77	438561,25	2,47	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17961	1969	201616,53	438413,78	2,49	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17968	1971	201651,00	438170,41	2,54	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17973	1969	201682,98	438044,19	2,58	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984	2005	201338,38	437534,75	6,75	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17987	2005	201368,63	437529,81	6,70	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17997	1959	201711,19	437649,78	5,47	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18007	1971	201581,41	438356,25	8,03	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18008	1971	201572,55	438356,34	5,44	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18010	1986	200861,95	438321,56	7,54	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18011	1986	200863,95	438320,84	3,44	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18020	1970	201379,77	438757,69	2,66	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18021	1969	201420,30	438048,97	3,11	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18022	1969	201417,11	438051,84	7,96	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18023	1986	201045,31	438511,13	7,99	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18025	1986	201082,72	438355,75	8,14	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18028	1970	201641,36	438695,78	8,19	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18037	1988	200584,30	438220,53	7,82	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18038	1988	200578,58	438218,16	5,41	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18043	1969	201555,94	438546,38	2,56	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18045	1970	201192,56	437941,41	2,59	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18050	1969	201393,94	438002,13	2,44	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18053	1970	201106,28	438032,03	2,48	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18054	1988	201707,00	437849,34	2,83	11,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18057	1988	200805,70	438458,91	2,54	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18061	1968	201608,45	438352,22	2,55	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18063	1971	201646,69	438540,06	2,48	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18064	1998	201637,33	438345,19	2,55	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18067	1969	201482,28	438533,06	2,57	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18071	1970	201125,47	438038,81	2,48	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18073	1968	201461,70	438238,91	2,58	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18074	1970	201161,97	438233,91	2,65	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18076	1968	201294,38	438465,75	7,59	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18079	1989	200726,48	438083,63	6,70	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18081	1968	201633,94	437909,41	2,63	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18085	1968	201307,69	438149,47	7,95	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18089	1960	201839,50	438020,28	2,83	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18090	1960	201834,31	438020,53	5,88	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18094	1969	201348,36	438683,47	7,40	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18097	1969	201110,42	438197,97	7,68	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18098	1986	201002,25	438234,88	7,39	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18106	1988	200889,61	437998,13	6,50	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18107	1959	201793,80	438020,28	3,12	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18108	1959	201801,50	438014,41	7,20	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18110	1986	200889,31	438578,44	7,91	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18113	1971	201727,22	438312,84	2,44	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18120	1988	200902,25	437999,09	2,49	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18128	1986	200865,97	438439,22	2,49	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18129	1986	200886,34	438432,03	2,48	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18131	1986	200851,12	438298,97	2,49	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18141	2000	201576,38	437532,56	4,00	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18145	2000	201589,89	438623,59	2,80	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18147	1968	201482,47	438324,09	2,55	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18148	1968	201286,02	438152,41	2,59	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18149	2000	201545,59	438789,03	2,90	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18165	1938	201805,95	437800,53	8,30	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18166	1938	201798,94	437807,63	3,09	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18169	1987	201817,47	438405,19	6,52	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18172	1985	201056,09	438332,37	2,97	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18173	1985	201051,89	438330,38	7,28	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18177	1969	201211,67	438380,06	7,76	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18179	1986	200976,98	438520,25	7,62	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18180	1986	200979,83	438515,66	3,01	10,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18184	2004	201074,12	437533,00	9,01	11,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18187	1970	201310,48	438632,50	7,80	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18188	1986	200940,62	438521,66	7,48	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18189	1986	200931,19	438521,31	2,80	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18194	1970	201293,13	438637,69	7,81	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18195	1969	201242,20	438013,84	7,84	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18196	1986	200898,50	438308,72	7,42	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18197	1988	200615,53	438195,78	7,37	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18198	1988	200837,16	438041,88	7,79	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18200	1986	201005,84	438206,00	7,36	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18201	1988	200606,52	438172,97	7,34	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18208	1985	201081,09	438541,31	7,88	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18210	1969	201122,48	438194,56	7,68	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18215	1970	201581,33	438259,09	7,97	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18216	1968	201470,11	438316,47	7,48	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18217	1968	201531,81	437923,75	8,30	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18218	1968	201531,81	437923,75	3,42	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18223	1959	201799,55	438063,53	7,48	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18224	1959	201791,97	438063,22	3,02	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18226	1969	201382,06	438093,72	2,83	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18227	1969	201375,55	438090,94	8,01	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18229	1959	201732,64	437676,63	5,49	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18230	1968	201321,42	438315,06	7,59	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18231	1968	201305,72	438516,78	7,56	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18233	1971	201738,22	438349,69	2,44	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18234	1970	201612,22	438030,50	2,53	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18235	1970	201627,58	438484,16	2,52	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18236	1959	201771,31	438035,06	2,47	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18241	1971	201596,41	438371,22	2,50	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18247	1970	201607,56	437988,00	2,53	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18248	1959	201699,22	437632,53	2,28	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18251	1970	201608,97	438000,88	2,52	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18252	1971	201713,34	438221,69	2,45	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18255	1971	201704,91	438200,63	2,44	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18256	1959	201809,95	438317,56	2,46	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18257	1970	201608,05	437992,47	2,54	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18258	1970	201149,95	437882,59	2,64	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18266	1970	201136,03	437888,22	2,63	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18268	1969	201259,39	438010,16	2,58	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18271	1969	201478,84	438536,22	2,56	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18274	1969	201466,61	438030,97	2,38	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18277	1970	201111,78	438057,91	2,46	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18279	1969	201490,80	438517,91	2,58	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18282	1969	201503,09	438789,28	2,65	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18300	1968	201324,00	438493,53	2,58	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18304	1968	201286,83	438303,91	2,51	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18312	1971	201725,80	438286,03	2,45	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18314	2002	200789,09	438401,78	2,13	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18316	1970	201723,45	438505,19	2,50	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18317	1970	201488,55	438732,09	2,52	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18320	1971	201727,38	438294,06	2,43	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18321	1969	201683,19	438048,19	2,57	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18326	1971	201715,98	438317,22	7,90	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18327	1971	201710,12	438292,34	7,94	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18328	1971	201661,44	437961,37	7,96	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18338	1971	201740,31	438250,69	7,90	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18340	1969	201634,30	438021,50	7,81	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18342	1971	201727,58	438189,06	7,90	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18343	1971	201722,41	438164,06	7,94	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18347	1971	201733,63	438519,16	7,90	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18348	1971	201737,55	438514,13	7,91	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18351	1971	201686,83	438185,16	7,96	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18352	1968	201544,48	438399,47	7,42	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18353	1960	201812,23	438216,03	5,61	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18354	1988	200931,08	438005,81	7,72	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18355	1988	200921,52	438005,78	3,58	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18356	1969	201601,98	438674,38	7,29	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18358	1971	201739,02	438244,38	7,89	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18359	1969	201574,42	438787,06	7,25	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18360	1968	201371,30	438498,16	7,57	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18361	1970	201589,86	438677,81	7,29	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18362	1969	201092,36	438025,13	7,80	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18363	1969	201098,41	438023,78	7,78	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18364	1969	201251,56	438056,31	7,79	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18365	1968	201550,30	437924,28	8,14	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18366	1969	201596,45	437845,72	2,47	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18367	1970	201455,28	438768,81	7,29	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18383	1970	201577,50	438619,31	2,66	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18385	1971	201739,05	438354,03	2,42	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18387	1969	201267,98	438049,09	2,59	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18390	1969	201385,56	438108,25	2,40	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18393	1960	201779,88	438144,03	2,35	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18397	1968	201289,77	438147,41	2,58	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18401	1971	201785,48	438205,75	2,39	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18404	1970	201540,45	438013,56	2,57	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18405	1970	201540,78	438016,59	2,56	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18406	1968	201422,12	438317,63	2,61	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18407	1971	201695,17	438157,41	2,44	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18408	1970	201606,06	438688,66	2,60	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18409	1970	201593,95	438692,09	2,60	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18411	1970	201426,47	438745,22	2,63	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18412	1971	201679,64	438555,91	2,56	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18413	1968	201417,70	438318,88	2,59	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18414	1960	201852,61	437999,19	3,89	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18415	1970	201428,22	438751,28	2,63	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18416	1970	201587,89	438693,84	2,60	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18417	1971	201715,30	438210,25	2,45	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18418	1970	201424,73	438739,16	2,59	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18419	1971	201729,91	438306,59	2,44	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18422	1986	201047,52	438538,00	2,59	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18428	1976	201848,75	438542,78	2,83	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18429	1976	201854,06	438534,59	7,63	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18430	1986	200847,09	438305,81	2,49	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18431	1989	200619,73	438113,31	2,56	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18436	1988	200866,16	437946,44	2,53	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18438	1986	201033,50	438439,22	2,64	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18441	1970	201138,11	438096,34	2,46	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18443	1987	200821,53	438161,13	2,84	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18446	1969	201454,30	438032,31	2,38	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18447	1969	201670,20	438044,81	3,02	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18453	1959	201787,31	438063,06	3,28	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18458	1969	201569,27	438316,91	8,00	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18459	1969	201563,73	438308,53	3,07	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18461	1969	201200,94	438307,72	2,67	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18466	1969	201329,91	438045,53	2,42	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18467	1970	201186,91	438032,28	2,41	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18469	1971	201741,48	438366,47	2,43	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18471	1969	201329,06	438006,50	2,40	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18474	1970	201382,17	438039,94	2,38	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18475	1969	201613,86	438402,44	7,62	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18477	2005	201768,56	437618,31	6,13	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18481	1976	201781,75	438634,31	7,62	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18482	1976	201779,14	438643,25	2,81	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18483	1968	201329,44	438344,19	7,57	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18484	1968	201329,80	438345,44	3,03	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18485	1976	201852,41	438748,97	2,81	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18486	1976	201858,09	438740,63	7,61	10,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18488	1969	201345,41	438716,09	7,45	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18489	1968	201277,66	438126,94	2,76	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18490	1968	201276,88	438123,44	7,80	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18491	1969	201667,81	438044,94	7,92	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18492	1960	201803,30	438169,06	5,65	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18493	1970	201360,23	438637,69	7,97	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18494	1968	201545,94	438405,63	7,43	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18496	1969	201351,19	438714,44	7,39	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18497	1971	201725,73	438473,38	7,87	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18498	1970	201491,06	438787,69	7,87	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18499	2001	201832,97	437739,09	2,57	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18500	1986	200916,34	438441,03	7,73	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18501	1986	200911,02	438442,91	3,58	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18502	1969	201615,80	437975,41	2,60	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18504	1970	201507,64	438681,41	7,95	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18505	1969	201218,20	438031,75	7,76	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18510	1970	201187,09	437889,84	7,31	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18511	1996	201304,23	438454,66	2,74	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18513	1970	201190,11	438046,88	2,46	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18514	1969	201257,47	438023,09	2,61	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18518	1969	201330,61	438021,38	2,42	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18521	1969	201396,52	438026,75	2,41	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18528	1986	201045,05	438493,78	2,62	10,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18532	1969	201391,89	438027,19	2,42	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18533	1969	201262,67	438024,62	2,59	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18535	1969	201390,59	438014,91	2,43	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18540	1969	201471,72	438030,41	2,38	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18542	2000	201573,77	438699,16	3,07	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18548	2000	201544,38	438783,34	2,91	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18550	2000	201572,17	438693,56	3,06	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18551	1988	200837,89	437980,66	7,89	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18552	1968	201620,69	437956,19	7,94	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18555	1961	201814,16	437692,31	6,80	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18556	1986	200823,92	438294,88	7,70	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18560	1986	201071,41	438365,59	2,60	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18561	1969	201394,95	438011,94	2,43	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18564	1969	201273,22	438078,88	2,56	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18565	1969	201270,19	438058,59	2,57	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18566	1970	201140,03	438083,13	2,47	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18568	1969	201266,08	438062,13	2,57	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18570	1970	201132,25	438069,50	2,46	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18575	1969	201409,95	438105,50	2,40	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18577	1970	201578,45	438778,28	2,61	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18580	1969	201438,50	438787,13	2,63	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18583	1968	201422,69	438336,34	2,55	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18585	2006	200786,62	437557,22	5,91	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18589	1971	201661,16	437983,31	2,69	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18594	1969	201352,11	438043,00	2,42	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18598	1968	201511,95	438442,19	2,52	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18602	1969	201683,61	438056,87	2,56	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18604	1971	201609,22	438425,66	2,48	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18606	1969	201681,39	438012,41	2,55	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18607	1970	201620,52	438480,91	2,51	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18611	1970	201622,34	438488,81	2,54	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18612	1969	201356,94	438691,28	2,57	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18613	1971	201702,83	438174,66	2,48	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18615	1970	201619,47	438476,41	2,51	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18618	1969	201616,33	438030,03	2,53	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18622	1969	201619,19	437907,19	2,47	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18624	1969	201679,06	438067,59	2,55	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18625	1968	201526,38	437910,91	2,56	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18626	1968	201519,42	438438,44	2,55	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18627	1968	201412,41	438284,19	2,58	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18628	1971	201708,78	438507,16	7,90	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18630	1971	201698,64	438499,44	7,93	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18633	1903	201819,16	437757,59	2,59	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18634	1968	201401,41	438262,34	2,57	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18638	1969	201404,19	438101,44	2,39	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18639	1969	201397,55	438106,84	2,41	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18640	1970	201135,45	438084,16	2,46	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18641	1985	200937,61	438306,50	2,52	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18643	1969	201451,56	437980,28	2,40	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18646	1971	201714,45	438243,28	2,44	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18647	1955	200371,30	437773,41	2,83	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18649	1969	201686,14	438023,63	2,57	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18650	1998	201669,97	438325,50	2,58	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18651	1969	201574,13	438553,59	2,55	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18652	1969	201638,38	438349,66	2,53	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18653	1970	201349,23	438605,56	2,45	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18657	1969	201349,34	438693,47	2,56	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18658	1969	201486,06	438578,41	2,55	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18663	1969	201418,61	438600,78	2,54	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18665	1969	201412,12	438105,19	2,36	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18666	1969	201654,75	438345,75	2,54	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18667	1969	201220,63	437930,19	2,61	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18668	1969	201444,28	438393,47	2,59	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18669	1970	201201,84	437942,53	2,57	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18670	1960	201783,92	438169,22	2,58	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18671	1987	200967,73	438123,75	2,52	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18679	1969	201120,09	438232,03	7,72	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18687	1960	201801,66	437728,13	2,42	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18689	1968	201227,17	438161,19	2,61	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18693	2004	201105,03	437623,47	2,63	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18697	1969	201095,20	438115,44	2,47	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18698	1959	201782,61	438191,81	2,44	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18700	1970	201197,34	437863,47	2,62	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18702	1965	201301,02	437768,75	2,60	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18703	1959	201774,89	438036,34	2,24	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18708	1959	201749,06	437695,16	3,31	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18716	1969	201556,89	437847,31	2,16	10,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18717	1988	200595,36	438197,16	2,55	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18723	1989	200740,75	438087,84	2,49	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18725	2004	201106,06	437619,16	2,61	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18727	1987	200762,61	438562,72	2,22	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18749	1968	201287,31	438158,16	2,58	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18751	1970	201207,38	438011,94	2,48	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18753	1968	201283,39	438140,56	2,72	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18754	1968	201296,12	438176,66	2,58	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18755	1970	201181,09	437875,06	2,54	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18782	1959	201769,52	438082,38	7,43	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18783	1959	201769,30	438074,81	2,76	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18784	1959	201763,42	438082,53	6,88	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18785	1959	201760,00	438072,56	2,72	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18786	1970	201283,80	438186,03	2,49	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18787	2010	201432,45	437810,69	5,36	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18788	2009	201061,30	437631,09	3,39	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18789	2009	201241,69	437499,41	3,09	11,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18796	1970	201326,67	438268,28	2,52	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18797	1970	201323,75	438269,13	2,52	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18798	1970	201317,91	438270,81	2,52	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18808	1971	201743,02	438374,47	2,46	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18812	1976	201803,25	438553,22	7,62	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18813	1987	200550,19	438253,13	8,00	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18814	1987	200551,81	438255,72	2,83	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18816	1959	201798,11	438346,38	5,70	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18817	1970	201477,94	438751,97	7,97	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18818	1976	201878,05	438510,56	7,65	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18819	1976	201869,73	438508,16	2,83	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18820	1976	201880,89	438500,78	7,64	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18821	1976	201871,33	438500,97	2,83	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18822	1976	201883,57	438491,51	7,65	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18823	1976	201874,33	438491,44	2,85	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18824	1976	201859,66	438491,25	7,65	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18825	1976	201854,19	438499,44	2,81	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18826	1976	201849,67	438488,37	7,65	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18827	1976	201844,39	438496,41	2,86	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18828	1976	201815,41	438532,97	2,90	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18829	1976	201820,67	438524,84	7,72	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18830	1976	201808,70	438552,44	2,84	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18831	1976	201805,84	438562,28	2,85	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18832	1976	201800,36	438563,16	7,64	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18833	1976	201785,30	438597,13	2,81	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18834	1976	201787,89	438588,22	7,64	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18835	1976	201778,08	438585,34	7,63	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18836	1976	201775,33	438594,81	2,81	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18837	1976	201770,25	438615,69	2,79	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18838	1976	201765,77	438614,25	7,57	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18839	1976	201764,48	438635,13	2,79	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18840	1976	201759,80	438633,78	7,60	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18849	2009	200941,84	438749,91	2,63	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18850	1986	200766,30	438511,91	7,60	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18851	1986	200765,52	438517,19	2,83	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18852	1985	200980,27	438339,53	10,58	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18853	1985	200973,53	438316,25	10,73	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18854	1969	201092,97	438057,22	7,77	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18857	2005	201269,55	437556,94	2,48	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18859	1970	201285,09	437873,25	2,57	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18860	2005	201328,30	437546,88	2,59	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18864	1969	201379,36	438103,88	2,46	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18866	1971	201724,83	438300,31	2,46	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18868	2000	201775,30	437803,63	3,03	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18871	1959	201779,06	437960,72	6,87	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18874	1971	201671,98	438544,34	2,51	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18877	1971	201722,41	438287,69	2,43	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18879	1968	201555,89	437913,19	2,53	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18881	1971	201740,67	438362,25	2,44	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18883	1971	201663,17	438568,97	2,48	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18884	1968	201705,34	437912,66	2,52	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18885	1969	201685,86	438017,09	2,57	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18887	1968	201665,77	437910,16	2,57	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18897	1970	201643,83	438704,81	8,25	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18898	1970	201287,17	438639,41	7,78	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18905	1971	201732,25	438319,00	2,49	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18908	2002	200759,06	438333,56	2,33	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18909	1960	201794,97	438228,38	2,27	11,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18911	1960	201791,86	438302,63	2,42	11,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18912	1960	201796,92	438301,41	2,33	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18918	1969	201445,83	438033,22	2,40	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18920	1970	201691,94	437900,88	2,62	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18923	1968	201484,31	438318,81	2,65	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18924	1968	201291,47	438132,81	2,60	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18925	1988	200732,23	438033,72	2,56	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18926	1954	201385,33	437729,09	2,30	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18927	1969	201222,62	438162,19	2,59	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18928	1971	201661,20	437980,00	2,65	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18929	1970	201737,19	438489,19	2,50	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18932	1970	201526,33	438696,31	2,46	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18934	1969	201654,89	438275,47	3,53	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18935	1969	201668,73	437991,84	2,91	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18938	1970	201170,94	438019,91	2,46	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18941	1959	201850,34	437834,75	2,47	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18942	2005	201404,84	437533,75	2,53	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18946	1985	200996,16	438431,38	3,22	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18947	1985	200992,48	438433,28	7,32	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949	2005	201363,34	437530,97	6,77	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958	1991	201179,42	438596,75	6,39	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18973	1971	201696,73	438152,44	2,44	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18974	1969	201549,83	438560,34	2,54	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18980	1968	201608,56	437967,53	2,56	11,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18984	1969	201108,23	438235,41	7,72	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18986	1968	201662,52	437909,97	2,68	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18987	1988	200828,14	438424,13	7,34	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18990	1969	201124,48	438090,28	7,74	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18991	1970	201188,53	438319,19	7,81	10,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19002	2011	201253,83	437582,16	4,43	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19034	2009	201087,39	438680,66	2,62	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19035	2009	200485,23	438176,41	2,43	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19036	2009	200680,33	438112,84	2,44	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19037	2009	201466,62	438279,31	2,31	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19041	2009	201866,20	437992,63	2,31	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19042	1960	201847,86	438023,47	2,72	11,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19043	1969	201604,89	438039,28	2,58	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19071	2009	201788,00	438188,44	2,55	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19135	2012	200562,38	437559,44	4,22	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19139	1986	200961,20	438542,63	2,51	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19144	2004	201017,08	437531,19	2,50	11,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19146	1987	201727,84	437688,63	2,51	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19165	1989	200684,44	438102,69	2,54	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19187	2003	200953,30	438519,97	2,20	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19206	2007	201296,44	437750,72	3,18	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19209	2006	200762,41	438435,75	2,37	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19227	2016	201584,44	437886,38	3,34	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19273	1969	201336,89	438686,75	7,88	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19274	2017	201832,98	437751,72	3,09	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19297	1970	201298,50	438575,31	4,60	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19304	2015	201090,75	438589,31	2,72	10,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19343	2012	201670,36	437637,34	3,44	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19344	2013	201862,52	438523,63	2,27	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19346	1959	201758,80	438037,28	2,95	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19347	1959	201660,17	437632,19	3,23	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19350	1969	201850,92	438229,53	2,54	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19357	1959	201769,20	438070,25	3,03	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19358	1959	201756,97	438070,50	2,76	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19365	1954	201372,91	437743,81	2,35	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19370	1959	201785,11	437976,97	2,75	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19380	2020	200618,00	438110,53	3,30	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19382	2011	200809,14	437750,94	3,11	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19500	2005	201792,45	437653,97	2,53	11,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19508	1959	201788,55	438032,19	2,82	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19549	2012	200871,39	438694,63	2,99	10,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19552	2004	201038,00	437562,44	2,50	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19553	2010	201160,03	438180,78	2,20	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19554	1959	201759,97	437978,25	2,96	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19558	2017	201870,14	437873,75	3,56	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19566	1967	201705,05	437756,38	3,43	11,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19567	2015	201835,92	438681,38	2,53	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19568	2004	201847,17	438606,69	2,47	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19574	2013	201876,77	438527,59	2,39	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19587	2004	201518,05	438571,28	2,34	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19588	2015	201634,28	438353,81	2,76	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19589	1998	201491,62	438327,91	3,00	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19614	2008	201294,88	437878,97	2,30	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19618	2020	200705,73	438579,59	2,96	10,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19619	2001	200743,69	438494,13	2,63	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19620	2008	200742,48	438490,75	3,05	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19625	2008	201671,56	437843,31	2,41	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19632	2018	200856,88	437955,91	2,29	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19637	2004	200895,88	438545,84	2,23	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19638	2008	200906,91	438551,56	2,47	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19639	2008	200884,19	438513,50	2,81	10,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19641	2008	201261,17	437814,19	2,74	10,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19642	2019	201284,70	437906,75	2,71	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19647	2012	200828,86	438545,06	2,47	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19648	2012	200828,19	438226,84	2,74	10,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19654	2001	200479,31	438314,31	2,23	10,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19658	2010	201368,31	438755,78	2,31	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19675	2020	200837,98	438181,69	2,60	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19676	2019	200814,69	438240,03	2,88	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19677	2001	200977,09	437993,72	2,95	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19684	2004	201110,48	438584,47	2,92	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19699	2010	200896,52	438537,22	2,48	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19700	1999	201001,91	438713,66	2,75	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19701	2004	201710,50	437622,84	2,87	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19702	2001	201674,53	437637,31	2,79	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19703	2012	200610,09	438243,38	2,13	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19708	2013	201845,53	437974,69	2,44	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19709	2013	201368,52	437889,09	2,44	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19710	2013	201288,19	437890,97	2,67	10,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19711	2013	201139,08	438625,06	2,78	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19712	2013	201084,00	438642,84	2,88	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19713	2013	201150,77	438653,97	2,57	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19714	2001	201146,08	438642,63	2,77	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19715	2001	201784,06	437914,63	2,26	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19716	2003	201739,72	437919,94	3,05	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19717	2013	201818,16	438363,97	2,40	11,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19720	1960	201839,06	438000,03	2,59	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19721	1959	201848,70	437899,91	2,64	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19722	1959	201849,11	437896,56	2,67	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19723	1959	201671,59	437631,09	2,79	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19724	1959	201675,92	437626,47	3,12	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19737	2005	201032,25	437586,72	3,09	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19743	2012	201466,84	437913,38	2,62	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19746	2015	201201,70	438367,06	2,68	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19748	2001	201580,81	437772,69	2,41	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19756	2019	200782,56	438371,81	2,68	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19757	2020	200851,47	438032,78	2,28	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19758	2019	201048,11	438610,81	3,15	10,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19759	1994	201051,64	438587,28	2,93	10,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19768	2004	200714,02	438177,63	2,32	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19769	2019	200859,06	438551,62	2,66	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19770	2018	200907,34	438180,84	2,58	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19771	1998	200935,89	438044,69	2,39	10,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19775	2020	200973,19	438120,09	2,51	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19777	2016	200765,95	438087,19	2,78	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19778	2016	200763,81	438087,94	2,80	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19789	1969	201625,33	437842,50	2,62	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19790	1969	201584,83	437748,03	2,76	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19791	2013	200965,81	438163,69	2,42	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19792	2017	201241,39	438424,44	2,43	10,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19796	2018	201192,52	438269,41	2,63	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19797	2010	201244,28	438460,59	2,59	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19798	2012	201246,39	438470,03	2,51	10,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19801	2010	201541,97	437847,47	2,68	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19802	2010	201540,80	437856,66	3,12	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19804	2015	201541,52	437869,13	2,59	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19806	1998	201230,50	438195,31	4,22	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19807	1969	201229,08	438191,09	2,59	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19817	2004	201210,53	437795,78	3,77	9,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19818	1999	201063,61	437959,91	3,06	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19819	2004	200671,98	438232,56	2,79	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19820	2008	200681,64	438257,63	2,49	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19821	2010	200711,81	438178,44	2,25	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19823	2017	200649,88	438124,72	2,27	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19828	2010	201866,86	437845,03	2,29	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19829	2018	201141,91	438647,34	2,73	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19830	1990	201137,80	438630,31	2,29	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19831	1990	201138,78	438633,16	2,15	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19835	2016	201827,62	438299,56	2,68	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19837	2013	201329,11	438000,09	2,34	10,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19843	1970	201231,16	437927,50	2,61	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19848	1969	201322,89	437994,03	2,41	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19853	2020	201433,59	437896,84	2,41	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19855	2020	201791,78	438236,38	3,00	11,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19856	2018	201775,89	437815,56	2,45	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19858	2020	200948,75	437933,50	2,51	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19859	1964	201861,78	437713,00	2,63	11,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19862	2000	200740,47	438248,25	2,14	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19866	2008	201614,55	438011,66	2,54	10,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19878	2012	201212,84	437879,16	2,58	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19881	2015	201169,11	438516,19	3,36	10,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19889	2012	201668,84	438760,13	2,39	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19890	2017	201790,50	438759,56	2,56	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19893	2007	200899,67	437977,91	2,59	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20137	2021	201558,77	438713,59	3,32	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20138	2021	200282,09	438218,13	3,64	9,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20139	2021	201339,31	438629,38	4,47	10,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20140	2021	200482,41	438291,25	2,50	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20141	2021	201524,66	437500,25	3,34	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20142	2021	200947,30	437947,56	2,34	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20143	2021	201372,91	437924,97	2,34	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20149	2021	201883,41	438388,28	2,50	11,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20183	1976	201822,75	438561,69	1,15	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20186	1959	201795,91	437978,12	1,96	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20196	2000	200728,64	438215,69	1,72	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20197	1996	201301,94	438713,12	1,91	10,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20200	2015	201837,41	438636,16	1,91	10,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20201	2012	201870,03	438525,31	1,93	11,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20210	2021	200820,13	438238,76	2,20	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20213	1932	200856,31	437577,63	5,00	11,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20214	1979	200108,36	437525,34	5,00	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20216	1938	201739,52	437689,54	2,50	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20218	1996	200870,57	437740,63	3,00	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20220	1986	200809,44	438313,67	2,50	10,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20225	1989	200829,04	438229,03	2,50	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20227	2001	200016,06	437996,51	5,00	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20228	1989	200802,64	438232,17	2,00	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20244	1970	201521,04	438683,35	2,50	10,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20246	1970	201178,88	438367,73	2,50	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20255	1925	201233,93	437592,28	3,00	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20256	1968	201291,70	438177,84	2,58	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20260	1970	201281,44	437907,99	7,20	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20262	1989	200790,13	438236,57	3,50	10,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20272	2021	201784,14	437860,55	2,40	11,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20285	1907	201574,84	437540,17	2,00	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20287	2002	200780,98	438369,39	2,50	10,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20290	2004	200148,35	438674,94	2,00	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20292	1960	201810,01	437734,63	2,00	11,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20294	1987	200751,21	438521,62	2,50	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20300	2018	201045,11	438217,43	2,00	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20301	1906	201323,57	437579,23	3,00	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20302	2020	201871,37	437859,16	2,00	11,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20309	2017	201046,48	438516,76	2,00	10,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20310	2004	200378,76	438308,11	2,00	10,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20314	1998	201535,95	437886,85	2,50	10,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20321	2017	201791,48	437831,91	2,30	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20324	1987	200980,48	438123,09	2,00	10,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20331	1969	201188,29	438373,98	2,40	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20337	1971	201618,94	437709,68	2,00	11,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20338	2012	200107,85	438752,32	2,00	10,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20341	1996	201851,28	438640,11	2,00	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20344	1993	200845,69	438733,51	2,00	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20346	2012	200383,98	438273,09	2,00	10,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
N01		200400,32	438340,53	200425,48	438332,68	5,00	5,00	10,70	10,70	0,20	0,20	2 dB
N02		200411,85	438347,62	200408,91	438337,82	5,00	5,00	10,70	10,70	0,20	0,20	2 dB
N03		200403,20	438350,26	200417,76	438345,74	5,00	5,00	10,70	10,70	0,20	0,20	2 dB
1	3 [geluidscherm]	199388,33	437786,35	199304,44	437736,32	3,00	3,00	13,00	13,00	0,30	0,30	0 dB
2	3 [geluidwal]	198430,29	437439,28	198192,61	437361,82	3,00	3,00	12,10	12,10	0,30	0,30	2 dB
3	3 [geluidscherm]	199304,11	437736,22	199037,40	437627,12	3,00	3,00	13,00	14,06	0,30	0,30	0 dB
4	3,7 [geluidscherm]	199425,39	437802,04	199392,22	437779,75	3,99	3,44	9,21	9,76	0,85	0,85	0 dB
5	5 [geluidscherm]	199425,42	437801,97	199518,66	437873,23	4,21	5,76	8,99	7,44	0,85	0,85	0 dB
6	5,9 [geluidscherm]	199998,87	438662,44	200005,52	438688,34	1,96	4,63	9,69	7,02	0,30	0,30	0 dB
7	6,7 [geluidscherm]	199931,82	438419,59	199957,33	438499,90	6,73	6,32	5,47	5,33	0,30	0,30	0 dB
8	3 [geluidscherm]	199037,10	437627,03	199004,02	437616,86	3,00	3,00	14,06	14,08	0,30	0,30	0 dB
227076	30124359 [perron] [perronrand]	200543,27	437863,63	200913,61	437807,38	0,70	0,70	11,05	3,09	1,00	1,00	0 dB
224962	30124359 [geluidscherm]	200427,13	437861,40	200407,42	437861,94	4,31	0,08	11,49	15,72	0,00	0,00	0 dB
124229	30124359 [geluidscherm]	198666,45	437446,90	198649,51	437441,37	1,00	4,10	16,00	11,90	0,00	0,00	0 dB
102944	30124359 [geluidscherm]	200739,84	437833,18	200669,46	437843,10	0,15	1,90	11,22	11,25	0,00	0,00	0 dB
24491	30124359 [geluidscherm]	198675,54	437431,48	198657,84	437425,69	1,15	4,59	16,00	11,41	0,00	0,00	0 dB
174049	30124359 [geluidscherm]	200582,87	437855,70	200912,78	437803,60	0,45	7,91	10,55	3,09	1,00	1,00	0 dB
85972	30124359 [geluidscherm]	200680,83	438044,02	200432,41	438210,43	2,68	1,48	11,49	12,64	0,00	0,00	0 dB
82804	30124359 [perron] [perronrand]	200543,70	437869,99	200915,11	437814,17	0,70	0,70	11,06	3,09	1,00	1,00	0 dB
201659	30124359 [geluidscherm]	200930,46	437901,04	200758,80	437995,19	2,61	2,33	11,44	11,67	0,00	0,00	0 dB
219634	30124359 [geluidscherm]	200412,58	437880,77	200391,03	437880,96	4,43	0,17	11,37	15,63	0,00	0,00	0 dB
20193	30124359 [perron] [perronrand]	201996,03	437459,89	202178,54	437388,84	1,00	1,00	11,82	11,86	1,00	1,00	0 dB
60522	30124359 [geluidscherm]	200787,58	437992,86	200680,83	438044,02	2,97	2,68	11,24	11,49	0,00	0,00	0 dB
99820	30124359 [geluidscherm]	200352,95	437881,03	200333,69	437880,85	0,33	4,10	15,47	11,70	0,00	0,00	0 dB
100890	30124359 [perron] [perronrand]	202002,06	437443,41	202158,36	437383,51	1,00	1,00	11,77	11,93	1,00	1,00	0 dB
191033	30124359 [geluidscherm]	200866,42	437819,56	200914,02	437809,24	6,75	7,71	4,05	3,09	1,00	1,00	0 dB
212237	30124359 [geluidscherm]	200669,46	437843,10	200420,77	437863,52	1,90	4,25	11,25	11,55	0,00	0,00	0 dB
124247	30124359 [geluidscherm]	200583,31	437867,45	200915,24	437814,76	0,43	7,91	10,57	3,09	1,00	1,00	0 dB
35076	30124359 [geluidscherm]	200743,72	437851,54	200671,20	437861,73	0,10	2,13	11,26	11,02	0,00	0,00	0 dB
6432	30124359 [geluidscherm]	198079,85	439650,44	198045,83	439674,25	0,56	0,30	11,27	11,71	0,00	0,00	0 dB
75397	30124359 [perron] [perronrand]	200543,07	437860,50	200912,94	437804,32	0,70	0,70	11,05	3,09	1,00	1,00	0 dB
62632	30124359 [geluidscherm]	200340,80	437878,99	198696,54	437454,66	4,04	3,76	11,76	12,24	0,00	0,00	0 dB
139066	30124359 [perron] [perronrand]	200543,47	437866,63	200914,42	437811,04	0,70	0,70	11,06	3,09	1,00	1,00	0 dB
75427	30124359 [geluidscherm]	200368,88	437862,45	200347,86	437862,50	0,12	4,40	15,68	11,40	0,00	0,00	0 dB
25505	30124359 [geluidscherm]	198663,43	437429,47	197491,03	436994,33	3,90	4,28	12,10	11,92	0,00	0,00	0 dB
215442	30124359 [geluidscherm]	198656,50	437441,54	197462,69	436994,33	4,09	4,21	11,91	11,99	0,00	0,00	0 dB
226001	30124359 [geluidscherm]	198702,31	437458,61	198685,07	437452,85	4,06	0,62	11,94	16,00	0,00	0,00	0 dB
21290	30124359 [perron] [perronrand]	198245,46	439551,54	198109,63	439637,39	1,00	1,00	10,49	10,59	1,00	1,00	0 dB
186828	30124359 [geluidscherm]	200915,38	437815,11	200734,16	437850,74	4,28	1,34	5,78	10,09	1,00	1,00	0 dB
4367	30124359 [geluidscherm]	200912,65	437803,00	200731,43	437836,59	5,38	1,09	5,79	10,09	1,00	1,00	0 dB
133749	30124359 [geluidscherm]	200353,99	437864,38	198703,35	437442,78	4,12	3,74	11,68	12,26	0,00	0,00	0 dB
7516	30124359 [geluidscherm]	200671,20	437861,73	200406,16	437878,91	2,13	4,25	11,02	11,55	0,00	0,00	0 dB
155000	30124359 [geluidscherm]	198710,33	437442,99	198693,62	437437,48	4,37	0,97	11,63	16,00	0,00	0,00	0 dB
118895	30124359 [perron] [perronrand]	198113,63	439643,76	198249,46	439557,90	1,00	1,00	10,63	10,60	1,00	1,00	0 dB
187860	30124359 [perron] [perronrand]	202160,11	437387,80	202003,81	437448,40	1,00	1,00	11,84	11,76	1,00	1,00	0 dB
125246	30124359 [geluidscherm]	198551,70	439350,73	198241,52	439546,55	0,56	0,34	12,28	12,35	0,00	0,00	2 dB

Model: snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
W0101	westgevel	200402,95	438350,03	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0102	westgevel	200400,11	438340,58	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0105	zuidgevel	200401,86	438337,50	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0104	zuidgevel	200410,41	438334,81	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0106	zuidgevel	200405,52	438346,86	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0110	noordgevel	200407,31	438351,37	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0111	noordgevel	200415,37	438348,83	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0108	noordgevel	200403,67	438341,98	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0109	noordgevel	200412,66	438339,07	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0103	westgevel	200407,82	438343,50	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0112	oostgevel	200412,61	438342,07	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0107	zuidgevel	200414,81	438343,98	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0113	Oostgevel	200425,57	438332,65	10,70	2,00	--	--	--	Ja
W0114	Oostgevel	200422,40	438344,06	10,70	2,00	--	--	--	Ja

Model: snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Helling
826	Besluitnetwerk	200187,11	439234,76	200256,89	439346,11	6,36	9,02	6,36	9,02	True	0
216185	Besluitnetwerk	200370,68	439587,20	200383,28	439674,25	8,51	6,49	8,51	0,00	True	0
191858	Besluitnetwerk	200179,48	439315,25	200148,80	439207,61	6,44	6,64	6,44	6,64	True	0
196086	Besluitnetwerk	200205,21	439523,29	200194,66	439424,34	12,20	9,14	9,11	9,14	True	0
216240	Besluitnetwerk	199940,59	438519,29	197319,05	436994,33	4,05	13,90	4,05	0,00	True	0
51799	Besluitnetwerk	200353,07	439674,25	200148,80	439207,61	6,64	6,64	0,00	6,64	True	0
100578	Besluitnetwerk	200164,35	439183,70	200187,11	439234,76	6,39	6,36	6,40	6,36	True	0
167489	Besluitnetwerk	200128,38	439113,98	200367,61	439674,25	6,64	6,64	6,64	0,00	True	0
127126	Besluitnetwerk	200321,83	439674,25	200282,97	439647,00	8,15	10,22	0,00	10,22	True	0
17872	Besluitnetwerk	199989,35	438655,99	200128,38	439113,98	4,96	6,64	4,96	6,64	True	0
209838	Besluitnetwerk	200182,07	439323,82	200179,48	439315,25	6,50	6,44	6,50	6,44	True	0
30526	Besluitnetwerk	200256,89	439346,11	200342,75	439447,81	9,02	12,92	9,02	12,92	True	0
60265	Besluitnetwerk	200353,52	439482,27	200370,68	439587,20	12,50	8,51	12,50	8,51	True	0
217267	Besluitnetwerk	200194,66	439424,34	200182,07	439323,82	9,14	6,50	9,14	6,50	True	0
Tunnel	Besluitnetwerk	199940,59	438519,29	199972,57	438642,46	4,05	4,88	4,05	4,88	True	0
174870	Besluitnetwerk	200128,38	439113,98	200164,35	439183,70	6,64	6,39	6,64	6,40	True	0
104833	Besluitnetwerk	197344,89	436994,33	199951,20	438506,54	13,46	4,18	0,00	4,18	True	0
7270	Besluitnetwerk	200282,97	439647,00	200212,21	439546,98	10,22	12,05	10,22	9,65	True	0
173852	Besluitnetwerk	200148,80	439207,61	199972,57	438642,46	6,64	4,88	6,64	4,88	True	0
Tunnel	Besluitnetwerk	199951,20	438506,54	199989,35	438655,99	4,18	4,96	4,18	4,96	True	0
6098	N810 - Oostsingel	200574,66	439389,77	200549,52	439398,15	9,93	9,52	9,99	9,58	True	0
6103	N810 - Oostsingel	200328,05	439472,90	200370,88	439452,28	9,25	10,38	9,26	10,37	True	0
6880	N810 - Oostsingel	200571,44	439376,31	200545,40	439384,39	10,88	10,81	10,82	10,81	True	0
6944	N810 - Oostsingel	200345,91	439479,42	200383,71	439464,22	9,35	11,01	9,35	11,01	True	0
9371	N810 - Oostsingel	200275,87	439497,42	200327,82	439473,03	9,20	9,25	7,78	9,25	True	0
9599	N810 - OOSTSINGEL	200909,89	439271,87	200822,01	439298,59	9,95	10,66	9,95	10,66	True	0
9738	N810 - Oostsingel	200211,10	439543,75	200281,33	439509,07	9,21	9,27	9,29	9,28	True	0
9739	N810 - Oostsingel	200825,47	439311,45	200665,93	439360,92	9,64	10,43	9,64	10,43	True	0
9740	N810 - Oostsingel	200383,71	439464,22	200549,38	439398,00	11,01	9,64	11,01	9,58	True	0
9741	N810 - Oostsingel	200042,87	439674,25	200207,30	439527,19	9,21	9,11	0,00	9,11	True	0
9742	N810 - Oostsingel	200055,93	439674,25	200211,11	439543,78	9,53	9,21	0,00	9,30	True	0
9743	N810 - Oostsingel	200207,42	439527,11	200275,78	439497,42	9,11	9,20	9,11	7,77	True	0
9744	N810 - Oostsingel	200821,63	439298,71	200571,44	439376,31	10,66	10,88	10,66	10,82	True	0
9745	N810 - OOSTSINGEL	200914,39	439284,05	200825,96	439311,33	9,68	9,64	9,68	9,64	True	0
9746	N810 - Oostsingel	200371,12	439452,16	200545,40	439384,21	10,38	10,80	10,38	10,80	True	0
9747	N810 - Oostsingel	200281,42	439508,98	200345,91	439479,42	9,27	9,35	9,28	9,35	True	0
9748	N810 - Oostsingel	200665,93	439360,92	200574,66	439389,77	10,43	9,93	10,43	9,99	True	0
9764	N810 - OOSTSINGEL	200962,36	439269,25	200914,39	439284,05	10,91	9,68	10,91	9,68	True	0
9765	N810 - OOSTSINGEL	200958,29	439256,73	200909,89	439271,87	10,78	9,95	10,77	9,95	True	0

Model: snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
826	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3832,00	6,58
216185	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	8864,00	6,55
191858	W4	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4432,00	6,27
196086	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4432,00	6,27
216240	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	16920,00	6,47
51799	W4	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12444,00	6,54
100578	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3832,00	6,58
167489	W4	115	115	115	100	100	100	90	90	90	14012,00	6,59
127126	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9832,00	6,44
17872	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	17828,00	6,58
209838	W4	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4432,00	6,27
30526	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3832,00	6,58
60265	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8864,00	6,55
217267	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4432,00	6,27
Tunnel	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--
174870	W4	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3832,00	6,58
104833	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	17828,00	6,58
7270	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9832,00	6,44
173852	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	16920,00	6,47
Tunnel	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--
6098	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13285,88	6,60
6103	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9634,48	6,60
6880	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13285,88	6,60
6944	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9634,48	6,60
9371	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10039,32	6,60
9599	W8	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13285,88	6,60
9738	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10044,56	6,60
9739	W8	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13285,88	6,60
9740	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13351,32	6,60
9741	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6425,84	6,60
9742	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6425,84	6,60
9743	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10044,56	6,60
9744	W8	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13285,88	6,60
9745	W8	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13285,88	6,60
9746	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13351,32	6,60
9747	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10039,32	6,60
9748	W8	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13285,88	6,60
9764	W8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13285,88	6,60
9765	W8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13285,88	6,60

Model: snelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
826	3,18	1,04	88,89	92,62	82,50	5,95	3,28	7,50	5,16	4,10	10,00
216185	2,97	1,18	92,94	95,06	88,57	3,79	2,28	5,71	3,27	2,66	5,71
191858	3,25	1,47	92,45	95,83	89,23	4,68	2,08	4,62	2,88	2,08	6,15
196086	3,25	1,47	92,45	95,83	89,23	4,68	2,08	4,62	2,88	2,08	6,15
216240	3,09	1,26	90,22	94,25	83,10	4,84	2,30	6,57	4,94	3,45	10,33
51799	3,01	1,18	89,56	93,87	79,59	4,79	2,40	7,48	5,65	3,73	12,93
100578	3,18	1,04	88,89	92,62	82,50	5,95	3,28	7,50	5,16	4,10	10,00
167489	3,21	1,01	91,77	92,67	87,32	3,36	2,67	4,23	4,88	4,67	8,45
127126	3,47	1,11	92,42	95,60	88,99	4,27	2,05	4,59	3,32	2,35	6,42
17872	3,22	1,02	91,22	92,51	86,26	3,84	2,96	4,95	4,94	4,53	8,79
209838	3,25	1,47	92,45	95,83	89,23	4,68	2,08	4,62	2,88	2,08	6,15
30526	3,18	1,04	88,89	92,62	82,50	5,95	3,28	7,50	5,16	4,10	10,00
60265	2,97	1,18	92,94	95,06	88,57	3,79	2,28	5,71	3,27	2,66	5,71
217267	3,25	1,47	92,45	95,83	89,23	4,68	2,08	4,62	2,88	2,08	6,15
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174870	3,18	1,04	88,89	92,62	82,50	5,95	3,28	7,50	5,16	4,10	10,00
104833	3,22	1,02	91,22	92,51	86,26	3,84	2,96	4,95	4,94	4,53	8,79
7270	3,47	1,11	92,42	95,60	88,99	4,27	2,05	4,59	3,32	2,35	6,42
173852	3,09	1,26	90,22	94,25	83,10	4,84	2,30	6,57	4,94	3,45	10,33
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	3,40	0,90	94,59	94,64	94,63	4,16	3,67	2,95	1,25	1,69	2,42
6103	3,40	0,90	94,22	94,22	94,19	4,33	3,82	3,01	1,45	1,96	2,80
6880	3,40	0,90	94,59	94,64	94,63	4,16	3,67	2,95	1,25	1,69	2,42
6944	3,40	0,90	94,22	94,22	94,19	4,33	3,82	3,01	1,45	1,96	2,80
9371	3,40	0,90	93,84	93,86	93,77	4,65	4,10	3,31	1,51	2,04	2,92
9599	3,40	0,90	94,59	94,64	94,63	4,16	3,67	2,95	1,25	1,69	2,42
9738	3,40	0,90	93,85	93,87	93,78	4,64	4,09	3,30	1,51	2,04	2,92
9739	3,40	0,90	94,59	94,64	94,63	4,16	3,67	2,95	1,25	1,69	2,42
9740	3,40	0,90	94,56	94,61	94,58	4,16	3,67	2,95	1,28	1,72	2,47
9741	3,40	0,90	91,93	92,00	91,96	6,20	5,47	4,43	1,87	2,53	3,61
9742	3,40	0,90	91,93	92,00	91,96	6,20	5,47	4,43	1,87	2,53	3,61
9743	3,40	0,90	93,85	93,87	93,78	4,64	4,09	3,30	1,51	2,04	2,92
9744	3,40	0,90	94,59	94,64	94,63	4,16	3,67	2,95	1,25	1,69	2,42
9745	3,40	0,90	94,59	94,64	94,63	4,16	3,67	2,95	1,25	1,69	2,42
9746	3,40	0,90	94,56	94,61	94,58	4,16	3,67	2,95	1,28	1,72	2,47
9747	3,40	0,90	93,84	93,86	93,77	4,65	4,10	3,31	1,51	2,04	2,92
9748	3,40	0,90	94,59	94,64	94,63	4,16	3,67	2,95	1,25	1,69	2,42
9764	3,40	0,90	94,59	94,64	94,63	4,16	3,67	2,95	1,25	1,69	2,42
9765	3,40	0,90	94,59	94,64	94,63	4,16	3,67	2,95	1,25	1,69	2,42

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: snelweg

Model eigenschap	
Omschrijving	snelweg
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	emile op 21-8-2025
Laatst ingezien door	emile op 13-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Bijlagen

Bijlage 2: rekenresultaten L_{den}

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} per beschouwd wegdeel of een combinatie van wegen. Hierbij is de geluidbijdrage vanwege de wegen berekend volgens de methodiek zoals bedoeld in de Omgevingswet.

Rapport: Resultatentabel
Model: snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W0101_A	westgevel	200402,95	438350,03	2,00	43,13	40,10	36,10	44,66
W0102_A	westgevel	200400,11	438340,58	2,00	43,61	40,56	36,60	45,15
W0103_A	westgevel	200407,82	438343,50	2,00	42,16	39,04	35,19	43,70
W0104_A	zuidgevel	200410,41	438334,81	2,00	42,42	39,26	35,45	43,96
W0105_A	zuidgevel	200401,86	438337,50	2,00	42,41	39,26	35,44	43,95
W0106_A	zuidgevel	200405,52	438346,86	2,00	42,89	39,77	35,92	44,43
W0107_A	zuidgevel	200414,81	438343,98	2,00	34,10	30,89	27,11	35,62
W0108_A	noordgevel	200403,67	438341,98	2,00	36,67	33,69	29,74	38,26
W0109_A	noordgevel	200412,66	438339,07	2,00	30,30	27,31	23,37	31,89
W0110_A	noordgevel	200407,31	438351,37	2,00	38,36	35,67	31,09	39,85
W0111_A	noordgevel	200415,37	438348,83	2,00	38,22	35,54	30,95	39,71
W0112_A	oostgevel	200412,61	438342,07	2,00	30,68	27,48	23,61	32,16
W0113_A	Oostgevel	200425,57	438332,65	2,00	35,56	32,59	28,38	37,03
W0114_A	Oostgevel	200422,40	438344,06	2,00	36,99	34,12	29,73	38,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel spoorweglawaai

Deze bijlage bevat de invoergegevens van het rekenmodel voor de berekening van de waarde voor geluid vanwege spoorlijnen in zoverre deze afwijkend zijn van de gegevens zoals opgenomen in bijlage 1.

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Cpl	bb
158__|4743	158__|4743|V@158__:101.776000 [101.776000->10	198232,98	437292,59	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@158__:101.835500 [101.835500->10	198289,91	437311,82	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4743	158__|4743|V@158__:101.809000 [101.809000->10	198264,88	437303,13	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@611_b:106.495000 [106.495000->10	202684,78	437148,61	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4741	158__|4741|L@158__:101.876000 [101.876000->10	198326,46	437327,86	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@158__:101.929000 [101.929000->10	198674,18	437442,35	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@158__:101.929000 [101.929000->10	198376,75	437344,39	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@158__:101.929000 [101.929000->10	198683,39	437445,38	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@158__:101.862000 [103.000000->10	200370,98	437868,93	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@158__:101.862000 [103.000000->10	199620,02	437749,34	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@158__:101.862000 [103.000000->10	199395,96	437675,65	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@158__:101.862000 [103.000000->10	199627,71	437751,84	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@158__:101.862000 [103.000000->10	200392,22	437868,70	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|IM03	158__|IM03004|V@039__:107.202000 [107.202000-	203368,37	436897,24	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|IM03	158__|IM03004|V@039__:107.202000 [107.202000-	203347,38	436905,32	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|IM03	158__|IM03004|V@039__:107.202000 [107.202000-	203385,57	436890,62	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
512_b|4487	512_b|4487|L@158__:101.723000 [101.723000->10	198182,68	437276,07	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@611_c:603.200000 [603.200000->60	201810,58	437487,49	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@611_c:603.200000 [603.200000->60	202400,21	437262,43	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4741	158__|4741|L@158__:101.683500 [101.683500->10	198143,73	437267,18	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@158__:101.929000 [103.000000->10	200367,95	437874,30	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@158__:101.929000 [103.000000->10	199618,13	437753,17	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@158__:101.929000 [103.000000->10	199395,04	437679,79	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@158__:101.929000 [103.000000->10	199625,80	437755,66	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@158__:101.929000 [103.000000->10	200388,82	437874,27	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@611_c:603.200000 [603.200000->60	201808,13	437481,15	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@611_c:603.200000 [603.200000->60	202397,86	437256,06	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4741	158__|4741|L@158__:101.710000 [101.710000->10	198168,74	437275,85	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|IM03	039__|IM03002|L@611__:106.600000 [106.600000-	202785,36	437117,86	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4743	158__|4743|V@158__:101.749500 [101.749500->10	198207,70	437284,74	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@158__:104.200000 [104.200000->10	200570,85	437859,69	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|IM03	039__|IM03002|L@039__:107.202000 [107.202000-	203368,87	436901,87	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|IM03	039__|IM03002|L@039__:107.202000 [107.202000-	203349,03	436909,50	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|IM03	039__|IM03002|L@039__:107.202000 [107.202000-	203386,01	436895,27	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@158__:101.862000 [101.862000->10	198676,34	437438,61	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@158__:101.862000 [101.862000->10	198315,18	437319,66	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@158__:101.862000 [101.862000->10	198685,63	437441,68	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|IM03	158__|IM03004|V@611__:106.600000 [106.600000-	202783,03	437111,88	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@611_c:602.000000 [602.000000->60	200914,83	437812,65	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@611_c:602.000000 [602.000000->60	200670,74	437855,77	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
512_b|4487	512_b|4487|L@158__:100.336000 [100.336000->10	197617,70	437065,09	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
512_b|4481	512_b|4481|L@158__:101.657000 [101.657000->10	198118,45	437259,31	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@611_b:106.495000 [106.495000->10	202687,22	437154,94	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@611_b:106.495000 [106.560000->10	202748,00	437132,05	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@158__:104.200000 [104.200000->10	200571,25	437866,02	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
512_b|4481	512_b|4481|L@158__:100.336000 [100.336000->10	197617,70	437069,82	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|L@158__:101.902500 [101.902500->10	198351,75	437335,70	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@611_c:602.000000 [602.000000->60	200913,33	437805,99	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
158__|4745	158__|4745|R@611_c:602.000000 [602.000000->60	200670,22	437849,16	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.600000->10	200933,35	437876,13	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:106.524300 [106.553000->106.5	202755,00	437171,04	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.978000->106.	202209,75	437363,12	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5B|V	611_b|5B|V@611_b:105.421000 [105.422000->105.	201695,87	437568,94	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.397000 [105.400000->105.	201675,79	437577,13	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.448000->10	199951,66	438480,06	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.324000->105.3	201601,11	437596,21	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.800000->101.8	198555,23	439357,86	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.056000->106.0	202289,33	437344,01	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.722000->105.	201970,64	437449,33	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.178000->106.1	202403,18	437299,82	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.378000->106.3	202589,79	437227,32	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.390000->101.4	198208,23	439577,09	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [104.303000->104.	200673,29	438018,96	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.991000->104.	200409,23	438185,78	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
158__|4743	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
158__|4743	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
158__|4741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	172,000	255,500	165,000	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	172,000	255,500	165,000	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	172,000	255,500	165,000	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	85	85	85
158__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	75,880	82,780	51,740	100	100	100
158__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	75,880	82,780	51,740	100	100	100
158__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	75,880	82,780	51,740	100	100	100
512_b|4487	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	85	85	85
158__|4741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
158__|4741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	172,000	255,500	165,000	85	85	85
039__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	75,880	82,780	51,740	100	100	100
158__|4743	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
039__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	18,960	20,700	12,940	100	100	100
039__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	18,960	20,700	12,940	100	100	100
039__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	18,960	20,700	12,940	100	100	100
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
158__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	18,960	20,700	12,940	100	100	100
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
512_b|4487	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
512_b|4481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	172,000	255,500	165,000	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	123,750	88,130	80	80	80
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	123,750	88,130	80	80	80
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
512_b|4481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	5,700	8,500	5,500	85	85	85
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	172,000	255,500	165,000	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
158__|4745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	85	85	85
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	85	85
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	84	84	84
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	2,640	1,120	0,660	48	48	48
611_b|5B|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	15,110	13,190	82	82	82
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	1,620	1,520	0,000	130	130	0
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	9,910	5,880	90	90	90
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	69	69	69
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	0,980	0,920	0,000	80	80	0
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	130	130	81
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	11,240	9,800	80	80	80
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	-69	75	-69
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	15	15	15
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-82	-82	-82
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-100	-100	-100

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Cpl	bb
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.364500 [105.364500->105.	201641,47	437586,62	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.618000->105.7	201878,88	437498,45	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|3|L@	611_b|3|L@611_b:105.219000 [105.324000->105.3	201603,41	437600,88	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|45B|	611_b|45B|V@611_b:106.311000 [106.311000->106	202525,95	437247,35	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.157000->10	198013,32	439705,00	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45A|	611_b|45A|R@611_b:106.275000 [106.361000->106	202570,62	437225,10	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45A|	611_b|45A|R@611_b:106.275000 [106.356000->106	202565,95	437226,90	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.548000->10	200036,23	438426,54	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|51A|	611_b|51A|L@611_b:106.553000 [106.572000->106	202768,79	437152,97	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@212__:47.250000 [48.738100->48.800	203258,27	437193,58	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|IM03	611_b|IM03006|R@611_b:106.600000 [106.600000-	202795,11	437142,75	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.524000->105.5	201787,05	437523,55	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.900000->101.9	198639,94	439304,51	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|45B|	611_b|45B|V@611_b:106.337000 [106.337000->106	202549,95	437238,00	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.524000->10	200865,70	437910,90	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.200000->102.	198893,78	439144,00	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:106.055000 [106.055000->106.	202280,78	437330,95	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [104.200000->104.	200586,14	438074,08	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.079000->10	199639,50	438677,41	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|47B|	611_b|47B|V@611_b:106.447000 [106.447000->106	202654,20	437202,34	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.089000 [105.124000->105.	201418,33	437677,12	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.235000->10	198925,47	439128,76	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:106.524300 [106.600000->106.7	202800,10	437157,95	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|V	611_b|1B|V@611_b:105.122000 [105.122000->105.	201414,91	437674,55	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [102.000000->102.0	198724,55	439251,00	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.556000->105.6	201821,13	437520,80	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.495000->105.	201762,40	437538,59	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@611_b:106.524300 [106.591000->106.	202790,30	437155,85	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.900000->105.9	202143,78	437400,58	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.800000->103.	200247,65	438288,02	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
038__|285A	038__|285A|L@611_b:105.000000 [105.000000->10	201302,63	437721,95	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.494500 [105.494500->105.5	201763,84	437543,47	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.700000->103.	200163,03	438341,51	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|45B|	611_b|45B|R@611_b:106.283000 [106.283000->106	202499,31	437257,72	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.148000->10	198851,84	439175,24	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.089000 [105.100000->105.	201395,94	437685,82	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.756000->105.	202002,25	437437,10	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|V	611_b|1B|V@611_b:105.146000 [105.146000->105.	201436,79	437665,61	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.522000->105.	201787,31	437528,53	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@611_b:105.042000 [105.048000->10	201347,18	437704,64	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [106.010000->106.	202239,74	437352,42	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@611_b:105.000000 [105.056000->105.	201353,47	437697,90	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [102.948000->10	199528,66	438747,45	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.930000->105.9	202169,53	437386,09	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|41A|	611_b|41A|R@611_b:106.128000 [106.128000->106	202350,39	437311,00	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.648000->10	198428,78	439442,54	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|43A|	611_b|43A|L@611_b:106.138000 [106.138000->106	202358,51	437303,04	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
039__|IM03	039__|IM03001|V@611_b:106.600000 [106.600000-	202793,69	437139,14	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.856000->105.8	202102,74	437416,57	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.100000->103.	199655,34	438662,53	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|IM03	611_b|IM03006|R@039__:107.202000 [107.202000-	203369,98	436912,02	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|IM03	611_b|IM03006|R@039__:107.202000 [107.202000-	203352,82	436919,07	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|IM03	611_b|IM03006|R@039__:107.202000 [107.202000-	203386,92	436905,05	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@611_b:105.098000 [105.098000->105.	201392,70	437682,71	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|43B|	611_b|43B|V@611_b:106.199000 [106.199000->106	202418,03	437283,80	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.551000 [105.551000->105.	201812,13	437512,85	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.522000->105.5	201789,46	437533,05	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.248000->10	198936,46	439121,80	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.880000->10	198625,12	439318,58	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.930000->105.	202164,80	437379,25	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [104.400000->104.	200755,91	437967,93	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45A|	611_b|45A|R@611_b:106.275000 [106.351000->106	202561,28	437228,70	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.278000->106.3	202496,47	437263,54	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.648000->10	199274,90	438907,94	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	15,110	13,190	82	82	82
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,260	0,240	90	90	90
611_b|3|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,430	0,400	90	90	90
611_b|45B|	2 - Voegenspoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	-62	-62	68
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	90	90	90
611_b|45A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	100	100	100
611_b|45A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	73	-69	73
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|51A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	-80	-80	-80
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	92	92	92
611_b|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	4,440	4,840	3,020	100	100	100
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,220	56	56	-41
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	74	74	74
611_b|45B|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	130	130	130
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	85	85
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	85	85	85
611_b|11|R	4 - niet-voegloze wissel	--	DM'90	Stoppend	1,180	0,380	0,160	55	55	55
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-87	-87	-87
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	75	-69	75
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	22,560	15,600	21,920	83	83	83
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	86	86	86
611_b|1B|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	2,920	1,280	0,840	-69	-69	-69
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	78	78	78
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,260	0,240	90	90	90
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	130	130	82
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	-80	-80	-80
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	0,980	0,920	0,000	80	80	0
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-105	-105	-105
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,150	0,020	0,060	130	84	84
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	-45	-45	-45
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-109	-109	-109
611_b|45B|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	68	68	68
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	22,560	15,600	21,920	84	84	84
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	130	130	80
611_b|1B|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,170	0,060	130	130	90
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	130	130	82
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	80	80	80
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	2,640	1,120	0,660	55	55	55
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	24,420	29,730	17,640	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,050	8,990	7,840	80	80	80
611_b|41A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	-48	-48	-48
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|43A|	4 - niet-voegloze wissel	--	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,060	90	90	90
039__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	12,000	8,000	2,000	140	140	140
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	80	80	80
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	107	107	107
611_b|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,200	0,660	100	100	100
611_b|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,200	0,660	100	100	100
611_b|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,200	0,660	100	100	100
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	2,920	1,280	0,840	-74	-74	-74
611_b|43B|	4 - niet-voegloze wissel	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,160	0,380	80	80	80
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	-41	56	56
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	-41	-41	-41
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,320	-40	36	-40
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-80	-80	-80
611_b|45A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	73	-65	73
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	80	80	80
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Cpl	bb
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.089000 [105.196000->105.	201485,50	437651,01	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.618000->105.	201874,37	437487,72	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.200000->103.	199739,94	438609,00	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:106.524300 [106.551000->106.5	202753,09	437171,65	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.494500 [105.500000->105.5	201769,09	437541,75	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.152000->102.	198853,15	439169,66	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
212__|215|	212__|215|R@212__:47.010000 [48.658000->48.70	203330,78	437230,87	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.856000->105.	202095,20	437401,15	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
212__|215|	212__|215|R@212__:47.010000 [48.700000->48.80	203292,53	437213,55	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@611_b:106.486000 [106.516000->106.	202719,78	437178,27	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|47A|	611_b|47A|R@611_b:106.504000 [106.504000->106	202706,14	437177,31	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.388000->105.	201663,36	437577,65	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5B|V	611_b|5B|V@611_b:105.445000 [105.456000->105.	201727,51	437557,11	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|45A|	611_b|45A|R@611_b:106.559000 [106.559000->106	202755,37	437153,89	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|IM03	039__|IM03002|R@039__:107.202000 [107.202000-	203369,46	436907,24	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|IM03	039__|IM03002|R@039__:107.202000 [107.202000-	203351,21	436915,00	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|IM03	039__|IM03002|R@039__:107.202000 [107.202000-	203386,45	436900,02	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@611_b:106.486000 [106.486000->106.	202690,92	437188,05	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.856000->105.	202093,87	437397,34	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.938000->105.	202170,17	437367,81	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.878000->105.	202115,67	437393,29	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
212__|215|	212__|215|R@212__:47.010000 [48.900000->48.99	203103,68	437149,30	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.800000->105.8	202048,54	437433,21	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|47A|	611_b|47A|R@611_b:106.361000 [106.372000->106	202582,70	437225,51	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.551000->105.5	201816,47	437522,60	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.348000->10	199021,03	439068,28	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.148000->10	200543,80	438105,62	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.048000->10	200459,22	438159,13	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.356000->105.4	201630,90	437584,67	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.800000->105.	202043,14	437421,28	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.556000->105.	201818,63	437515,74	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5B|V	611_b|5B|V@611_b:105.445000 [105.445000->105.	201717,14	437561,14	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [104.500000->105.	200843,00	437918,58	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|41A|	611_b|41A|R@611_b:106.176000 [106.178000->106	202398,04	437291,99	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.079000->103.	199637,56	438673,75	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.900000->105.	202134,81	437381,49	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.524000->105.5	201791,32	437532,33	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.010000->106.0	202246,42	437360,73	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|3|L@	611_b|3|L@611_b:105.195500 [105.200000->105.2	201487,49	437645,53	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.900000->105.9	202141,62	437397,00	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.235000->102.	198923,42	439125,31	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.089000 [105.300000->105.	201582,52	437613,30	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.200000->106.2	202423,69	437291,81	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:106.399000 [106.399000->106.4	202609,41	437219,76	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.290000->101.3	198123,67	439630,69	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.618000->105.	201872,71	437483,83	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@212__:47.250000 [48.589000->48.600	203392,82	437254,43	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.156000->106.1	202382,65	437307,79	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|43B|	611_b|43B|V@611_b:106.247000 [106.251000->106	202467,61	437265,12	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|49|R	611_b|49|R@212__:47.250000 [48.900000->48.991	203104,16	437144,61	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@611_a:49.000000 [48.991000->49.081	203013,93	437132,90	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.089000 [105.324000->105.	201604,91	437604,62	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.248000->10	199782,45	438587,00	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.900000->10	201209,34	437758,21	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5B|V	611_b|5B|V@611_b:105.421000 [105.421000->105.	201694,95	437569,28	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@611_b:105.098000 [105.100000->105.	201394,55	437682,03	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:106.055000 [106.056000->106.	202282,21	437332,26	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.456000->105.4	201723,96	437548,59	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.970000->10	198701,31	439270,53	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.722000->105.	201969,18	437445,59	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.195500 [105.195500->105.2	201483,24	437647,09	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|43A|	611_b|43A|L@611_b:106.176000 [106.176000->106	202395,57	437291,13	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.248000->10	200628,39	438052,12	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|L@	611_b|3|L@611_b:105.219000 [105.256000->105.3	201539,96	437625,51	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,460	0,430	0,170	90	90	90
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	130	130	81
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	108	108	108
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	84	84	84
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	-40	-40	-40
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	82	82	82
212__|215|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	120	120	120
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	130	130	80
212__|215|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	120	120	120
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	-75	79	79
611_b|47A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	100	100	100
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	90	90	82
611_b|5B|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,010	0,020	90	82	90
611_b|45A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	130	130	130
039__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,200	0,660	100	100	100
039__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,200	0,660	100	100	100
039__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,200	0,660	100	100	100
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	-75	77	77
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	9,070	7,910	80	80	80
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,320	2,280	0,320	41	41	41
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	130	130	80
212__|215|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	120	120	120
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,260	0,240	90	90	90
611_b|47A|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	-71	-71	-71
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,260	0,240	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	88	88
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	88	88
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	9,910	5,880	90	90	90
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	130	130	80
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	7,910	90	90	90
611_b|5B|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,010	0,020	90	82	90
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	80	80	80
611_b|41A|	4 - niet-voegloze wissel	--	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	66	-56	66
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	105	105	105
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,320	-28	32	-28
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	-41	-41	-41
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	0,980	0,920	0,000	80	80	0
611_b|3|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	130	90	90
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,050	8,990	7,840	80	80	80
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	85	85	85
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,460	0,430	0,170	90	90	90
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	80	80	80
611_b|7|L@	4 - niet-voegloze wissel	--	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	75	75	75
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-2	-2	-2
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	9,070	7,910	81	81	81
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	98	98	98
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	11,240	9,800	80	80	80
611_b|43B|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	-56	66	-56
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	85	85	85
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	80	80	80
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,460	0,430	0,170	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	84	84
611_b|5B|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	15,110	13,190	82	82	82
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	2,920	1,280	0,840	-68	-68	-68
611_b|11|L	4 - niet-voegloze wissel	--	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,320	-47	55	-47
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	9,910	5,880	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	9,070	7,910	81	81	81
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,010	0,020	83	83	90
611_b|43A|	4 - niet-voegloze wissel	--	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	11,240	5,430	80	80	80
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	87	87
611_b|3|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,430	0,400	90	90	90

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Cpl	bb
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.700000->101.8	198470,62	439411,37	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.624000->10	200100,52	438385,88	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.991000->10	200411,02	438189,65	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.524000->105.	201789,16	437527,78	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.448000->10	200799,11	437947,65	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@611_b:105.042000 [105.042000->10	201341,60	437706,92	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.990000->10	201293,30	437725,58	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|47A|	611_b|47A|R@611_b:106.361000 [106.361000->106	202572,51	437229,70	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.551000 [105.556000->105.	201816,67	437510,44	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|New_	611_b|New_zdw|L@611_b:48.991000 [48.991000->4	203013,54	437137,49	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45A|	611_b|45A|R@611_b:106.275000 [106.551000->106	202747,92	437156,78	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.361000->106.3	202573,92	437233,47	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [106.078000->106.1	202307,19	437332,25	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.556000->105.6	201822,57	437524,65	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.551000 [105.551000->105.	201812,13	437512,85	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.224000->10	199762,14	438599,83	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.089000 [105.089000->105.	201385,68	437689,81	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|45B|	611_b|45B|V@611_b:106.337000 [106.351000->106	202563,11	437233,16	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.724000->105.	201972,50	437448,61	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@611_b:106.472000 [106.478000->106.	202683,41	437191,27	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.565000->105.	201825,52	437507,82	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.000000->10	199572,67	438719,67	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@611_b:106.524300 [106.524300->106.	202726,70	437175,93	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.756000->105.8	202009,47	437452,93	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.300000->101.3	198132,14	439625,34	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.900000->105.	202136,80	437389,60	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.551000 [105.556000->105.	201816,91	437511,05	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:106.524300 [106.591000->106.6	202791,40	437160,23	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [106.010000->106.	202239,21	437348,08	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.724000->105.7	201977,63	437460,30	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.948000->10	200374,66	438212,68	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.500000->102.	199147,66	438983,55	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [106.156000->106.1	202379,82	437304,06	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|V	611_b|1B|V@611_b:105.172000 [105.172000->105.	201461,37	437656,05	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45A|	611_b|45A|R@611_b:106.275000 [106.316000->106	202528,64	437241,31	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.500000->101.6	198301,40	439518,40	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:106.524300 [106.583000->106.5	202783,70	437162,36	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [102.848000->10	199444,04	438800,90	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.900000->103.	200332,21	438234,44	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.300000->102.	198978,42	439090,54	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.756000->105.8	202007,50	437448,92	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.154000->10	198856,92	439172,04	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [106.069000->106.0	202298,81	437335,51	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.930000->105.	202164,21	437375,14	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|L@	611_b|3|L@611_b:105.341000 [105.356000->105.3	201633,44	437589,56	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|3|L@	611_b|3|L@611_b:105.219000 [105.222000->105.2	201508,25	437637,85	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.048000->10	198767,25	439228,75	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@611_b:105.000000 [105.000000->105.	201301,18	437718,16	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.154000->102.	198854,85	439168,59	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.495000->105.5	201760,17	437534,30	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.422000->105.4	201692,32	437560,86	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.400000->105.4	201671,84	437568,79	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.822000->105.	202064,37	437417,47	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.300000->103.	199824,60	438555,56	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.195500 [105.200000->105.2	201487,36	437645,22	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.551000->105.5	201817,81	437526,21	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.618000->105.7	201880,75	437503,08	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.518000->105.5	201786,31	437536,14	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.822000->105.	202063,59	437413,37	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@611_b:106.524300 [106.600000->106.	202798,99	437153,54	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45A|	611_b|45A|R@611_b:106.275000 [106.451000->106	202654,63	437192,82	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.448000->10	198259,53	439549,42	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.199000->106.2	202422,76	437292,17	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.522000->105.5	201790,12	437534,93	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	64	64	64
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	89	89
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	88	88
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	130	130	81
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	87	87
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	83	83	83
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	84	84
611_b|47A|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	-64	-64	-64
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,390	9,070	4,380	81	81	81
611_b|New_	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	-105	-105	-105
611_b|45A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	100	100	100
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	-69	72	-69
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,400	-47	62	-47
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	80	80	80
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,390	9,070	4,380	81	81	81
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	22,560	15,600	21,920	84	84	84
611_b|45B|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	130	130	130
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	130	130	80
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	-75	-75	77
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	130	130	81
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	-75	-75	-75
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	80	80	80
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-2	-2	-2
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,320	-28	32	-28
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,320	2,280	0,660	38	38	38
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	85	85	85
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,030	80	80	80
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,260	0,240	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	88	88
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	94	94	94
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,400	-56	62	-56
611_b|1B|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	2,920	1,280	0,840	-68	-68	-68
611_b|45A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	66	-65	66
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	48	48	48
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	85	85	85
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-100	-100	-100
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	88	88	88
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,260	0,240	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,400	-47	55	-47
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,030	80	80	80
611_b|3|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	130	82	82
611_b|3|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,430	0,400	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	24,420	29,730	17,640	90	90	90
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	82	82	82
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,220	63	63	-41
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	9,910	5,880	90	90	90
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	9,910	5,880	90	90	90
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	7,910	90	90	90
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	110	110	110
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,010	0,020	83	83	90
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	80	80	80
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	80	80	80
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	63	63	63
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	130	130	80
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	-80	-80	-80
611_b|45A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	100	100	100
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,080	14,980	13,060	80	80	80
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	56	56	56

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Cpl	bb
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.448000->10	199105,65	439014,83	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.978000->106.0	202216,55	437372,29	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.324000->10	198154,64	439615,75	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.948000->10	201254,12	437740,80	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45B|	611_b|45B|R@611_b:106.190750 [106.200000->106	202420,77	437287,86	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.971000->102.0	198700,04	439266,56	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|43A|	611_b|43A|L@611_b:106.138000 [106.156000->106	202376,09	437297,30	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.978000->106.	202209,19	437358,85	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [106.010000->106.0	202243,92	437356,92	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:106.105000 [106.105000->106.	202328,21	437319,16	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.600000->10	198388,18	439468,23	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|43A|	611_b|43A|L@611_b:106.176000 [106.178000->106	202397,52	437290,49	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.518000->105.5	201785,73	437534,50	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.280000->10	198117,39	439639,23	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.256000->106.2	202475,95	437271,52	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|39|V	611_b|39|V@611_b:106.069000 [106.072000->106.	202296,47	437326,43	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:106.055000 [106.056000->106.	202281,71	437330,70	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|41A|	611_b|41A|R@611_b:106.176000 [106.176000->106	202396,14	437292,77	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.948000->10	198682,70	439282,29	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.748000->10	200205,48	438319,66	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.400000->103.	199909,14	438501,95	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.800000->105.	202043,95	437425,37	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.089000 [105.348000->105.	201627,31	437595,95	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|45B|	611_b|45B|R@611_b:106.214000 [106.214000->106	202434,12	437282,94	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.494500 [105.494500->105.5	201763,84	437543,47	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45A|	611_b|45A|R@611_b:106.261000 [106.272000->106	202487,59	437257,33	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.148000->10	199697,87	438640,51	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|43B|	611_b|43B|V@611_b:106.199000 [106.200000->106	202419,00	437283,44	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.848000->10	198598,09	439335,76	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.600000->103.	200078,37	438394,95	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|45B|	611_b|45B|R@611_b:106.190750 [106.199000->106	202419,81	437288,21	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.089000 [105.248000->105.	201534,01	437632,16	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:106.524300 [106.528500->106.5	202731,76	437178,75	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|L@	611_b|3|L@611_b:105.195500 [105.195500->105.2	201483,24	437647,09	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [106.056000->106.	202282,67	437336,55	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
212__|215|	212__|215|R@212__:47.010000 [48.600000->48.65	203383,47	437255,08	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:106.167000 [106.172000->106.1	202394,67	437298,20	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.456000->105.	201726,35	437552,94	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.356000->106.3	202569,26	437235,28	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.724000->105.	201973,53	437452,93	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.978000->106.	202207,39	437353,41	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@611_b:105.000000 [105.025600->10	201326,38	437712,79	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45A|	611_b|45A|R@611_b:106.261000 [106.261000->106	202477,25	437261,74	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.648000->10	200976,60	437855,22	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45A|	611_b|45A|R@611_b:106.275000 [106.275000->106	202490,41	437256,13	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.774000->103.	200225,67	438301,97	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.152000->10	198855,23	439173,11	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.300000->10	199826,48	438559,26	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.878000->105.9	202123,25	437408,56	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.878000->105.9	202121,16	437405,00	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.822000->105.	202062,23	437409,58	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.900000->105.	202136,18	437385,54	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.700000->102.	199316,92	438876,59	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:106.524300 [106.524300->106.5	202727,78	437180,10	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|39|V	611_b|39|V@611_b:106.115000 [106.115000->106.	202336,33	437311,19	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|45B|	611_b|45B|R@611_b:106.214000 [106.278000->106	202494,58	437259,54	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|43A|	611_b|43A|L@611_b:106.161000 [106.161000->106	202380,98	437295,71	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [102.824000->10	199423,72	438813,71	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|41A|	611_b|41A|R@611_b:106.151000 [106.172000->106	202392,32	437294,25	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.257000->10	198098,00	439651,64	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|V	611_b|1B|V@611_b:105.146000 [105.156000->105.	201446,24	437661,93	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [106.078000->106.	202303,12	437328,74	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [102.740000->10	199352,73	438858,75	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@212__:47.250000 [48.600000->48.700	203384,19	437250,46	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	0,980	0,920	0,000	80	80	0
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	84	84
611_b|45B|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	-56	-56	-56
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	74	74	74
611_b|43A|	4 - niet-voegloze wissel	--	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,060	90	90	90
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,030	80	80	80
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,050	8,990	7,840	80	80	80
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	80	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|43A|	4 - niet-voegloze wissel	--	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	11,240	5,430	80	80	80
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	-41	-41	-41
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	90	90	90
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	80	80	80
611_b|39|V	4 - niet-voegloze wissel	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	80	90	90
611_b|11|R	4 - niet-voegloze wissel	--	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	-47	-47	55
611_b|41A|	4 - niet-voegloze wissel	--	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	62	-56	62
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	89	89
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	112	112	112
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	7,910	90	90	90
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,460	0,430	0,170	90	90	90
611_b|45B|	2 - Voegenspoorstaaf	--	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	66	66	-56
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	11,750	11,330	9,890	90	90	90
611_b|45A|	4 - niet-voegloze wissel	--	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	-64	-64	-64
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|43B|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	66	-56	-56
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-112	-112	-112
611_b|45B|	4 - niet-voegloze wissel	--	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	-56	-56	-56
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,460	0,430	0,170	90	90	90
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	84	84	84
611_b|3|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	130	90	90
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,320	-47	55	-47
212__|215|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	120	120	120
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,320	0,290	80	80	80
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	90	90	82
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	80	80	80
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	7,910	90	90	90
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,320	2,280	0,320	41	41	41
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,150	0,020	0,060	130	84	84
611_b|45A|	4 - niet-voegloze wissel	--	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	-56	-56	-56
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	85	85
611_b|45A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	66	-62	66
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-109	-109	-109
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	80	80	80
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,260	0,240	90	90	90
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	9,070	7,910	80	80	80
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,030	80	80	80
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	99	99	99
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	84	84	84
611_b|39|V	4 - niet-voegloze wissel	--	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	130	130	0
611_b|45B|	2 - Voegenspoorstaaf	--	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	68	68	-64
611_b|43A|	2 - Voegenspoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,030	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|41A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340	0,320	0,290	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	90	90	90
611_b|1B|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,170	0,060	130	130	90
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	11,240	9,800	80	80	80
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	95	95	95

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Cpl	bb
611_b|43B|	611_b|43B|V@611_b:106.247000 [106.247000->106	202463,75	437266,48	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.256000->105.3	201538,19	437621,64	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.878000->105.	202114,34	437389,41	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.880000->101.8	198623,01	439315,20	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.565000->105.	201824,83	437506,12	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.848000->10	201160,83	437777,06	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.551000->105.	201814,03	437517,63	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.548000->10	199190,25	438961,35	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45B|	611_b|45B|V@611_b:106.297000 [106.297000->106	202512,47	437252,09	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.400000->101.5	198216,72	439571,79	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.722000->105.	201971,68	437453,66	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.883000->10	198627,66	439316,98	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
039__|IM03	039__|IM03002|R@611_b:106.607000 [106.607000-	202800,17	437136,49	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|47B|	611_b|47B|V@611_b:106.423000 [106.423000->106	202631,64	437210,62	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.537000 [105.537000->105.5	201799,09	437518,73	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:106.524300 [106.559000->106.5	202760,71	437169,21	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.089000 [105.148000->105.	201440,72	437668,42	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:106.524300 [106.572000->106.5	202773,15	437165,45	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.548000->10	200886,97	437899,74	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|43B|	611_b|43B|V@611_b:106.247000 [106.256000->106	202472,43	437263,43	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.822000->105.8	202069,03	437425,27	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|3|L@	611_b|3|L@611_b:105.341000 [105.341000->105.3	201619,28	437594,76	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.900000->103.	199486,06	438769,44	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45B|	611_b|45B|R@611_b:106.190750 [106.190750->106	202411,95	437291,11	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|45B|	611_b|45B|V@611_b:106.337000 [106.356000->106	202567,81	437231,43	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.700000->10	199318,88	438880,11	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|47A|	611_b|47A|R@611_b:106.385000 [106.385000->106	202594,73	437220,55	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@611_b:106.524300 [106.556000->106.	202756,74	437165,81	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [106.069000->106.	202294,75	437331,94	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
212__|215|	212__|215|R@212__:47.010000 [48.579000->48.60	203392,82	437259,39	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.748000->10	198513,42	439389,13	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.878000->105.	202116,35	437397,40	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.800000->105.	202041,76	437417,50	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.930000->105.	202162,73	437370,69	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.978000->106.0	202214,18	437368,63	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.756000->105.	202000,81	437433,34	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.316000->106.3	202531,93	437249,76	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.078000->10	199638,65	438677,94	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:105.565000 [105.938000->105.	202171,70	437372,40	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|39|V	611_b|39|V@611_b:106.069000 [106.069000->106.	202293,75	437327,38	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.400000->105.	201674,45	437573,22	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.600000->102.	199232,25	438930,01	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:106.167000 [106.167000->106.1	202390,06	437300,09	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.848000->10	200290,03	438266,10	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.500000->103.	199993,78	438448,49	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.822000->105.8	202071,02	437428,91	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.322000->105.3	201599,25	437596,93	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [106.056000->106.0	202286,71	437340,20	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|39|V	611_b|39|V@611_b:106.069000 [106.078000->106.	202301,91	437324,53	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.930000->105.9	202171,77	437389,71	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [104.100000->104.	200501,55	438127,62	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.348000->10	198174,94	439602,90	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
039__|5105	039__|5105|R@611_b:106.583000 [106.583000->10	202777,95	437145,60	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.219000->105.2	201504,77	437637,34	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5B|V	611_b|5B|V@611_b:105.471000 [105.471000->105.	201741,65	437551,61	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.494500 [105.500000->105.5	201768,96	437541,37	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|43A|	611_b|43A|L@611_b:106.161000 [106.172000->106	202391,68	437292,35	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.856000->105.	202095,92	437405,26	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.089000 [105.200000->105.	201489,23	437649,56	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.522000->105.5	201785,19	437524,29	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.397000 [105.397000->105.	201673,05	437578,25	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:106.167000 [106.178000->106.1	202400,20	437295,93	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.618000->105.	201875,69	437492,30	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|L@	611_b|3|L@611_b:105.219000 [105.322000->105.3	201601,54	437601,60	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
611_b|43B|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	-56	58	-56
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	9,910	5,880	90	90	90
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	9,070	7,910	80	80	80
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	69	69	69
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	9,070	7,910	81	81	81
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	84	84
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	7,910	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|45B|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	68	-64	-64
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	37	37	37
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	7,910	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
039__|IM03	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,200	0,660	100	100	100
611_b|47B|	4 - niet-voegloze wissel	--	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	-69	-69	75
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,200	-41	56	56
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	85	85	85
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	22,560	15,600	21,920	83	83	83
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	85	85	85
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	85	85
611_b|43B|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	-62	66	-62
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,260	0,240	90	90	90
611_b|3|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	130	82	82
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	103	103	103
611_b|45B|	4 - niet-voegloze wissel	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340	0,200	0,120	90	90	90
611_b|45B|	4 - niet-voegloze wissel	--	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	130	130	130
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|47A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	100	100	100
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	-79	-79	-79
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	11,240	9,800	80	80	80
212__|215|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	120	120	120
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	7,910	90	90	90
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	9,070	7,910	80	80	80
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,320	-40	36	-40
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,050	8,990	7,840	80	80	80
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	9,070	7,910	80	80	80
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	80	80	80
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	90	90
611_b|11|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,030	80	80	80
611_b|39|V	4 - niet-voegloze wissel	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	80	90	90
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	90	90	82
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	96	96	96
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,320	0,290	80	80	80
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	89	89
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	113	113	113
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	80	80	80
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	9,910	5,880	90	90	90
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,050	8,990	7,840	80	80	80
611_b|39|V	4 - niet-voegloze wissel	--	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	80	90	90
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	0,980	0,920	0,000	80	80	0
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-91	-91	-91
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
039__|5105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	100	100	100
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	9,910	5,880	90	90	90
611_b|5B|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,520	63	-45	63
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	11,750	11,330	9,890	90	90	90
611_b|43A|	2 - Voegenspoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,030	90	90	90
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	7,910	90	90	90
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,460	0,430	0,170	90	90	90
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,220	56	56	-41
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	1,620	1,520	0,000	130	130	0
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,320	0,290	80	80	80
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	7,910	90	90	90
611_b|3|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,430	0,400	90	90	90

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Cpl	bb
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.648000->10	200120,86	438373,10	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.756000->105.	202003,17	437441,29	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.938000->105.	202172,28	437376,53	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.824000->10	198577,72	439348,49	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|39|V	611_b|39|V@611_b:106.083000 [106.083000->106.	202306,45	437322,96	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.100000->102.	198809,15	439197,49	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.800000->102.	199401,50	438823,04	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|L	611_b|11|L@611_b:106.055000 [106.055000->106.	202281,32	437332,64	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.938000->105.9	202176,97	437383,18	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|5A|R	611_b|5A|R@611_b:105.388000 [105.422000->105.	201694,86	437565,30	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.057000->10	197963,78	439736,40	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|51A|	611_b|51A|L@611_b:106.528500 [106.528500->106	202728,36	437168,20	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.190000->101.2	198039,01	439684,10	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.078000->106.1	202309,86	437336,04	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@212__:47.250000 [48.700000->48.738	203293,23	437208,79	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.938000->105.9	202179,23	437386,80	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [103.924000->10	200354,34	438225,48	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [105.724000->105.	201971,04	437444,87	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|43B|	611_b|43B|V@611_b:106.222000 [106.222000->106	202440,21	437275,64	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|41A|	611_b|41A|R@611_b:106.151000 [106.151000->106	202372,28	437302,04	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.722000->105.7	201975,77	437461,02	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.300000->10	198134,35	439628,60	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45B|	611_b|45B|R@611_b:106.214000 [106.272000->106	202488,91	437261,72	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.748000->10	201067,99	437814,44	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@212__:47.250000 [48.800000->48.900	203200,56	437171,12	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|R@	611_b|3|R@611_b:105.219000 [105.222000->105.2	201507,47	437636,05	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.010000->102.	198733,00	439245,63	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.090000->101.1	197956,47	439736,40	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.224000->10	200608,09	438064,98	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [101.548000->10	198344,21	439496,06	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|11|R	611_b|11|R@611_b:105.565000 [106.010000->106.	202237,41	437342,53	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.722000->105.7	201977,74	437465,24	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
212__|215|	212__|215|R@212__:47.010000 [48.800000->48.90	203199,98	437175,78	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.883000->101.9	198625,55	439313,59	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|47A|	611_b|47A|R@611_b:106.385000 [106.472000->106	202676,17	437188,93	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|51A|	611_b|51A|L@611_b:106.553000 [106.553000->106	202750,93	437159,91	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.824000->10	201138,44	437785,76	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@611_b:106.524300 [106.616000->106.	202814,53	437149,70	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|49|R	611_b|49|R@611_b:106.472000 [106.472000->106.	202677,77	437193,68	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [106.069000->106.0	202301,46	437339,30	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1A|L	611_b|1A|L@611_b:105.065500 [105.065500->105.	201363,47	437697,97	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|45B|	611_b|45B|V@611_b:106.311000 [106.316000->106	202530,57	437245,55	0,20	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
611_b|7|L@	611_b|7|L@611_b:105.518000 [105.800000->105.8	202050,49	437436,90	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.000000->103.	199570,72	438716,03	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:102.740000 [104.303000->10	200674,89	438022,67	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
038__|285A	038__|285A|L@038__:100.480000 [102.324000->10	199000,74	439081,12	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [104.000000->104.	200416,85	438180,97	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:99.010000 [101.600000->101.7	198386,02	439464,89	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|7|R@	611_b|7|R@611_b:105.518000 [105.856000->105.8	202100,68	437412,96	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|47B|	611_b|47B|V@611_b:106.447000 [106.456000->106	202662,45	437199,14	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [102.400000->102.	199063,03	439037,03	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers
611_b|3|L@	611_b|3|L@611_b:105.219000 [105.219000->105.2	201505,45	437638,93	0,20	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611_b|1B|L	611_b|1B|L@038__:102.010000 [103.078000->103.	199636,72	438674,28	0,20	True	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
611_b|47B|	611_b|47B|V@611_b:106.458000 [106.458000->106	202664,28	437198,43	0,20	True	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorlijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	89	89
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	7,910	90	90	90
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	2,640	1,120	0,660	42	42	42
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|39|V	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	130	130	0
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	82	82	82
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	101	101	101
611_b|11|L	4 - niet-voegloze wissel	--	LINT	Stoppend	2,640	1,120	0,660	55	55	55
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,050	8,990	7,840	80	80	80
611_b|5A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	90	90	82
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	90	90	90
611_b|51A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	-76	-76	-76
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-21	-21	-21
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	11,240	9,800	80	80	80
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	92	92	92
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICE-3	Doorgaand	0,980	0,920	0,000	80	80	0
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	88	88
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	9,070	7,910	80	80	80
611_b|43B|	2 - Voegenspoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	100	100	100
611_b|41A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340	0,320	0,290	90	90	90
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,260	0,240	90	90	90
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|45B|	2 - Voegenspoorstaaf	--	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	66	66	-64
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	85	85
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	88	88	88
611_b|3|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	15,660	9,910	5,880	90	90	90
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	78	78	78
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-47	-47	-47
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	87	87
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|11|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	1,320	2,280	0,320	41	41	41
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	80	80	80
212__|215|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	120	120	120
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	69	69	69
611_b|47A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	100	100	100
611_b|51A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	-76	-76	-76
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	84	84
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GTW-R-DMU	Stoppend	14,150	7,450	4,050	80	80	80
611_b|49|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	-75	-75	75
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	11,240	9,800	80	80	80
611_b|1A|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DM'90	Stoppend	3,000	0,580	0,800	80	80	80
611_b|45B|	2 - Voegenspoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	-65	-65	72
611_b|7|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	80	80	80
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	105	105	105
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,060	130	87	87
038__|285A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,130	90	90	90
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	-96	-96	-96
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	57	57	57
611_b|7|R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,260	0,240	90	90	90
611_b|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	75	-75	75
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	91	91	91
611_b|3|L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,430	0,400	90	90	90
611_b|1B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	105	105	105
611_b|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	-75	-75	-75

Bijlage 4: rekenresultaten spoorweglawaai L_{den}

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de waarde voor geluid vanwege spoorlijnen volgens de rekenmethodiek uit de Omgevingsregeling (geluid vanwege spoorwegen).

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorlijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W0101_A	westgevel	200402,95	438350,03	2,00	52,81	52,75	50,36	57,46
W0102_A	westgevel	200400,11	438340,58	2,00	53,17	53,09	50,70	57,80
W0103_A	westgevel	200407,82	438343,50	2,00	47,52	47,32	45,07	52,14
W0104_A	zuidgevel	200410,41	438334,81	2,00	54,80	54,98	52,69	59,71
W0105_A	zuidgevel	200401,86	438337,50	2,00	55,00	55,18	52,90	59,92
W0106_A	zuidgevel	200405,52	438346,86	2,00	50,31	50,18	47,92	54,98
W0107_A	zuidgevel	200414,81	438343,98	2,00	42,11	43,01	41,11	47,90
W0108_A	noordgevel	200403,67	438341,98	2,00	44,89	45,05	42,84	49,84
W0109_A	noordgevel	200412,66	438339,07	2,00	38,04	39,07	37,16	43,94
W0110_A	noordgevel	200407,31	438351,37	2,00	34,34	34,29	32,05	39,09
W0111_A	noordgevel	200415,37	438348,83	2,00	32,06	32,13	29,95	36,95
W0112_A	oostgevel	200412,61	438342,07	2,00	40,01	41,35	39,54	46,25
W0113_A	Oostgevel	200425,57	438332,65	2,00	50,32	50,90	48,78	55,69
W0114_A	Oostgevel	200422,40	438344,06	2,00	42,60	43,24	41,24	48,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorlijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorlijn Duiven Zevenaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W0101_A	westgevel	200402,95	438350,03	2,00	52,80	52,72	50,33	57,43
W0102_A	westgevel	200400,11	438340,58	2,00	53,15	53,06	50,67	57,77
W0103_A	westgevel	200407,82	438343,50	2,00	47,43	47,15	44,87	51,97
W0104_A	zuidgevel	200410,41	438334,81	2,00	54,67	54,74	52,39	59,45
W0105_A	zuidgevel	200401,86	438337,50	2,00	54,85	54,91	52,57	59,63
W0106_A	zuidgevel	200405,52	438346,86	2,00	50,21	49,98	47,69	54,78
W0107_A	zuidgevel	200414,81	438343,98	2,00	41,12	41,35	39,25	46,20
W0108_A	noordgevel	200403,67	438341,98	2,00	44,66	44,61	42,32	49,38
W0109_A	noordgevel	200412,66	438339,07	2,00	36,83	37,13	34,95	41,92
W0110_A	noordgevel	200407,31	438351,37	2,00	34,16	33,94	31,63	38,73
W0111_A	noordgevel	200415,37	438348,83	2,00	31,75	31,54	29,26	36,35
W0112_A	oostgevel	200412,61	438342,07	2,00	38,47	38,93	36,86	43,77
W0113_A	Oostgevel	200425,57	438332,65	2,00	49,92	50,21	47,96	54,95
W0114_A	Oostgevel	200422,40	438344,06	2,00	41,93	42,03	39,84	46,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorlijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Betuweroute
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W0101_A	westgevel	200402,95	438350,03	2,00	28,57	30,94	29,41	35,94
W0102_A	westgevel	200400,11	438340,58	2,00	28,81	31,18	29,65	36,18
W0103_A	westgevel	200407,82	438343,50	2,00	30,83	33,22	31,69	38,22
W0104_A	zuidgevel	200410,41	438334,81	2,00	39,66	42,41	40,92	47,40
W0105_A	zuidgevel	200401,86	438337,50	2,00	40,25	43,01	41,51	48,00
W0106_A	zuidgevel	200405,52	438346,86	2,00	33,82	36,54	35,03	41,52
W0107_A	zuidgevel	200414,81	438343,98	2,00	35,19	38,04	36,54	43,02
W0108_A	noordgevel	200403,67	438341,98	2,00	32,15	34,86	33,36	39,85
W0109_A	noordgevel	200412,66	438339,07	2,00	31,88	34,65	33,16	39,64
W0110_A	noordgevel	200407,31	438351,37	2,00	20,41	23,18	21,67	28,16
W0111_A	noordgevel	200415,37	438348,83	2,00	20,37	23,15	21,64	28,13
W0112_A	oostgevel	200412,61	438342,07	2,00	34,78	37,66	36,17	42,64
W0113_A	Oostgevel	200425,57	438332,65	2,00	39,84	42,60	41,11	47,59
W0114_A	Oostgevel	200422,40	438344,06	2,00	34,19	37,11	35,62	42,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Rekenresultaten L_g en L_{cum}

Deze bijlage bevat de rekenresultaten met betrekking tot de gezamenlijke waarde en de gecumuleerde waarde voor geluid (spoorweglawaai en verkeerslawaai).

					spoorweglawaai					wegverkeer (totaal)			
No	omschrijving	X	Y		dag	avond	nacht	Lden	LRL	dag	avond	nacht	Lden
W0101	westgevel	200402,95	438350,03	2	52,81	52,75	50,36	57,46	49,64	43,13	40,1	36,1	44,66
W0102	westgevel	200400,11	438340,58	2	53,17	53,09	50,7	57,8	49,92	43,61	40,56	36,6	45,15
W0103	westgevel	200407,82	438343,5	2	47,52	47,32	45,07	52,14	45,74	42,16	39,04	35,19	43,7
W0104	zuidgevel	200410,41	438334,81	2	54,8	54,98	52,69	59,71	51,61	42,42	39,26	35,45	43,96
W0105	zuidgevel	200401,86	438337,5	2	55	55,18	52,9	59,92	51,81	42,41	39,26	35,44	43,95
W0106	zuidgevel	200405,52	438346,86	2	50,31	50,18	47,92	54,98	47,68	42,89	39,77	35,92	44,43
W0107	zuidgevel	200414,81	438343,98	2	42,11	43,01	41,11	47,9	43,41	34,1	30,89	27,11	35,62
W0108	noordgevel	200403,67	438341,98	2	44,89	45,05	42,84	49,84	44,39	36,67	33,69	29,74	38,26
W0109	noordgevel	200412,66	438339,07	2	38,04	39,07	37,16	43,94	41,86	30,3	27,31	23,37	31,89
W0110	noordgevel	200407,31	438351,37	2	34,34	34,29	32,05	39,09	40,78	38,36	35,67	31,09	39,85
W0111	noordgevel	200415,37	438348,83	2	32,06	32,13	29,95	36,95	40,59	38,22	35,54	30,95	39,71
W0112	oostgevel	200412,61	438342,07	2	40,01	41,35	39,54	46,25	42,69	30,68	27,48	23,61	32,16
W0113	Oostgevel	200425,57	438332,65	2	50,32	50,9	48,78	55,69	48,22	35,56	32,59	28,38	37,03
W0114	Oostgevel	200422,4	438344,06	2	42,6	43,24	41,24	48,1	43,50	36,99	34,12	29,73	38,45

						Gezamenlijke geluid			
No	omschrijving	X	Y		Lcum	dag	avond	nacht	Lg
W0101	westgevel	200402,95	438350,03	2	50,8	53,3	53,0	50,5	57,7
W0102	westgevel	200400,11	438340,58	2	51,2	53,6	53,3	50,9	58,0
W0103	westgevel	200407,82	438343,5	2	47,8	48,6	47,9	45,5	52,7
W0104	zuidgevel	200410,41	438334,81	2	52,3	55,0	55,1	52,8	59,8
W0105	zuidgevel	200401,86	438337,5	2	52,5	55,2	55,3	53,0	60,0
W0106	zuidgevel	200405,52	438346,86	2	49,4	51,0	50,6	48,2	55,4
W0107	zuidgevel	200414,81	438343,98	2	44,1	42,1	43,0	41,1	47,9
W0108	noordgevel	200403,67	438341,98	2	45,3	44,9	45,1	42,8	49,8
W0109	noordgevel	200412,66	438339,07	2	42,3	38,0	39,1	37,2	43,9
W0110	noordgevel	200407,31	438351,37	2	43,3	34,3	34,3	32,1	39,1
W0111	noordgevel	200415,37	438348,83	2	43,2	39,2	37,2	33,5	41,6
W0112	oostgevel	200412,61	438342,07	2	43,1	40,5	41,5	39,6	46,4
W0113	Oostgevel	200425,57	438332,65	2	48,5	50,5	51,0	48,8	55,7
W0114	Oostgevel	200422,4	438344,06	2	44,7	43,7	43,7	41,5	48,5