GROENLINKS PvdA
Duiven Groessen Loo

Raadsvergadering - Vragen over en weer FedEx

Datum: 23 juli 2026

In de media lezen wij dat FedEx fors wil investeren in de locatie in Duiven. Het gaat om een investering van ongeveer 46 miljoen euro, waarbij een aangrenzende faciliteit wordt aangekocht en ontwikkeld. Daarmee wordt de rol van Duiven als Europese logistieke hub verder versterkt.

Dat kan kansen bieden voor werkgelegenheid en economische ontwikkeling. Tegelijkertijd gaat het om een omvangrijke logistieke ontwikkeling, die gevolgen kan hebben voor de beschikbare netcapaciteit, het aantal vrachtbewegingen, de verkeersveiligheid, geluid, uitstoot en de leefomgeving.

Daarbij is het voor GroenLinks-PvdA belangrijk dat deze ontwikkeling wordt bezien in samenhang met de eerder door de raad uitgesproken economische koers. Bij de uitbreiding van Centerpoort-Noord heeft het college aangegeven dat logistieke megabedrijven niet behoren tot de sectoren waarop Duiven zich richt. De raad heeft daarnaast een door GL-PvdA op 23 april 2024 ingediende motie aangenomen op waarin wordt gepleit voor meer ruimte voor startups en scale-ups, innovatie, duurzaamheid, lokale bedrijven en economische activiteiten die aantoonbaar bijdragen aan de brede welvaart.

Ook in het coalitieakkoord wordt ingezet op een toekomstbestendige economie, met ruimte voor innovatie, startups en scale-ups. Wij willen daarom weten hoe de uitbreiding van FedEx zich tot deze uitgangspunten verhoudt.

Daarom hebben wij hierover de volgende vragen aan het college.

- Kan het college aangeven of de voorgenomen uitbreiding van FedEx past binnen het geldende bestemmingsplan of omgevingsplan? Kan het college daarbij ook toelichten of voor deze uitbreiding voldoende netcapaciteit beschikbaar is en in hoeverre van FedEx wordt verwacht dat het investeert in eigen energieopwekking, opslag of andere vormen van zelfvoorzienendheid?
- Welke ruimtelijke en economische afweging maakt het college bij deze uitbreiding? Hoe verhoudt deze ontwikkeling zich tot de gewenste ontwikkeling van het bedrijventerrein, de bredere ruimtelijke visie van Duiven, de ambities uit het coalitieakkoord voor startups en scale-ups en de eerder aangenomen motie om de focus op grootschalige logistiek te verminderen en meer te sturen op innovatie, duurzaamheid en brede welvaart?

- Kan het college aangeven welke gevolgen de uitbreiding naar verwachting heeft voor het aantal vrachtbewegingen, de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid, de parkeerdruk, geluid, uitstoot en mogelijke overlast voor omwonenden en omliggende bedrijven? En welke maatregelen worden genomen om deze gevolgen zoveel mogelijk te beperken?