M O T I E
opdracht aan college

Motie: Veilig de Rijksweg over

Deze motie hoort bij agendapunt C.10 Ingediende moties over niet-geagendeerde onderwerpen van de Raadsavond van 6 oktober 2026.

De volgende partijen dienen dit voorstel in:

We stellen vast dat:

- vanuit inwoners en de gemeenteraad al langere tijd signalen worden afgegeven dat de voetgangersoversteekplaatsen op de Rijksweg ter hoogte van de Borgerstraat en Marnix Gijsenstraat als onveilig worden ervaren;
- naar aanleiding hiervan eerder maatregelen zijn getroffen, waaronder het verbeteren van de verlichting en het verplaatsen van de oversteekplaats bij de Borgerstraat;
- het college aangeeft dat deze maatregelen de destijds beoogde resultaten hebben behaald, met name ten aanzien van zichtbaarheid;
- het college een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u op de Rijksweg niet wenselijk acht vanwege onder andere de gevolgen voor hulpdiensten, openbaar vervoer en de ontsluitende functie van de Rijksweg;
- Veilig Verkeer Nederland (VVN) in het advies van 28 september 2026 concludeert dat er aanleiding is om de verkeersveiligheid bij het oversteken van de Rijksweg te verbeteren, in het bijzonder voor schoolkinderen;
- VVN bij het zebrapad aan de Marnix Gijsenstraat risico's constateert door beperkt zicht op voetgangers en een oversteeklengte van circa 6,5 meter zonder midden eiland, en de oversteek bij de Borgerstraat/Steenstraat als veiliger beoordeelt, met de snelheid van het autoverkeer als aandachtspunt;
- VVN twee opties uitwerkt: verbetering van het zebrapad bij de Marnix Gijsenstraat of opheffing daarvan en gebruik van de oversteek bij de Borgerstraat/Steenstraat, waarbij VVN de voorkeur geeft aan de tweede optie onder de voorwaarden van snelheid remmende maatregelen en consequent gebruik van die oversteek door schoolkinderen.

We vinden dat:

- het uitblijven van geregistreerde ongevallen niet automatisch betekent dat een verkeerssituatie voldoende veilig is of door gebruikers als veilig wordt ervaren;
- met name kinderen, ouderen en mensen met een beperking veilig moeten kunnen oversteken;
- een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u slechts één van de mogelijke maatregelen is om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- de discussie daarom niet uitsluitend zou moeten gaan over de maximumsnelheid, maar over de vraag welke maatregelen daadwerkelijk kunnen bijdragen aan een veiligere oversteeksituatie;
- het wenselijk is dat daarbij zowel verkeersveiligheid als bereikbaarheid voor hulpdiensten en openbaar vervoer wordt meegewogen;
- de in het rapport opgenomen reactie van de gemeente afwijkt van het VVN-advies, met name doordat de gemeente snelheid remmende maatregelen niet nodig acht, en dit verschil van inzicht een expliciete afweging vraagt.

M O T I E

opdracht aan college

We vragen het college om:

- met concrete verbetervoorstellen te komen voor de verkeersveiligheid bij de oversteekplaatsen op de Rijksweg ter hoogte van de Borgerstraat en Marnix Gijsenstraat;
- daarbij breed te kijken naar mogelijke verkeerskundige en infrastructurele maatregelen en zich niet te beperken tot een eventuele verlaging van de maximumsnelheid, en de twee door VVN uitgewerkte opties, inclusief de aanbevolen zichtverbeteringen en snelheid remmende maatregelen, expliciet te beoordelen;
- bij het uitwerken van de voorstellen de ervaringen van omwonenden en gebruikers van de oversteekplaatsen te betrekken, met bijzondere aandacht voor schoolkinderen en de veiligheid, toegankelijkheid en bruikbaarheid van de aansluitende looproutes naar de oversteek bij de Borgerstraat/Steenstraat;
- bij de voorstellen inzichtelijk te maken wat de verwachte bijdrage aan de verkeersveiligheid, de uitvoerbaarheid, de financiële consequenties en eventuele gevolgen voor hulpdiensten, openbaar vervoer en omwonenden zijn;
- daarbij gemotiveerd aan te geven hoe de aanbevelingen en voorwaarden van VVN worden opgevolgd en, bij afwijking daarvan, hoe de door VVN benoemde veiligheidsrisico's worden ondervangen;
- Bij een eventuele opheffing van het zebrapad bij de Marnix Gijsenstraat te waarborgen dat de benodigde alternatieve looproute en veiligheidsmaatregelen vooraf zijn gerealiseerd.
- de raad hierover uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 te informeren/ een onderbouwd voorkeursvoorstel voor te leggen, zodat de raad een afweging kan maken over eventuele uitvoering en benodigde financiële middelen

CDA	Progressief Nederland	BurgerBelangen	
DOED	Lokaal Alternatief	VVD	D66