Duiven, Schoolstraat

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Duiven

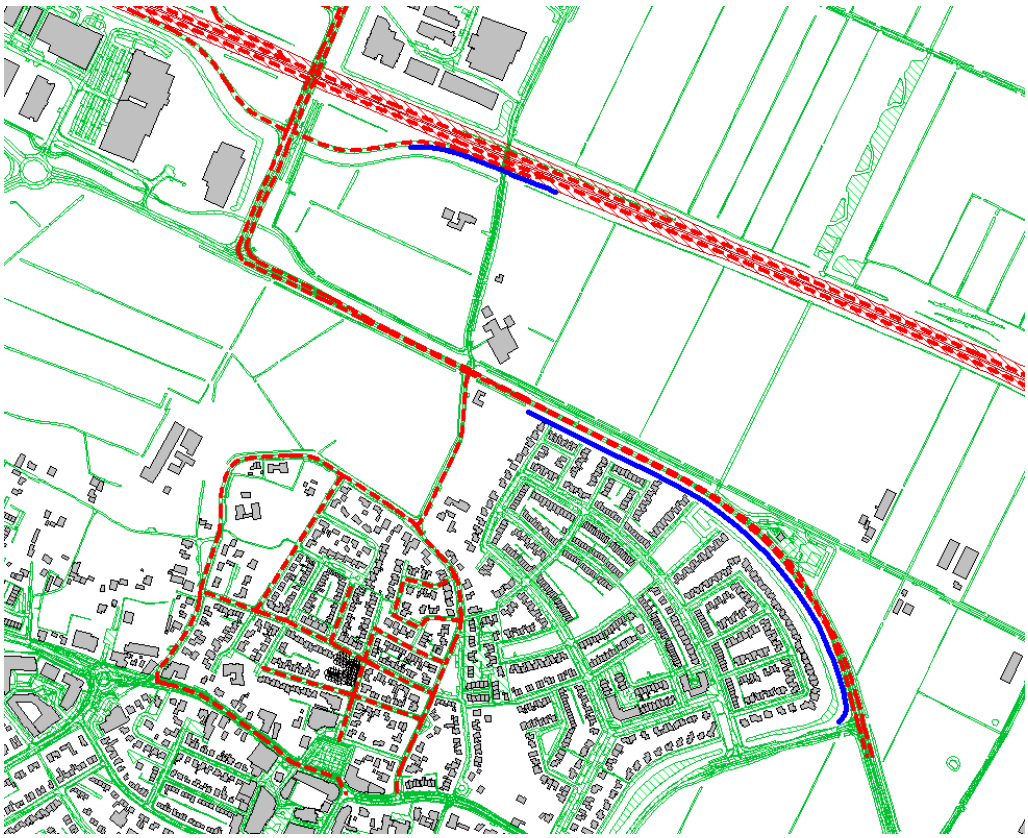
sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst
Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.
De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting

Op het terrein van een voormalig integraal kind centrum (IKC) aan de Schoolstraat te Duiven bestaat het voornemen om woningbouw te ontwikkelen. Het voorgenomen project is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de voorgenomen bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Rijksweg A12
Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de rijksweg A12 er overschrijdingen plaatsvindt van de gemeentelijke ambitiewaarde van 45 dB, maar niet van de gemeentelijke bovengrens. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB op de noordelijke gevel van beoogde nieuwbouw aan de Wilhelminastraat. Er wordt voldaan aan het Bkl. Onderzoek naar maatregel is benodigd vanwege overschrijding van de gemeentelijke ambitiewaarde.

Gemeentewegen
Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er geen overschrijding plaatsvindt van de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB L_{den}, op de oost- en noordgevels van het voormalige schoolgebouw. Er wordt tevens voldaan aan het Bkl.

Maatregelenafweging
Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en mogelijk financiële aard. Daarom wordt voorgesteld om de hogere waarden dan de gemeentelijke ambitiewaarde (tot 47 dB) als gevolg van de Rijksweg A12 acceptabel te achten.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid
Voor onderhavig project is een hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting waarneembaar van 50 dB L_{den}.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4
1.2 Ligging besluitgebied 4
1.3 Voornemen 5
1.4 Doel van het onderzoek 5

2 Wet- en regelgeving 6

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen 6
2.2 Gecumuleerd geluid 8
2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid) 9
2.4 Gemeentelijk beleid 9
2.5 Rekenmethodieken 11

3 Onderzoeksgegevens 12

3.1 Selectie van geluidbronnen 12
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens 13

4 Onderzoek 17

4.1 Toetsingskader 17
4.2 Geluidbelastingen 18
4.3 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen 20
4.4 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting 21

5 Conclusie 22

Bijlagen

Bijlage A: Schets voornemen
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel
Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel
Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

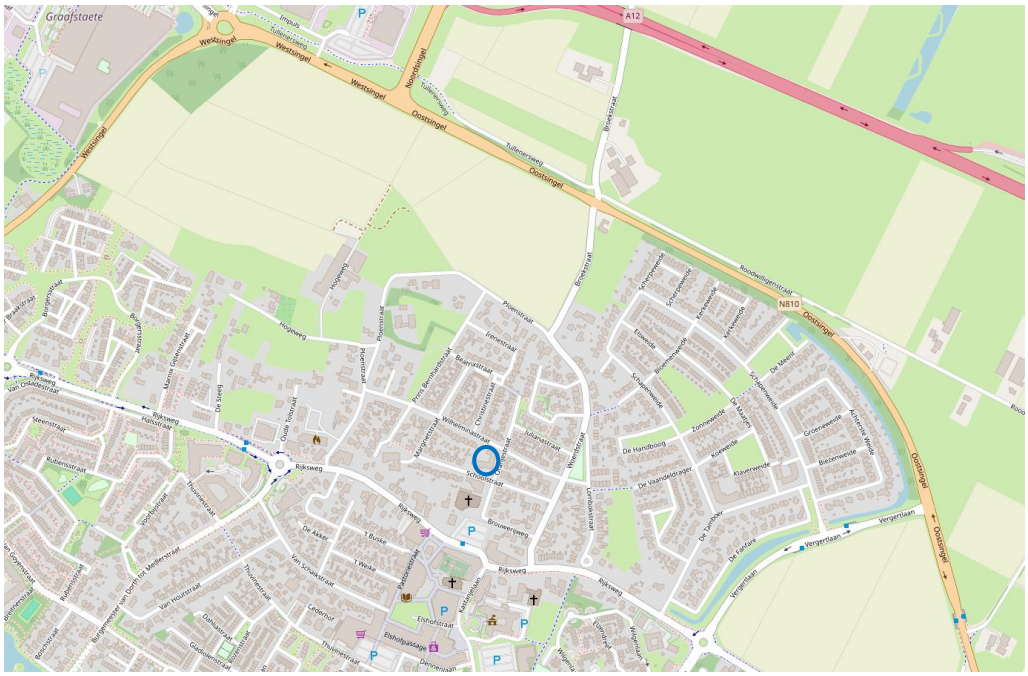
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Duiven bestaat het voornemen om de locatie Schoolstraat 14 te herontwikkelen naar woningbouw. De locatie aan de Schoolstraat 14 wordt op dit moment gebruikt voor gemeentelijke opvang van ontheemden. De opvang in dit gebouw is voorzien tot maart 2026. Daarna komt het schoolgebouw vrij. De gemeente Duiven wil deze locatie herontwikkelen tot woongebied en daarmee een deel van haar woningbouwopgave realiseren. Het voorgenomen project is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het vaststellen van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van de BOPA is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

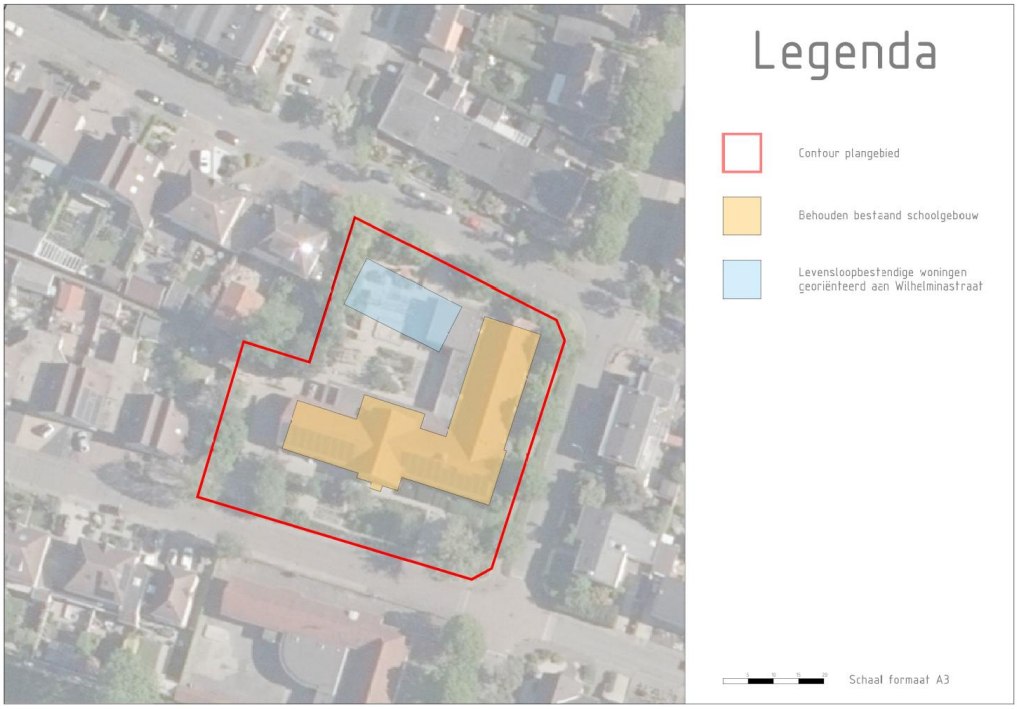
1.2 Ligging besluitgebied

Het besluitgebied bevindt zich aan de noordzijde van de Duivense kern-in de provincie Gelderland en ligt in het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentewegen: de Schoolstraat, de Oranjestraat, de Margrietsstraat, de Christinestraat, de Julianastraat, gedeeltes van de Wilhelminastraat en de Woerdstraat en de Willem-Alexanderstraat. Daarnaast bevindt zich het besluitgebied in het geluidaandachtsgebied van de rijksweg A12.


A12
Oostsingel
Schoolstraat
Bijksweg
Vergenlaan
Wilhelminastraat
Julianastraat
Margrietstraat
Oranjestraat
Christinestraat
Willem-Alexanderstraat
Woerdstraat
Westsingel
Noordsingel
Roodeweg
Tuinenweg
Broekstraat
Ploemstraat
Irenestraat
Beatrixstraat
Prins Bernhardstraat
Hogeweg
Rijksweg
Van Houtstraat
Van Schaikstraat
Parkstraat
Elshofstraat
Elshofpassage
Dennenlaan
Cederhof
Thuinestraat
Rubenstraat
Rembrandtstraat
Van Dijkstraat
Van Goyenstraat
Meerstraat
Van Ostadestraat
Mauritsstraat
Bosstraat
Van Oldenbarneveldtstraat
Van Limburg Stirumstraat
Van Heemskerckstraat
Van Speijkstraat
Van Tuyllstraat
Van Wassenaerstraat
Van Ommerenstraat
Van Heutszstraat
Van Imhoffstraat
Van Loonstraat
Van Rijckevorselstraat
Van Tetterodestraat
Van Wijckstraat
Van Zuylenstraat
Van Zwijndrechtstraat
Van Zwolstraat
Van Zijllaan
Van Zijllaan
Van Zijllaan

1.3 Voornemen

Er bestaat nog geen definitief bouwplan voor dit gebied, doordat er nog minstens tot maart 2026 duurt totdat de opvang van ontheemden stopt. Dit onderzoek betreft een akoestische verkenning op de plaats van de ontwikkellocatie. Er staat wel vast dat het voormalige schoolgebouw overeind blijft en dat extra woningen langs de Wilhelminastraat beoogd zijn. Deze voornoemde woningen zullen in het verlengde van de gevellijnen van bestaande woningen aan de Wilhelminastraat gesitueerd zijn. Onderstaande figuur geeft een schematische weergave van onderhavige ontwikkeling. Deze weergave is tevens opgenomen in bijlage A.



Weergave voornemen Schoolstraat Bron: SAB adviseurs d.d. 30 januari 2025

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 5.1.4.2a.4 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) rekening gehouden worden met geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 5.78s). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw[1] binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend voor gemeentewegen. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen gemeentewegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidemissie) de volgende

[1] Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 m.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsoort in dB L_{den}. Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronsoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaandachtsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de

geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

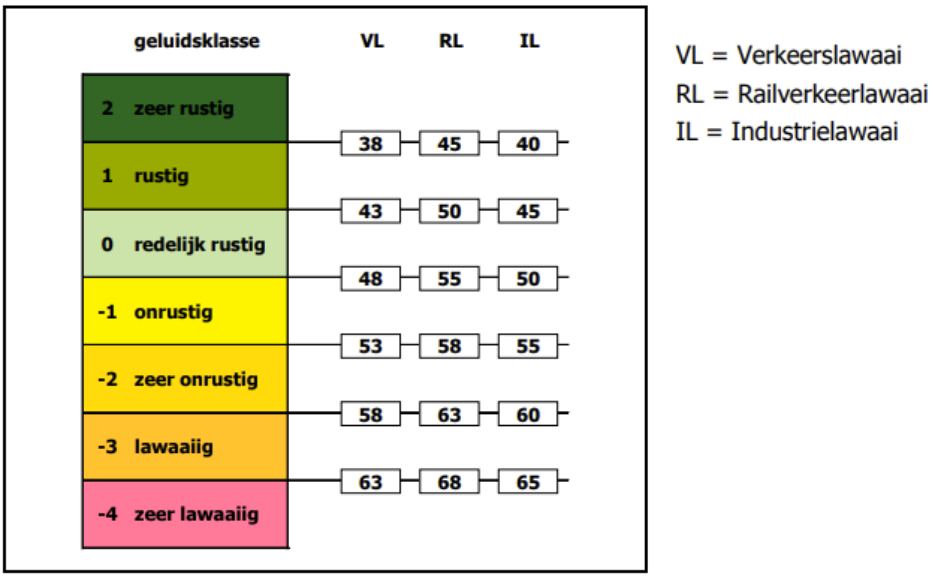
2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Duiven kent een geldend gemeentelijk beleid dat vastgesteld werd onder de Wet milieubeheer. Binnen de gemeente Duiven zijn er verschillende gebieden gedifferentieerd welke allen verschillende grenswaardes hebben. Navolgende tabel laat zien wat voor soort gebiedstypes er worden onderscheiden in Duiven.

gebiedstypering	**geluidsklasse (ambitie)**	**geluidsklasse (bovengrens)**	**geluidsklasse (ambitie)**	**geluidsklasse (bovengrens)**
	weg- en railverkeer		**bedrijven**	
vogelrichtlijn- en stiltegebieden	zeer rustig	redelijk rustig	zeer rustig	rustig
dorpskern en overig woongebied Loo	rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
uiterwaarden en overig deel buitengebied	rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
dorpskern en overig woongebied Groessen	rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
woongebieden kern Duiven	rustig	onrustig zeer onrustig [1)]	rustig [2)]	redelijk rustig
historische lintbebouwing in buitengebied	redelijk rustig	zeer onrustig	redelijk rustig [2)]	redelijk rustig
historische lintbebouwing in Duiven	redelijk rustig	lawaaiig	redelijk rustig [2)]	onrustig
spoorzone Duiven	redelijk rustig	lawaaiig	redelijk rustig [2)]	redelijk rustig
Centrum stedelijk (centrum Duiven)	redelijk rustig	onrustig lawaaiig [1)]	redelijk rustig [2)]	onrustig
Remigiusplein (horecaomgeving)			onrustig	onrustig
Bedrijventerreinen	onrustig	lawaaiig	onrustig	lawaaiig
Gezoneerd industrieterrein (Roelofshoeve)	n.v.t. (geen woningen)		n.v.t. (geen woningen)	

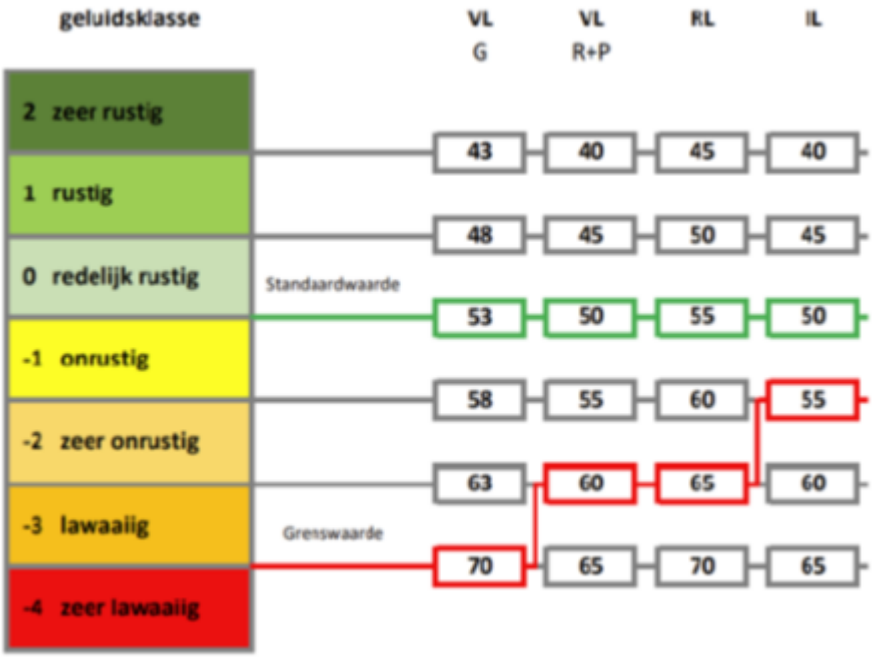
Gebiedstypen in de gemeente Duiven

Aangezien het besluitgebied binnen het gebiedstype ‘Woningen kern Duiven’ valt, betekent dat de ambitie de geluidklasse ‘rustig’ wordt en dat de bovengrens de geluidklasse ‘onrustig’ wordt. Zie de tabel hieronder voor de specificering (in dB) van de gebiedsgerichte aanpak van de gemeente Duiven.



Waarden Wgh gemeentelijk beleid Duiven

De bovenstaande waarden golden tijdens de Wet geluidhinder. De gemeente heeft daarom de bovenstaande waarden geactualiseerd aan de hand van de Omgevingswet. Navolgende tabel geeft de nieuwe situatie weer.



Waarden Omgevingswet gemeentelijk beleid Duiven

Met de actualisatie van de waarden is tevens onderscheid gemaakt tussen gemeentewegen en provinciale en rijkswegen. Voor voorliggend initiatief gelden derhalve 48 dB als ambitiewaarde als gevolg van gemeentewegen en 45 dB als gevolg van provinciale en rijkswegen (los van elkaar). 58 dB vormt de bovengrenswaarde voor de ontwikkellocatie.

In de Nota hogere grenswaarde, d.d. 2007 voor toekenning van een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde/standaardwaarde, stelt de gemeente nadere eisen:

- *Indien mogelijk bronmaatregelen treffen;*
- *Indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woningen vergroten;*
- *In ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het desbetreffende gebied;*
- *Getracht wordt het stedenbouwkundig ontwerp zodanig vorm te geven om zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied te creëren;*
- *Vanaf de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en andere geluidgevoelige bestemmingen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het bouwbesluit.*

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2024.2 revisie 1).

3 Onderzoeksgegevens

Voor de rijksweg en de provinciale weg zijn de verkeersgegevens afkomstig van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Voor de gemeentewegen is het grootste gedeelte van de verkeersgegevens zijn afkomstig van het verkeersmodel regio Arnhem.[2] Voor de kleine wegen nabij het besluitgebied is gebruikgemaakt van aannames, door gebrek aan gegevens.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidzones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn voor gemeentewegen. De aandachtsgebieden voor rijkswegen, provinciale wegen en spoorwegen zijn wel bekend. Totdat de aandachtsgebieden van gemeentewegen conform Omgevingswet beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 m;
b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m;
c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 m.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

De ontwikkellocatie ligt in het geluidaandachtsgebied van de volgende wegen: de Schoolstraat, de Oranjestraat, de Margrietsstraat, de Christinestraat, de Julianastraat, de Willem-Alexanderstraat, dichtstbijzijnde gedeeltes van de Wilhelminastraat en de Woerdstraat en de rijksweg A12. De Margrietstraat is echter niet meegenomen in de analyse doordat deze weg doodlopend is. Het aantal verkeersbewegingen is niet akoestisch relevant.

Volgens de CVGG bevindt de projectlocatie zich niet in het aandachtsgebied van provinciale weg, een industrieterrein of een spoorweg.

In het kader van het gecumuleerde en het gezamenlijke geluid zijn volledigheidshalve de belangrijkste wegen tussen de snelweg en de ontwikkellocatie meegenomen voor

[2] ODRA RVMK Regio_Arnhem_V_2024_BASIS-RVMK_1_20240919

de beoordeling: de provinciale weg N810, de Ploenstraat, de Broekstraat, Prins Bernhardstraat en gedeeltes van de Wilhelminastraat en de Woerdstraat. Ten zuiden van de ontwikkellocatie maakt de belangrijke doorgaande weg, de Rijksweg, tevens deel uit van de analyse van het gecumuleerde en gezamenlijke geluid.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheden

Weg	80 km/uur	Enkel 30 km/uur
Wegen berekening geluidbelasting tabel 5.78t&u Bkl		
Schoolstraat		√
Oranjestraat		√
Christinestraat		√
Julianastraat		√
Willem-Alexanderstraat		√
Wilhelminastraat		√
Woerdstraat		√
Rijksweg A12	Conform CVGG (afhankelijk van het type verkeer)	
Extra wegen voor berekening gecumuleerde en geluidbelasting geluidbelasting		
Provinciale weg N810	√	
Broekstraat		√
Ploenstraat		√
Prins Bernhardstraat		√
Wilhelminastraat		√
Woerdstraat		√
Rijksweg (gemeenteweg)		√

Verharding

Weg	Dicht-as-falt-beton (DAB)	deels DAB deels elementen in keperverband	Enkel elementen in keperverband	2-laags zeer open asfaltbeton (ZOAB)	Deels DAB deels SMA	Deels elementen in keperverband deels SMA
Wegen berekening geluidbelasting tabel 5.78t&u Bkl						
Schoolstraat						√
Oranjestraat						√
Christinestraat		√				
Julianastraat		√				
Willem-Alexanderstraat			√			
Wilhelminastraat						√
Woerdstraat						√
Rijksweg A12				√		
Extra wegen (of weggedeelten) voor berekening gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting						
Provinciale weg N810					√	
Broekstraat		√				
Ploenstraat						√
Prins Bernhardstraat	√					
Wilhelminastraat						√
Woerdstraat						√
Rijksweg (gemeenteweg)			√			

Verkeersintensiteiten wegen

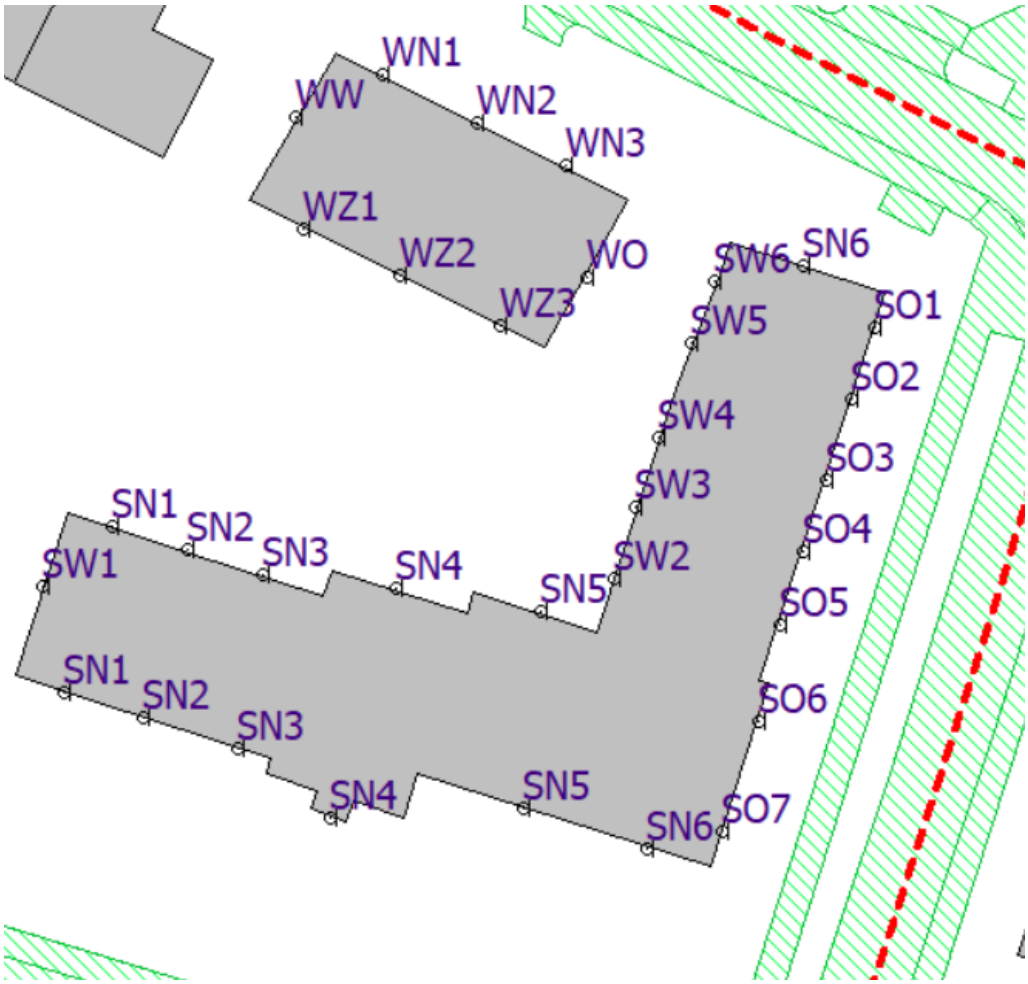
In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van het CVGG voor de provinciale en de rijksweg A12. Voor de gemeentewegen zijn de verkeersgegevens afkomstig van het eerdergenoemde verkeersmodel behalve voor de volgende relatief kleine wegen door lage intensiteiten. De wegen die gebaseerd zijn op aannames zijn: de Schoolstraat, de Oranjestraat, de Margrietsstraat, de Christinestraat, de Julianastraat, de Willem-Alexanderstraat en de Prins Bernhardstraat. In het verkeersmodel staan doorgaans wegen met minimaal 500 verkeersbewegingen per etmaal. Daarom is uitgegaan van 400 verkeersbewegingen per etmaal voor wegen gebaseerd op aannames. De verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage zijn gelijk aan de Wilhelminastraat. De in het verkeersmodel opgenomen wegen zijn gebaseerd op prognosejaar 2033. Daarom is een autonome groei van 1% per jaar tot 2035 bijgerekend. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
Wegen berekening geluidbelasting tabel 5.78t&u Bkl		
Schoolstraat	Woerdstraat - Margrietstraat	400
Oranjestraat	Julianastraat - Brouwerijweg	9.930
Christinestraat	Wilhelminastraat - Beatrixstraat	400
Julianastraat	Woerdstraat - Oranjestraat	400
Willem-Alexander-straat	Woerdstraat - Woerdstraat	400
Wilhelminastraat	Woerdstraat - Julianastraat	306
	Julianastraat – Prins Bernhardstraat	518
Woerdstraat	Schoolstraat - Wilhelminastraat	2.313
	Wilhelminastraat - Julianastraat	2.137
Rijksweg A12	Ongeveer tussen afrit 28 Duiven en toekom-stige ontsluiting A15	Conform CVGG
Extra wegen (of weggedeelten) voor berekening gecumuleerde en gezamenlijke geluid-belasting		
Provinciale weg N810	Ongeveer tussen afrit 28 Duiven A12 - Ver-gertlaan	Conform CVGG
Broekstraat	Provinciale weg N810 - Ploenstraat	9.930
Ploenstraat	Broekstraat – Prins Bernhardstraat	1.119
	Prins Bernhardstraat - Wilhelminastraat	1.018
	Rijksweg - Wilhelminastraat	1.655
Prins Bernhard-straat	Wilhelminastraat – Ploenstraat	400
Wilhelminastraat	Prins Bernhardstraat – Ploenstraat	641
Woerdstraat	Rijksweg - Schoolstraat	2.313
	Julianastraat – Willem-Alexanderstraat	2.095 en 2.137
	Willem-Alexanderstraat – Poenstraat	1.569
Rijksweg (gemeenteweg)	Ploenstraat – De Uyterling	4.395
	De Uyterling – Pastoriestraat	4.365
	Pastoriestraat - Kastanjelaan	4.919

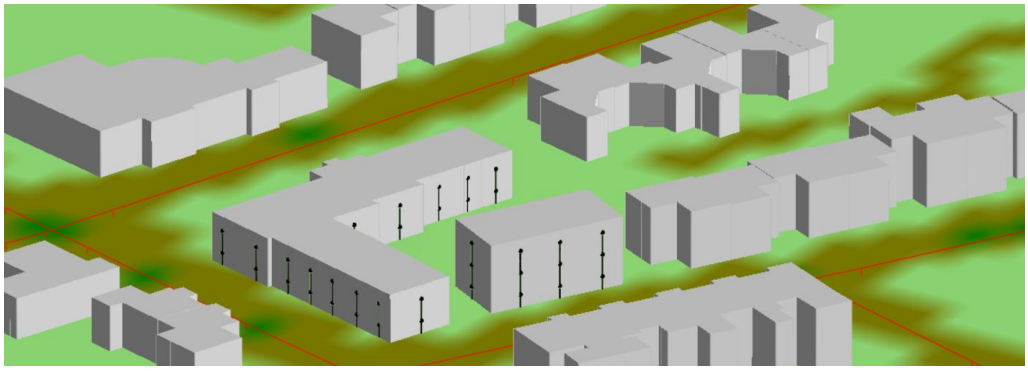
Etmaalintensiteiten per weg(vak), exclusief projectbijdrage

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de geprojecteerde gebouwen (d.d. 30 januari 2025) van onderhavig project, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. De bodemgebieden voor wegen en water zijn met een bodemfactor van 0 ingevoerd (hard). Er wordt gerekend met een algemene bodemfactor van 0,8. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Onderstaande figuren tonen het model en 3D-weergave van het model. De figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten en een 3D-weergave van het model. De gebouwen en de bodemgebieden komen uit de gegevensbank PDOK.



Nummering toetspunten



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 50 dB L_{den} voor rijkswegen en provinciale wegen en 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen, De grenswaarde bedraagt 60 dB L_{den} voor rijkswegen en provinciale wegen en 70 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

4.1.2 Gemeentelijk beleid

Voor voorliggend initiatief gelden 48 dB als ambitiewaarde als gevolg van gemeentewegen en 45 dB als gevolg van provinciale en rijkswegen (los van elkaar). 58 dB vormt de bovengrenswaarde voor de ontwikkellocatie. Er wordt het volgende toetsingskader gehanteerd.

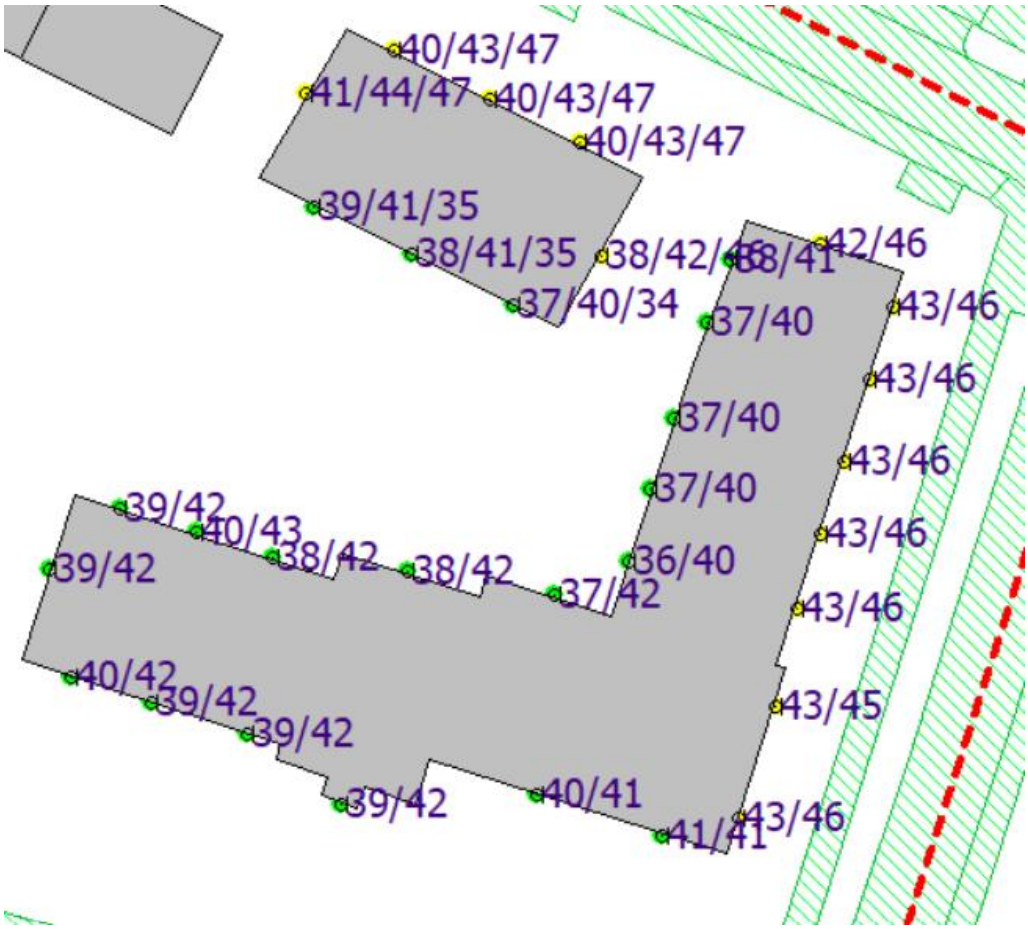
Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de gemeentelijke ambitiewaarde en de standaardwaarde van het Bkl
geel	overschrijding van de ambitiewaarde, maar niet van de standaardwaarde van het Bkl
oranje	overschrijding van de standaardwaarde van het Bkl, onder de gemeentelijke bovengrens en onder de grenswaarde van het Bkl
rood	overschrijding van de gemeentelijke bovengrens, maar onder de grenswaarde van het Bkl
paars	overschrijding van de grenswaarde van het Bkl

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders

4.2 Geluidbelastingen

4.2.1 Rijksweg A12

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de rijksweg A12.



Berekende geluidbelasting vanwege de rijksweg A12

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de rijksweg A12 er overschrijdingen plaatsvindt van de gemeentelijke ambitiewaarde van 45 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB op de noordelijke gevel van beoogde nieuwbouw aan de Wilhelminastraat. Er wordt voldaan aan het Bkl. Onderzoek naar maatregel is benodigd.

4.2.2 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen



Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gemeente- en waterschapswegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er geen overschrijding plaatsvindt van de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB L_{den}, op de oost- en noordgevels van het voormalige schoolgebouw. Er wordt tevens voldaan aan het Bkl.

4.3 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de gemeentelijke ambitiewaarde door de Rijksweg A12 enkel op de op de hoogste verdiepingen van het voormalige schoolgebouw (oostzijde) en van het geprojecteerde gebouw langs de Wilhelminastraat (alle gevels behalve de zuidzijde). Er wordt echter op alle waarneemhoogten voldaan aan de standaardwaarde vanuit het Bkl.

Er is onderzocht of, en zo ja welke, doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de ambitiewaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen wegverkeer

Het wegdek van Rijksweg A12 bestaat reeds uit een 2-laags ZOAB (zeer open asfaltbeton). Dit is een wegdek dat geluidreducerend is ten opzichte van het referentiewegdek. Dit is niet financieel toereikend om het wegdek nog verder geluidreducerend aan te gaan passen om een overschrijding van de ambitiewaarde van 2 dB bij de beoogde woningen weg te nemen in de bebouwde kom van Duiven.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

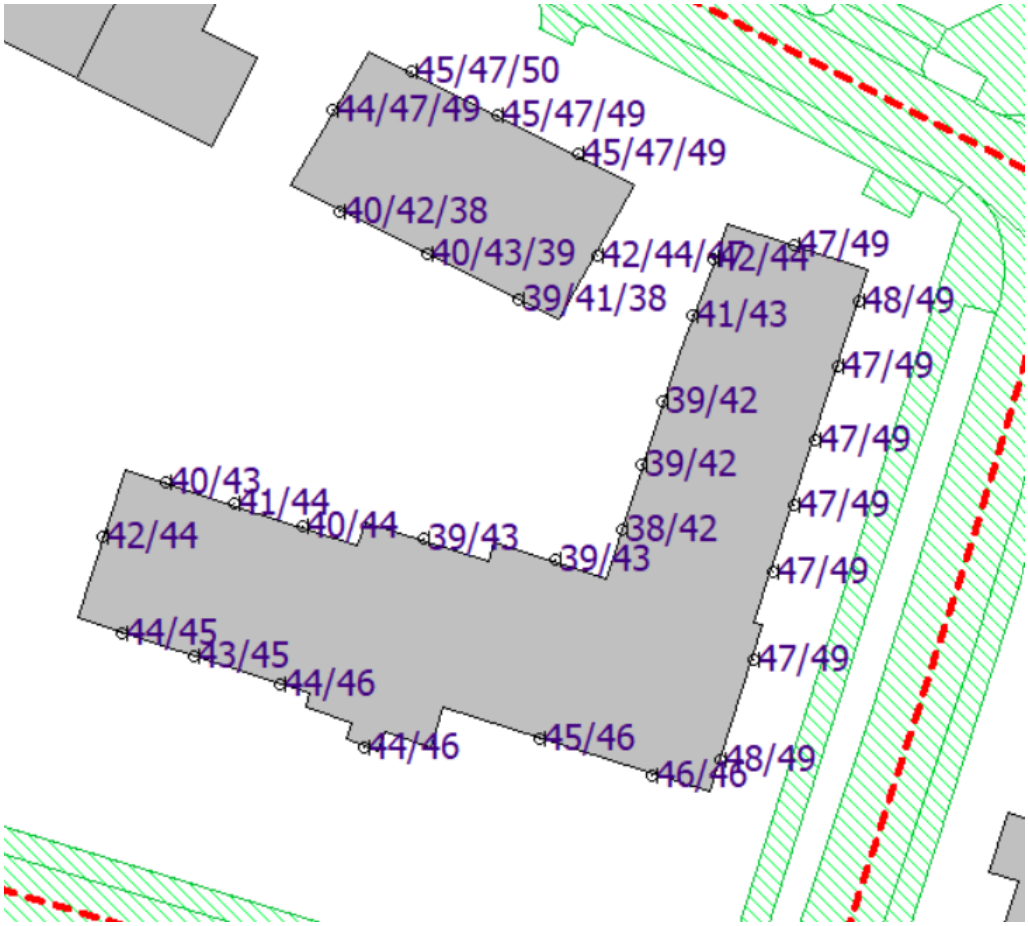
Het vergroten van de afstand tussen de Rijksweg A15 en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidbelasting niet hoger is dan de ambitiewaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk/mogelijk. Het plaatsen van een effectief geluidscherm is niet realistisch doordat de afstand tussen de bron en gevels zodanig groot is (circa 900 meter) dat het geluid er gemakkelijk langsheen kan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB L_{den} uit het Bbl. Het is niet waarschijnlijk dat een hogere isolatiedemping benodigd is, doordat de geluidbelasting relatief laag zijn. De resultaten voor de gezamenlijke geluidbelasting staan in hoofdstuk 4.4.

4.4 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting

Onderstaande afbeelding geeft de resultaten weer voor de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting. Er is geen verschil tussen beide resultaten doordat dit onderzoek op een enkel een geluidbronsoort betrekking heeft.



Gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 50 dB op de noordelijke gevel van beoogde nieuwbouw aan de Wilhelminastraat. Ten aanzien van de gezamenlijke geluidbelasting wordt voldaan aan 33 dB voor het binnenklimaat van de woningen doordat de minimumeis van 20 dB aan de geluidwering van de gevels op voorhand wordt gehaald.

5 Conclusie

Rijksweg A12

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de rijksweg A12 er overschrijdingen plaatsvindt van de gemeentelijke ambitiewaarde van 45 dB, maar niet van de gemeentelijke bovengrens. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB op de noordelijke gevel van beoogde nieuwbouw aan de Wilhelminastraat. Er wordt voldaan aan het Bkl. Onderzoek naar maatregel is benodigd vanwege overschrijding van de gemeentelijke ambitiewaarde.

Gemeentewegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er geen overschrijding plaatsvindt van de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB L_{den}, op de oost- en noordgevels van het voormalige schoolgebouw. Er wordt tevens voldaan aan het Bkl.

Maatregelenafweging

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en mogelijk financiële aard. Daarom wordt voorgesteld om de hogere waarden dan de gemeentelijke ambitiewaarde (tot 47 dB) als gevolg van de Rijksweg A12 acceptabel te achten.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig project is een hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting waarneembaar van 50 dB L_{den}.

Bijlagen

Bijlage A: Schets voornemen



Legenda

Contour plangebied

Behouden bestaand schoolgebouw

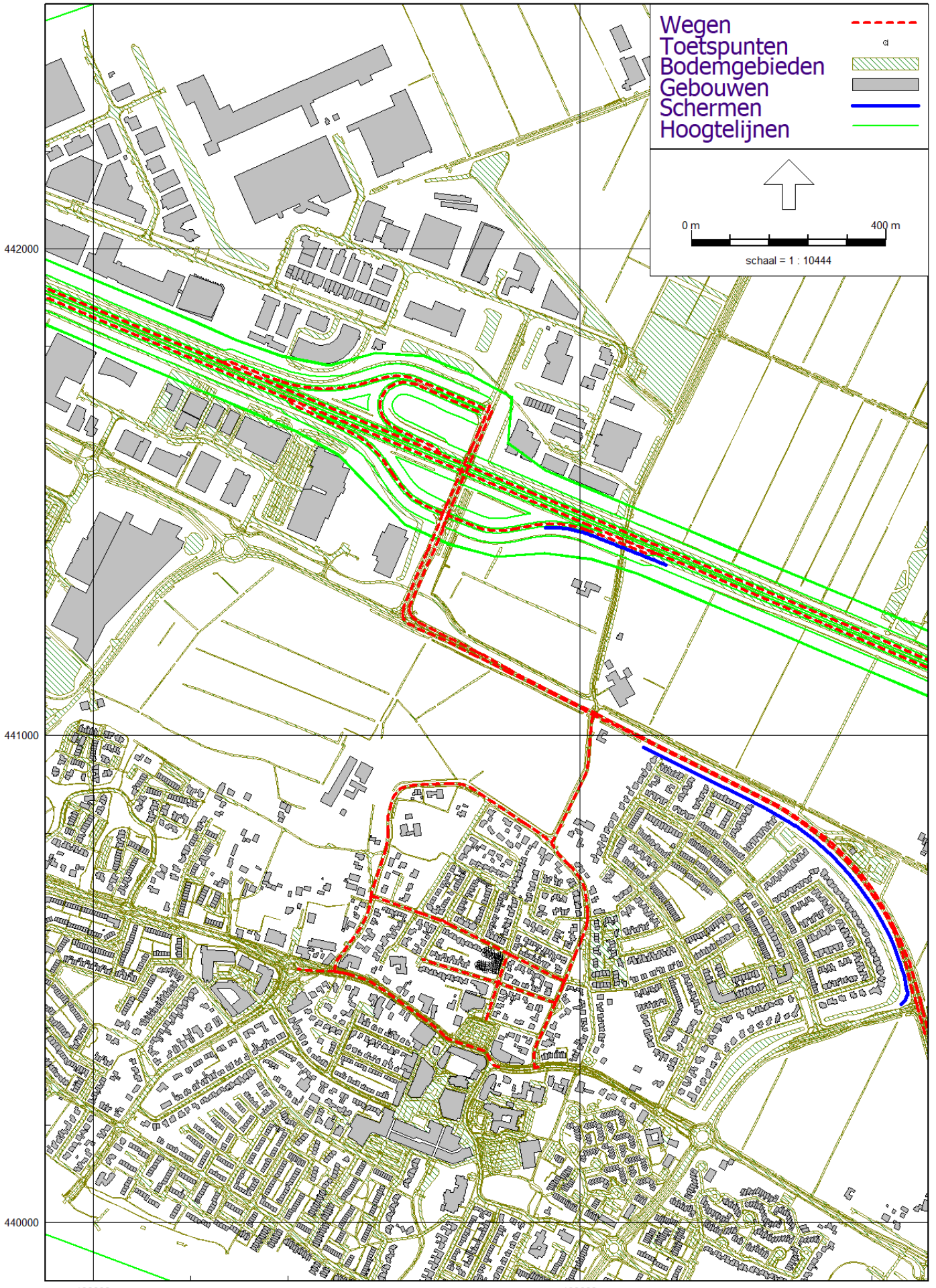
Levensloopbestendige woningen georiënteerd aan Wilhelminastraat

5 10 15 20

Schaal formaat A3

Bijlage B: Grafisch overzicht reken-model


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 664
440600
440550
440500
198800
198850
WN1
WW
WN2
WN3
WZ1
WZ2
WO
WZ3
SW6
SN6
SW5
SO1
SO2
SW4
SO3
SW3
SO4
SW2
SO5
SO6
SO7
SW1
SN1
SN2
SN3
SN4
SN5
SN6


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
400 m
schaal = 1 : 10444
442000
441000
440000
198000
199000

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	
School	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	
Oranjestra	Oranjestraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Oranjestra	Oranjestraat	0,00	--	Relatief	
Oranjestra	Oranjestraat	0,00	--	Relatief	
School	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	
School	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	
WillemAle	Willem-Alexanderstraat	0,00	--	Relatief	
Julianastr	Julianastraat	0,00	--	Relatief	
Christine	Christinestraat	0,00	--	Relatief	
Tunnel	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
67997	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
114777	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
132843	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
46703	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
106272	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
20026	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
118023	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
202005	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
54033	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
19013	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
102042	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
152091	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
109495	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
194546	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
144586	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
104201	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
131799	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
23276	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
122227	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
26486	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
214767	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
51920	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
81787	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
152057	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
211596	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
163745	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
178678	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
Tunnel	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
199814	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
164803	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
188193	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
103106	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
130708	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
48805	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
108387	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
24338	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
213669	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	

Bijlage C relevante itemeigenschappen

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Wilhelmina			0	Verdeling	False	1,5	0
Wilhelmina			0	Verdeling	False	1,5	0
Wilhelmina			0	Verdeling	False	1,5	0
Wilhelmina			0	Verdeling	False	1,5	0
Wilhelmina			0	Verdeling	False	1,5	0
Wilhelmina			0	Verdeling	False	1,5	0
Wilhelmina			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Wilhelmina			0	Verdeling	False	1,5	0
Wilhelmina			0	Verdeling	False	1,5	0
School			0	Verdeling	False	1,5	0
Oranjestra			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Oranjestra			0	Verdeling	False	1,5	0
Oranjestra			0	Verdeling	False	1,5	0
School			0	Verdeling	False	1,5	0
School			0	Verdeling	False	1,5	0
WillemAle			0	Verdeling	False	1,5	0
Julianastr			0	Verdeling	False	1,5	0
Christine			0	Verdeling	False	1,5	0
Tunnel	27364178.03492AAC-DA17-496F-BE71-55E3B5BA2DD4	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
67997	27364178.12EAACFC-AF5F-4584-B8F5-27DFC4B40612	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
114777	27364178.1552D3AB-7394-4155-AD87-6917E1643206	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
132843	27364178.15DB39F9-093F-4ADC-8B3F-3B76865E7A7D	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
46703	27364178.20B9162F-B262-47B1-8F69-033BF14E4D7C	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
106272	27364178.20DD70C9-3B4A-49CB-9940-8842EEA9E82F	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
20026	27364178.26C0FD01-AB40-4EAD-9670-C569A37D0589	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
118023	27364178.273F5483-240A-40F2-9D35-FAE7A209B8D3	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
202005	27364178.3754C8C2-3391-4AE1-8EE2-0346125A10FE	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
54033	27364178.3FFFADB0-2FC9-40E7-A8FE-8BD45912CC5B	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
19013	27364178.412EABAD-3068-4D53-8A4E-A79D2B4214DD	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
102042	27364178.4C61DD7E-6001-48C4-A9E2-48AFF365B44A	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
152091	27364178.554CA26C-1A2C-491F-8E5D-1CBB70F3467C	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
109495	27364178.5EAF80D0-1759-419D-BDB1-941C324EE9C7	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
194546	27364178.6282519D-CCF1-485D-8E89-3DDC346AD980	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
144586	27364178.7157C604-7B1B-45EE-983D-32BD1A0E0D0C	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
104201	27364178.747A1B1E-40ED-42A5-B63D-198A9D72178D	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
131799	27364178.757D42D1-579F-4F58-A0C2-D39F16F49F36	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
23276	27364178.7E43B08C-37D6-46E9-A154-733C55E99CEB	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
122227	27364178.82AA285A-8FBB-4E66-AF39-868B4CA64043	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
26486	27364178.8B94928F-4A34-4247-ADBC-27BABA8B63AB	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
214767	27364178.8C5C95AD-E199-458D-99F8-0D037F0B1175	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
51920	27364178.9CDB0BB4-0828-4577-806A-DEC97D1545BF	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
81787	27364178.9EEAE4C5-496D-4284-9E80-0F7BF707E977	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
152057	27364178.A3D71C24-CEF4-46C3-A637-56DE507B0025	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
211596	27364178.A6FE7283-BACE-4320-8AFE-33EB655BF442	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
163745	27364178.AB52CC29-200B-4387-82CE-60D3D9726B2A	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
178678	27364178.ADC961C7-7034-4F96-81F5-67F7036CA3C9	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
Tunnel	27364178.C5AA3886-BBAE-4182-9DDD-F1821F00131E	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
199814	27364178.C6F60E7C-96B8-4CE9-A575-E4AF8F775528	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
164803	27364178.CAC0D3DA-4F5A-4ACD-B676-20637BBF374B	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
188193	27364178.CFD4A5FF-1446-4760-87B2-2ED78C6FC819	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
103106	27364178.DB9EF7D3-EC1D-4DBB-943F-8165FC7F718C	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
130708	27364178.E77C8BA8-FCA6-47FA-9A9D-AFF747BA769A	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
48805	27364178.ED382636-02EF-43B8-9C29-5B12E76A1181	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
108387	27364178.F12DAD1A-0ECB-482A-AF66-3EFC407FC1D6	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
24338	27364178.F3E73211-3AB7-4B77-9CE7-F803F4F87A66	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
213669	27364178.F516F44A-ECF0-443F-849B-ADB9F95D6694	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
Wilhelmina			0	Verdeling	False	1,5	0
Rijksweg			0	Verdeling	False	1,5	0
Rijksweg			0	Verdeling	False	1,5	0
Rijksweg			0	Verdeling	False	1,5	0

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Wilhelmina	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Wilhelmina	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Wilhelmina	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Wilhelmina	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Wilhelmina	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Wilhelmina	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Wilhelmina	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Wilhelmina	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Wilhelmina	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
School	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Oranjestra	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Oranjestra	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Oranjestra	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
School	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
School	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WillemAle	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Julianastr	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Christine	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Tunnel	W4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67997	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100
114777	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
132843	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100
46703	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100
106272	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100
20026	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100
118023	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
202005	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100
54033	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
19013	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100
102042	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100
152091	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100
109495	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	90
194546	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
144586	W4	--	--	--	--	80	80	80	--	80
104201	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100
131799	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
23276	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
122227	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
26486	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100
214767	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
51920	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
81787	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
152057	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100
211596	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
163745	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
178678	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
Tunnel	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199814	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
164803	W4	--	--	--	--	100	100	100	--	90
188193	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100
103106	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
130708	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
48805	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100
108387	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
24338	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
213669	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
Wilhelmina	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Rijksweg	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Rijksweg	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Rijksweg	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Wilhelmina	30	30	--	30	30	30	--	518,00	6,76	3,04
Wilhelmina	30	30	--	30	30	30	--	518,00	6,76	3,04
Wilhelmina	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,77	3,02
Wilhelmina	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,77	3,02
Wilhelmina	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,76	3,04
Wilhelmina	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,76	3,04
Wilhelmina	30	30	--	30	30	30	--	518,00	6,76	3,04
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2313,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2313,00	6,77	3,01
Wilhelmina	30	30	--	30	30	30	--	518,00	6,76	3,04
Wilhelmina	30	30	--	30	30	30	--	518,00	6,76	3,04
School	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,04
Oranjestra	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,04
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2137,00	6,77	3,01
Oranjestra	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,04
Oranjestra	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,04
School	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,04
School	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,04
WillemAle	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,04
Julianastr	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,04
Christine	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,04
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--
67997	100	100	--	90	90	90	--	43880,00	6,53	3,44
114777	50	50	--	50	50	50	--	8308,00	6,61	3,06
132843	100	100	--	90	90	90	--	7044,00	6,64	2,80
46703	100	100	--	90	90	90	--	52852,00	6,41	2,84
106272	100	100	--	90	90	90	--	7044,00	6,64	2,80
20026	100	100	--	90	90	90	--	39276,00	6,58	3,38
118023	90	90	--	85	85	85	--	43280,00	6,33	2,89
202005	100	100	--	90	90	90	--	7044,00	6,64	2,80
54033	50	50	--	50	50	50	--	2580,00	6,98	2,13
19013	100	100	--	90	90	90	--	14684,00	6,39	3,16
102042	100	100	--	90	90	90	--	46624,00	6,58	3,37
152091	100	100	--	90	90	90	--	45808,00	6,37	2,85
109495	90	90	--	85	85	85	--	43880,00	6,53	3,44
194546	50	50	--	50	50	50	--	2772,00	7,11	2,45
144586	80	80	--	75	75	75	--	2772,00	7,11	2,45
104201	100	100	--	90	90	90	--	16128,00	6,52	3,35
131799	65	65	--	65	65	65	--	7252,00	6,19	3,47
23276	50	50	--	50	50	50	--	7252,00	6,19	3,47
122227	80	80	--	75	75	75	--	2580,00	6,98	2,13
26486	100	100	--	90	90	90	--	39076,00	6,31	2,86
214767	90	90	--	85	85	85	--	45808,00	6,37	2,85
51920	90	90	--	85	85	85	--	57780,00	6,30	3,03
81787	65	65	--	65	65	65	--	8308,00	6,61	3,06
152057	100	100	--	90	90	90	--	7576,00	6,57	3,33
211596	80	80	--	75	75	75	--	7252,00	6,19	3,47
163745	80	80	--	75	75	75	--	8308,00	6,61	3,06
178678	90	90	--	85	85	85	--	43880,00	6,53	3,44
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--
199814	80	80	--	75	75	75	--	2580,00	6,98	2,13
164803	90	90	--	85	85	85	--	45808,00	6,37	2,85
188193	100	100	--	90	90	90	--	14684,00	6,39	3,16
103106	90	90	--	85	85	85	--	52192,00	6,54	3,39
130708	65	65	--	65	65	65	--	2580,00	6,98	2,13
48805	100	100	--	90	90	90	--	14684,00	6,39	3,16
108387	80	80	--	75	75	75	--	7252,00	6,19	3,47
24338	80	80	--	75	75	75	--	8308,00	6,61	3,06
213669	65	65	--	65	65	65	--	2772,00	7,11	2,45
Wilhelmina	30	30	--	30	30	30	--	641,00	6,75	3,07
Rijksweg	30	30	--	30	30	30	--	4365,00	6,76	3,04
Rijksweg	30	30	--	30	30	30	--	4365,00	6,76	3,04
Rijksweg	30	30	--	30	30	30	--	4395,00	6,76	3,04

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Wilhelmina	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Wilhelmina	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Wilhelmina	0,84	--	--	--	--	--	96,08	97,92	95,85	--	3,00	1,64	3,36
Wilhelmina	0,84	--	--	--	--	--	96,08	97,92	95,85	--	3,00	1,64	3,36
Wilhelmina	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Wilhelmina	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Wilhelmina	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,83	97,27	94,68	--	3,41	1,87	3,81
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,83	97,27	94,68	--	3,41	1,87	3,81
Wilhelmina	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Wilhelmina	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
School	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Oranjestra	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,85	97,29	94,71	--	3,35	1,84	3,75
Oranjestra	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Oranjestra	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
School	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
School	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
WillemAle	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Julianastr	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Christine	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67997	0,98	--	--	--	--	--	87,51	90,14	79,49	--	5,89	3,77	6,76
114777	1,06	--	--	--	--	--	78,87	90,55	75,00	--	12,20	4,33	9,09
132843	1,14	--	--	--	--	--	92,74	93,91	87,50	--	4,06	3,05	6,25
46703	1,47	--	--	--	--	--	88,95	91,27	80,57	--	4,99	3,80	7,72
106272	1,14	--	--	--	--	--	92,74	93,91	87,50	--	4,06	3,05	6,25
20026	0,94	--	--	--	--	--	87,50	89,53	78,38	--	5,73	3,92	7,03
118023	1,56	--	--	--	--	--	87,74	90,64	79,11	--	5,36	4,00	8,15
202005	1,14	--	--	--	--	--	92,74	93,91	87,50	--	4,06	3,05	6,25
54033	0,97	--	--	--	--	--	96,11	96,36	92,00	--	2,22	1,82	4,00
19013	1,33	--	--	--	--	--	90,31	94,61	83,59	--	4,26	2,16	6,15
102042	0,95	--	--	--	--	--	88,10	90,38	79,68	--	5,67	3,70	6,77
152091	1,52	--	--	--	--	--	88,35	90,87	79,77	--	5,14	3,91	7,89
109495	0,98	--	--	--	--	--	87,51	90,14	79,49	--	5,89	3,77	6,76
194546	0,61	--	--	--	--	--	96,45	97,06	88,24	--	2,03	1,47	5,88
144586	0,61	--	--	--	--	--	96,45	97,06	88,24	--	2,03	1,47	5,88
104201	1,04	--	--	--	--	--	92,11	93,33	88,69	--	3,14	2,41	3,57
131799	1,48	--	--	--	--	--	90,87	94,44	82,24	--	5,12	2,38	7,48
23276	1,48	--	--	--	--	--	90,87	94,44	82,24	--	5,12	2,38	7,48
122227	0,97	--	--	--	--	--	96,11	96,36	92,00	--	2,22	1,82	4,00
26486	1,61	--	--	--	--	--	87,51	90,34	78,98	--	5,27	4,03	7,96
214767	1,52	--	--	--	--	--	88,35	90,87	79,77	--	5,14	3,91	7,89
51920	1,54	--	--	--	--	--	88,54	91,73	79,87	--	5,36	3,48	7,99
81787	1,06	--	--	--	--	--	78,87	90,55	75,00	--	12,20	4,33	9,09
152057	0,98	--	--	--	--	--	91,77	94,84	85,14	--	5,02	2,38	6,76
211596	1,48	--	--	--	--	--	90,87	94,44	82,24	--	5,12	2,38	7,48
163745	1,06	--	--	--	--	--	78,87	90,55	75,00	--	12,20	4,33	9,09
178678	0,98	--	--	--	--	--	87,51	90,14	79,49	--	5,89	3,77	6,76
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199814	0,97	--	--	--	--	--	96,11	96,36	92,00	--	2,22	1,82	4,00
164803	1,52	--	--	--	--	--	88,35	90,87	79,77	--	5,14	3,91	7,89
188193	1,33	--	--	--	--	--	90,31	94,61	83,59	--	4,26	2,16	6,15
103106	0,99	--	--	--	--	--	86,23	90,00	78,76	--	6,80	3,90	7,14
130708	0,97	--	--	--	--	--	96,11	96,36	92,00	--	2,22	1,82	4,00
48805	1,33	--	--	--	--	--	90,31	94,61	83,59	--	4,26	2,16	6,15
108387	1,48	--	--	--	--	--	90,87	94,44	82,24	--	5,12	2,38	7,48
24338	1,06	--	--	--	--	--	78,87	90,55	75,00	--	12,20	4,33	9,09
213669	0,61	--	--	--	--	--	96,45	97,06	88,24	--	2,03	1,47	5,88
Wilhelmina	0,84	--	--	--	--	--	99,09	99,52	99,02	--	0,77	0,41	0,86
Rijksweg	0,84	--	--	--	--	--	97,63	98,38	97,41	--	1,88	1,39	2,17
Rijksweg	0,84	--	--	--	--	--	97,63	98,38	97,41	--	1,88	1,39	2,17
Rijksweg	0,84	--	--	--	--	--	96,94	98,00	96,68	--	2,39	1,67	2,75

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Wilhelmina	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	34,05	15,52	4,22
Wilhelmina	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	34,05	15,52	4,22
Wilhelmina	--	0,92	0,44	0,79	--	--	--	--	--	19,90	9,05	2,46
Wilhelmina	--	0,92	0,44	0,79	--	--	--	--	--	19,90	9,05	2,46
Wilhelmina	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	20,11	9,17	2,49
Wilhelmina	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	20,11	9,17	2,49
Wilhelmina	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	34,05	15,52	4,22
Woerdstraa	--	1,76	0,86	1,51	--	--	--	--	--	148,49	67,72	18,40
Woerdstraa	--	1,76	0,86	1,51	--	--	--	--	--	148,49	67,72	18,40
Wilhelmina	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	34,05	15,52	4,22
Wilhelmina	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	34,05	15,52	4,22
School	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	26,29	11,98	3,26
Oranjestra	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	26,29	11,98	3,26
Woerdstraa	--	1,80	0,87	1,54	--	--	--	--	--	137,22	62,58	17,00
Oranjestra	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	26,29	11,98	3,26
Oranjestra	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	26,29	11,98	3,26
School	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	26,29	11,98	3,26
School	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	26,29	11,98	3,26
WillemAle	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	26,29	11,98	3,26
Julianastr	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	26,29	11,98	3,26
Christine	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	26,29	11,98	3,26
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67997	--	6,59	6,09	13,75	--	--	--	--	--	2509,00	1362,00	341,00
114777	--	8,93	5,12	15,91	--	--	--	--	--	433,00	230,00	66,00
132843	--	3,21	3,05	6,25	--	--	--	--	--	434,00	185,00	70,00
46703	--	6,05	4,93	11,71	--	--	--	--	--	3012,00	1370,00	626,00
106272	--	3,21	3,05	6,25	--	--	--	--	--	434,00	185,00	70,00
20026	--	6,77	6,56	14,59	--	--	--	--	--	2261,00	1188,00	290,00
118023	--	6,90	5,36	12,74	--	--	--	--	--	2404,00	1133,00	534,00
202005	--	3,21	3,05	6,25	--	--	--	--	--	434,00	185,00	70,00
54033	--	1,67	1,82	4,00	--	--	--	--	--	173,00	53,00	23,00
19013	--	5,43	3,23	10,26	--	--	--	--	--	848,00	439,00	163,00
102042	--	6,23	5,93	13,54	--	--	--	--	--	2702,00	1418,00	353,00
152091	--	6,51	5,21	12,34	--	--	--	--	--	2578,00	1185,00	556,00
109495	--	6,59	6,09	13,75	--	--	--	--	--	2509,00	1362,00	341,00
194546	--	1,52	1,47	5,88	--	--	--	--	--	190,00	66,00	15,00
144586	--	1,52	1,47	5,88	--	--	--	--	--	190,00	66,00	15,00
104201	--	4,75	4,26	7,74	--	--	--	--	--	969,00	504,00	149,00
131799	--	4,01	3,17	10,28	--	--	--	--	--	408,00	238,00	88,00
23276	--	4,01	3,17	10,28	--	--	--	--	--	408,00	238,00	88,00
122227	--	1,67	1,82	4,00	--	--	--	--	--	173,00	53,00	23,00
26486	--	7,22	5,64	13,06	--	--	--	--	--	2157,00	1010,00	496,00
214767	--	6,51	5,21	12,34	--	--	--	--	--	2578,00	1185,00	556,00
51920	--	6,10	4,79	12,15	--	--	--	--	--	3221,00	1608,00	710,00
81787	--	8,93	5,12	15,91	--	--	--	--	--	433,00	230,00	66,00
152057	--	3,21	2,78	8,11	--	--	--	--	--	457,00	239,00	63,00
211596	--	4,01	3,17	10,28	--	--	--	--	--	408,00	238,00	88,00
163745	--	8,93	5,12	15,91	--	--	--	--	--	433,00	230,00	66,00
178678	--	6,59	6,09	13,75	--	--	--	--	--	2509,00	1362,00	341,00
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199814	--	1,67	1,82	4,00	--	--	--	--	--	173,00	53,00	23,00
164803	--	6,51	5,21	12,34	--	--	--	--	--	2578,00	1185,00	556,00
188193	--	5,43	3,23	10,26	--	--	--	--	--	848,00	439,00	163,00
103106	--	6,97	6,10	14,09	--	--	--	--	--	2944,00	1593,00	408,00
130708	--	1,67	1,82	4,00	--	--	--	--	--	173,00	53,00	23,00
48805	--	5,43	3,23	10,26	--	--	--	--	--	848,00	439,00	163,00
108387	--	4,01	3,17	10,28	--	--	--	--	--	408,00	238,00	88,00
24338	--	8,93	5,12	15,91	--	--	--	--	--	433,00	230,00	66,00
213669	--	1,52	1,47	5,88	--	--	--	--	--	190,00	66,00	15,00
Wilhelmina	--	0,13	0,06	0,11	--	--	--	--	--	42,87	19,58	5,33
Rijksweg	--	0,49	0,24	0,43	--	--	--	--	--	288,08	130,55	35,72
Rijksweg	--	0,49	0,24	0,43	--	--	--	--	--	288,08	130,55	35,72
Rijksweg	--	0,67	0,33	0,58	--	--	--	--	--	288,01	130,94	35,69

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Wilhelmina	--	0,77	0,19	0,11	--	0,20	0,04	0,02	--	65,10
Wilhelmina	--	0,77	0,19	0,11	--	0,20	0,04	0,02	--	71,71
Wilhelmina	--	0,62	0,15	0,09	--	0,19	0,04	0,02	--	63,02
Wilhelmina	--	0,62	0,15	0,09	--	0,19	0,04	0,02	--	69,68
Wilhelmina	--	0,46	0,11	0,06	--	0,12	0,03	0,01	--	62,81
Wilhelmina	--	0,46	0,11	0,06	--	0,12	0,03	0,01	--	69,43
Wilhelmina	--	0,77	0,19	0,11	--	0,20	0,04	0,02	--	65,10
Woerdstraa	--	5,34	1,30	0,74	--	2,76	0,60	0,29	--	78,94
Woerdstraa	--	5,34	1,30	0,74	--	2,76	0,60	0,29	--	72,20
Wilhelmina	--	0,77	0,19	0,11	--	0,20	0,04	0,02	--	65,10
Wilhelmina	--	0,77	0,19	0,11	--	0,20	0,04	0,02	--	71,71
School	--	0,60	0,15	0,08	--	0,15	0,03	0,02	--	63,34
Oranjestra	--	0,60	0,15	0,08	--	0,15	0,03	0,02	--	63,34
Woerdstraa	--	4,85	1,18	0,67	--	2,60	0,56	0,28	--	71,87
Oranjestra	--	0,60	0,15	0,08	--	0,15	0,03	0,02	--	70,59
Oranjestra	--	0,60	0,15	0,08	--	0,15	0,03	0,02	--	63,34
School	--	0,60	0,15	0,08	--	0,15	0,03	0,02	--	70,59
School	--	0,60	0,15	0,08	--	0,15	0,03	0,02	--	63,34
WillemAle	--	0,60	0,15	0,08	--	0,15	0,03	0,02	--	70,59
Julianastr	--	0,60	0,15	0,08	--	0,15	0,03	0,02	--	63,34
Christine	--	0,60	0,15	0,08	--	0,15	0,03	0,02	--	63,34
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67997	--	169,00	57,00	29,00	--	189,00	92,00	59,00	--	90,17
114777	--	67,00	11,00	8,00	--	49,00	13,00	14,00	--	81,10
132843	--	19,00	6,00	5,00	--	15,00	6,00	5,00	--	81,08
46703	--	169,00	57,00	60,00	--	205,00	74,00	91,00	--	90,55
106272	--	19,00	6,00	5,00	--	15,00	6,00	5,00	--	81,08
20026	--	148,00	52,00	26,00	--	175,00	87,00	54,00	--	89,70
118023	--	147,00	50,00	55,00	--	189,00	67,00	86,00	--	89,36
202005	--	19,00	6,00	5,00	--	15,00	6,00	5,00	--	81,08
54033	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	73,33
19013	--	40,00	10,00	12,00	--	51,00	15,00	20,00	--	84,65
102042	--	174,00	58,00	30,00	--	191,00	93,00	60,00	--	90,34
152091	--	150,00	51,00	55,00	--	190,00	68,00	86,00	--	90,03
109495	--	169,00	57,00	29,00	--	189,00	92,00	59,00	--	89,67
194546	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	73,64
144586	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	75,36
104201	--	33,00	13,00	6,00	--	50,00	23,00	13,00	--	84,62
131799	--	23,00	6,00	8,00	--	18,00	8,00	11,00	--	79,19
23276	--	23,00	6,00	8,00	--	18,00	8,00	11,00	--	78,44
122227	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	75,23
26486	--	130,00	45,00	50,00	--	178,00	63,00	82,00	--	89,45
214767	--	150,00	51,00	55,00	--	190,00	68,00	86,00	--	89,51
51920	--	195,00	61,00	71,00	--	222,00	84,00	108,00	--	90,44
81787	--	67,00	11,00	8,00	--	49,00	13,00	14,00	--	81,95
152057	--	25,00	6,00	5,00	--	16,00	7,00	6,00	--	81,69
211596	--	23,00	6,00	8,00	--	18,00	8,00	11,00	--	80,58
163745	--	67,00	11,00	8,00	--	49,00	13,00	14,00	--	82,75
178678	--	169,00	57,00	29,00	--	189,00	92,00	59,00	--	89,62
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199814	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	74,61
164803	--	150,00	51,00	55,00	--	190,00	68,00	86,00	--	89,56
188193	--	40,00	10,00	12,00	--	51,00	15,00	20,00	--	84,65
103106	--	232,00	69,00	37,00	--	238,00	108,00	73,00	--	90,65
130708	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	74,02
48805	--	40,00	10,00	12,00	--	51,00	15,00	20,00	--	84,65
108387	--	23,00	6,00	8,00	--	18,00	8,00	11,00	--	79,87
24338	--	67,00	11,00	8,00	--	49,00	13,00	14,00	--	83,55
213669	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	74,32
Wilhelmina	--	0,33	0,08	0,05	--	0,06	0,01	0,01	--	65,74
Rijksweg	--	5,55	1,84	0,80	--	1,45	0,32	0,16	--	80,91
Rijksweg	--	5,55	1,84	0,80	--	1,45	0,32	0,16	--	80,91
Rijksweg	--	7,10	2,23	1,02	--	1,99	0,44	0,21	--	81,07

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Wilhelmina	70,45	78,31	83,60	86,76	81,63	75,03	64,72	61,44	66,52
Wilhelmina	77,79	84,70	87,27	88,95	80,66	75,09	65,76	68,01	73,80
Wilhelmina	68,59	76,24	81,55	84,61	79,55	73,16	63,03	59,23	64,44
Wilhelmina	75,98	82,65	85,26	86,80	78,54	73,20	64,05	65,82	71,76
Wilhelmina	68,16	76,03	81,31	84,47	79,35	72,74	62,43	59,16	64,23
Wilhelmina	75,51	82,41	84,98	86,67	78,38	72,80	63,47	65,72	71,52
Wilhelmina	70,45	78,31	83,60	86,76	81,63	75,03	64,72	61,44	66,52
Woerdstraa	85,44	91,80	94,48	95,80	87,58	82,57	73,62	74,86	80,95
Woerdstraa	77,99	85,35	90,74	93,61	88,62	82,55	72,63	68,22	73,59
Wilhelmina	70,45	78,31	83,60	86,76	81,63	75,03	64,72	61,44	66,52
Wilhelmina	77,79	84,70	87,27	88,95	80,66	75,09	65,76	68,01	73,80
School	69,00	76,82	82,19	85,89	81,29	74,20	63,86	59,64	65,03
Oranjestra	69,00	76,82	82,19	85,89	81,29	74,20	63,86	59,64	65,03
Woerdstraa	77,66	85,01	90,41	93,27	88,29	82,22	72,30	67,88	73,24
Oranjestra	76,67	83,57	86,15	87,83	79,54	73,96	64,64	66,88	72,68
Oranjestra	69,00	76,82	82,19	85,89	81,29	74,20	63,86	59,64	65,03
School	76,67	83,57	86,15	87,83	79,54	73,96	64,64	66,88	72,68
School	69,00	76,82	82,19	85,89	81,29	74,20	63,86	59,64	65,03
WillemAle	76,67	83,57	86,15	87,83	79,54	73,96	64,64	66,88	72,68
Julianastr	69,00	76,82	82,19	85,89	81,29	74,20	63,86	59,64	65,03
Christine	69,00	76,82	82,19	85,89	81,29	74,20	63,86	59,64	65,03
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67997	102,08	107,33	113,26	119,75	112,70	105,10	95,93	86,70	99,04
114777	89,81	96,52	104,16	107,42	102,29	95,62	85,77	76,22	84,62
132843	93,43	98,29	104,11	111,26	104,25	96,57	87,38	76,92	89,53
46703	102,66	107,78	113,69	120,45	113,41	105,76	96,57	86,45	98,89
106272	93,43	98,29	104,11	111,26	104,25	96,57	87,38	76,92	89,53
20026	101,63	106,88	112,80	119,30	112,25	104,65	95,48	86,27	98,54
118023	101,54	108,25	116,93	119,73	112,73	104,93	96,29	85,30	97,78
202005	93,43	98,29	104,11	111,26	104,25	96,57	87,38	76,92	89,53
54033	81,46	88,60	95,67	101,05	96,21	88,33	77,52	68,19	76,30
19013	96,95	101,94	107,83	114,86	107,83	100,13	90,91	80,37	93,43
102042	102,32	107,52	113,44	120,04	112,99	105,37	96,20	86,81	99,18
152091	102,08	107,25	113,16	119,82	112,77	105,14	95,95	85,93	98,32
109495	101,10	106,50	111,99	117,67	110,66	103,43	94,44	86,29	98,04
194546	81,75	88,91	95,95	101,41	96,58	88,66	77,81	68,93	76,99
144586	87,02	91,80	96,56	103,17	96,27	89,01	80,10	70,55	82,31
104201	97,02	101,92	107,71	114,79	107,77	100,10	90,90	81,36	93,98
131799	88,50	95,52	103,84	108,97	103,82	95,79	85,04	75,99	85,28
23276	86,85	93,78	101,13	105,56	100,61	93,22	82,85	75,37	83,60
122227	87,59	93,73	102,17	105,57	98,61	90,77	82,19	70,01	82,42
26486	101,43	106,66	112,58	119,09	112,04	104,44	95,26	85,38	97,71
214767	101,74	108,41	117,11	120,00	113,00	105,17	96,52	85,43	97,94
51920	102,67	109,32	118,03	120,95	113,96	106,12	97,47	86,50	99,11
81787	91,32	98,40	107,08	110,80	105,31	97,86	87,67	76,88	86,21
152057	94,04	98,91	104,82	112,09	105,08	97,34	88,13	77,69	90,75
211596	92,34	98,93	107,17	109,61	102,70	95,17	86,72	77,19	89,36
163745	92,48	99,77	109,21	113,31	107,67	99,67	89,22	77,48	87,44
178678	101,75	108,48	117,16	119,92	112,93	105,14	96,51	86,23	98,68
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199814	84,69	91,50	100,09	107,18	102,18	93,42	82,00	69,39	79,50
164803	101,09	106,43	111,91	117,73	110,72	103,46	94,45	85,50	97,31
188193	96,95	101,94	107,83	114,86	107,83	100,13	90,91	80,37	93,43
103106	102,64	109,46	118,12	120,68	113,70	105,96	97,36	86,95	99,38
130708	83,27	90,24	98,18	104,49	99,55	91,15	80,00	68,84	78,09
48805	96,95	101,94	107,83	114,86	107,83	100,13	90,91	80,37	93,43
108387	89,79	96,83	105,86	111,58	106,36	97,87	86,84	76,54	86,60
24338	94,57	101,74	109,74	110,63	103,82	96,89	88,65	78,19	89,95
213669	83,57	90,54	98,43	104,85	99,92	91,50	80,31	69,56	78,81
Wilhelmina	70,68	78,91	84,16	87,49	82,26	75,27	64,61	62,27	67,10
Rijksweg	86,91	93,88	96,46	98,18	89,88	84,23	74,84	77,26	83,08
Rijksweg	86,91	93,88	96,46	98,18	89,88	84,23	74,84	77,26	83,08
Rijksweg	87,21	94,05	96,63	98,28	89,99	84,49	75,21	77,36	83,27

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Wilhelmina	74,63	79,89	83,16	77,97	71,10	60,57	56,01	61,38	69,25
Wilhelmina	80,98	83,53	85,36	77,03	71,18	61,63	62,62	68,73	75,64
Wilhelmina	72,42	77,70	80,91	75,75	69,03	58,61	53,91	59,51	67,17
Wilhelmina	78,79	81,36	83,11	74,80	69,10	59,66	60,57	66,90	73,58
Wilhelmina	72,34	77,60	80,87	75,68	68,82	58,28	53,73	59,10	66,97
Wilhelmina	78,69	81,25	83,07	74,75	68,90	59,35	60,34	66,44	73,35
Wilhelmina	74,63	79,89	83,16	77,97	71,10	60,57	56,01	61,38	69,25
Woerdstraa	87,76	90,38	91,99	83,71	78,21	68,94	69,76	76,29	82,69
Woerdstraa	81,37	86,70	89,80	84,69	78,16	67,91	63,04	68,84	76,24
Wilhelmina	74,63	79,89	83,16	77,97	71,10	60,57	56,01	61,38	69,25
Wilhelmina	80,98	83,53	85,36	77,03	71,18	61,63	62,62	68,73	75,64
School	73,11	78,46	82,30	77,67	70,31	59,75	54,25	59,94	67,76
Oranjestra	73,11	78,46	82,30	77,67	70,31	59,75	54,25	59,94	67,76
Woerdstraa	81,03	86,35	89,45	84,34	77,82	67,57	62,71	68,51	75,90
Oranjestra	79,85	82,41	84,24	75,91	70,06	60,51	61,50	67,61	74,51
Oranjestra	73,11	78,46	82,30	77,67	70,31	59,75	54,25	59,94	67,76
School	79,85	82,41	84,24	75,91	70,06	60,51	61,50	67,61	74,51
School	73,11	78,46	82,30	77,67	70,31	59,75	54,25	59,94	67,76
WillemAle	79,85	82,41	84,24	75,91	70,06	60,51	61,50	67,61	74,51
Julianastr	73,11	78,46	82,30	77,67	70,31	59,75	54,25	59,94	67,76
Christine	73,11	78,46	82,30	77,67	70,31	59,75	54,25	59,94	67,76
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67997	104,03	109,90	116,93	109,89	102,20	92,97	83,14	94,55	100,29
114777	91,51	98,94	103,21	98,22	90,91	80,57	74,21	82,88	89,48
132843	94,23	100,01	107,48	100,48	92,74	83,52	74,64	86,34	91,70
46703	103,78	109,65	116,89	109,86	102,13	92,89	85,65	97,04	102,74
106272	94,23	100,01	107,48	100,48	92,74	83,52	74,64	86,34	91,70
20026	103,58	109,46	116,37	109,33	101,66	92,44	82,65	94,00	99,79
118023	104,26	113,03	116,31	109,30	101,37	92,67	84,76	96,37	103,56
202005	94,23	100,01	107,48	100,48	92,74	83,52	74,64	86,34	91,70
54033	83,44	90,52	95,91	91,06	83,17	72,35	65,78	74,13	81,08
19013	97,89	103,71	111,74	104,74	96,89	87,59	79,12	90,77	96,29
102042	104,14	110,02	117,09	110,06	102,35	93,12	83,26	94,67	100,40
152091	103,25	109,13	116,28	109,25	101,54	92,30	85,29	96,63	102,37
109495	103,23	108,68	114,83	107,82	100,48	91,43	82,70	93,71	99,53
194546	84,17	91,18	96,75	91,92	83,95	73,04	64,83	73,31	80,15
144586	87,03	91,76	98,53	91,63	84,33	75,39	66,71	77,55	82,99
104201	98,73	104,49	111,87	104,85	97,14	87,91	77,39	89,44	94,66
131799	92,26	100,41	106,18	101,14	92,89	81,88	74,60	83,98	91,02
23276	90,62	97,87	102,77	97,87	90,21	79,59	73,96	82,55	89,25
122227	88,53	96,98	100,42	93,46	85,60	77,01	67,78	79,66	86,17
26486	102,69	108,57	115,62	108,59	100,89	91,66	84,94	96,25	102,02
214767	104,40	113,17	116,49	109,48	101,54	92,83	84,80	96,45	103,60
51920	105,50	114,29	117,77	110,76	102,77	94,05	85,84	97,49	104,65
81787	93,22	101,60	106,60	101,40	93,41	82,68	74,78	84,21	91,25
152057	95,19	101,02	109,08	102,09	94,23	84,93	74,73	86,42	91,85
211596	95,66	104,02	107,07	100,11	92,39	83,83	75,98	87,23	94,26
163745	94,47	103,52	109,17	103,90	95,44	84,40	75,34	85,18	92,46
178678	105,21	113,95	117,14	110,13	102,22	93,52	82,70	94,40	101,56
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199814	86,29	94,86	102,01	97,02	88,25	76,80	67,09	77,06	84,05
164803	102,43	107,88	114,16	107,17	99,80	90,74	84,80	95,77	101,59
188193	97,89	103,71	111,74	104,74	96,89	87,59	79,12	90,77	96,29
103106	105,92	114,66	117,82	110,82	102,91	94,22	83,63	95,28	102,47
130708	85,06	92,99	99,34	94,39	85,99	74,81	66,47	75,78	82,78
48805	97,89	103,71	111,74	104,74	96,89	87,59	79,12	90,77	96,29
108387	93,48	102,26	108,81	103,72	95,05	83,75	75,20	85,06	92,27
24338	96,56	104,79	107,15	100,24	92,74	84,27	76,15	87,15	94,40
213669	85,76	93,61	100,19	95,27	86,81	75,56	65,54	74,88	81,90
Wilhelmina	75,42	80,67	84,02	78,78	71,70	60,94	56,69	61,63	69,87
Rijksweg	90,24	92,79	94,62	86,29	80,46	70,92	71,83	77,87	84,84
Rijksweg	90,24	92,79	94,62	86,29	80,46	70,92	71,83	77,87	84,84
Rijksweg	90,35	92,90	94,69	86,37	80,62	71,15	71,98	78,17	85,00

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Wilhelmina	74,52	77,69	72,58	65,97	55,66	--	--	--	--
Wilhelmina	78,20	79,89	71,60	66,03	56,70	--	--	--	--
Wilhelmina	72,46	75,53	70,47	64,08	53,95	--	--	--	--
Wilhelmina	76,16	77,73	69,47	64,12	54,97	--	--	--	--
Wilhelmina	72,24	75,41	70,29	63,68	53,38	--	--	--	--
Wilhelmina	75,91	77,61	69,32	63,74	54,41	--	--	--	--
Wilhelmina	74,52	77,69	72,58	65,97	55,66	--	--	--	--
Woerdstraa	85,34	86,70	78,48	73,43	64,46	--	--	--	--
Woerdstraa	81,60	84,51	79,52	73,41	63,47	--	--	--	--
Wilhelmina	74,52	77,69	72,58	65,97	55,66	--	--	--	--
Wilhelmina	78,20	79,89	71,60	66,03	56,70	--	--	--	--
School	73,12	76,82	72,23	65,14	54,80	--	--	--	--
Oranjestra	73,12	76,82	72,23	65,14	54,80	--	--	--	--
Woerdstraa	81,27	84,17	79,18	73,07	63,13	--	--	--	--
Oranjestra	77,07	78,77	70,48	64,90	55,58	--	--	--	--
Oranjestra	73,12	76,82	72,23	65,14	54,80	--	--	--	--
School	77,07	78,77	70,48	64,90	55,58	--	--	--	--
School	73,12	76,82	72,23	65,14	54,80	--	--	--	--
WillemAle	77,07	78,77	70,48	64,90	55,58	--	--	--	--
Julianastr	73,12	76,82	72,23	65,14	54,80	--	--	--	--
Christine	73,12	76,82	72,23	65,14	54,80	--	--	--	--
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67997	106,22	111,61	104,48	97,13	88,02	--	--	--	--
114777	97,33	100,12	94,86	88,47	78,70	--	--	--	--
132843	97,59	103,71	96,65	89,16	80,06	--	--	--	--
46703	108,69	114,18	107,07	99,69	90,59	--	--	--	--
106272	97,59	103,71	96,65	89,16	80,06	--	--	--	--
20026	105,72	110,98	103,85	96,53	87,43	--	--	--	--
118023	112,07	113,70	106,72	99,28	90,76	--	--	--	--
202005	97,59	103,71	96,65	89,16	80,06	--	--	--	--
54033	88,42	92,95	88,01	80,55	70,12	--	--	--	--
19013	102,21	108,13	101,04	93,57	84,42	--	--	--	--
102042	106,33	111,75	104,62	97,27	88,16	--	--	--	--
152091	108,33	113,72	106,60	99,25	90,16	--	--	--	--
109495	105,08	109,68	102,60	95,66	86,71	--	--	--	--
194546	87,64	91,65	86,63	79,47	69,26	--	--	--	--
144586	87,92	92,90	85,99	79,18	70,39	--	--	--	--
104201	100,48	106,90	99,84	92,29	83,12	--	--	--	--
131799	99,72	103,62	98,14	90,59	80,24	--	--	--	--
23276	96,95	100,28	95,14	88,39	78,43	--	--	--	--
122227	94,44	97,06	90,13	82,55	74,06	--	--	--	--
26486	107,98	113,27	106,15	98,82	89,74	--	--	--	--
214767	112,13	113,83	106,85	99,38	90,86	--	--	--	--
51920	113,17	114,89	107,91	100,44	91,91	--	--	--	--
81787	100,11	103,40	97,71	90,46	80,33	--	--	--	--
152057	97,79	103,90	96,83	89,32	80,18	--	--	--	--
211596	102,30	103,53	96,67	89,60	81,26	--	--	--	--
163745	101,98	105,73	99,89	92,05	81,64	--	--	--	--
178678	110,07	111,74	104,75	97,29	88,75	--	--	--	--
Tunnel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199814	93,01	98,97	93,78	85,23	74,12	--	--	--	--
164803	107,14	111,77	104,70	97,75	88,83	--	--	--	--
188193	102,21	108,13	101,04	93,57	84,42	--	--	--	--
103106	110,98	112,56	105,57	98,14	89,61	--	--	--	--
130708	91,07	96,36	91,23	83,14	72,32	--	--	--	--
48805	102,21	108,13	101,04	93,57	84,42	--	--	--	--
108387	101,64	106,06	100,47	92,37	81,73	--	--	--	--
24338	102,34	102,80	95,99	89,24	80,97	--	--	--	--
213669	90,38	95,04	89,78	81,91	71,31	--	--	--	--
Wilhelmina	75,11	78,44	73,21	66,23	55,57	--	--	--	--
Rijksweg	87,40	89,12	80,82	75,19	65,81	--	--	--	--
Rijksweg	87,40	89,12	80,82	75,19	65,81	--	--	--	--
Rijksweg	87,57	89,22	80,94	75,44	66,17	--	--	--	--

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Wilhelmina	--	--	--	--
Wilhelmina	--	--	--	--
Wilhelmina	--	--	--	--
Wilhelmina	--	--	--	--
Wilhelmina	--	--	--	--
Wilhelmina	--	--	--	--
Wilhelmina	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Wilhelmina	--	--	--	--
Wilhelmina	--	--	--	--
School	--	--	--	--
Oranjestra	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Oranjestra	--	--	--	--
Oranjestra	--	--	--	--
School	--	--	--	--
School	--	--	--	--
WillemAle	--	--	--	--
Julianastr	--	--	--	--
Christine	--	--	--	--
Tunnel	--	--	--	--
67997	--	--	--	--
114777	--	--	--	--
132843	--	--	--	--
46703	--	--	--	--
106272	--	--	--	--
20026	--	--	--	--
118023	--	--	--	--
202005	--	--	--	--
54033	--	--	--	--
19013	--	--	--	--
102042	--	--	--	--
152091	--	--	--	--
109495	--	--	--	--
194546	--	--	--	--
144586	--	--	--	--
104201	--	--	--	--
131799	--	--	--	--
23276	--	--	--	--
122227	--	--	--	--
26486	--	--	--	--
214767	--	--	--	--
51920	--	--	--	--
81787	--	--	--	--
152057	--	--	--	--
211596	--	--	--	--
163745	--	--	--	--
178678	--	--	--	--
Tunnel	--	--	--	--
199814	--	--	--	--
164803	--	--	--	--
188193	--	--	--	--
103106	--	--	--	--
130708	--	--	--	--
48805	--	--	--	--
108387	--	--	--	--
24338	--	--	--	--
213669	--	--	--	--
Wilhelmina	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	
Ploenstraa	Ploenstraat	0,00	--	Relatief	
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	
Ploenstraa	Ploenstraat	0,00	--	Relatief	
Ploenstraa	Ploenstraat	0,00	--	Relatief	
Ploenstraa	Ploenstraat	0,00	--	Relatief	
Ploenstraa	Ploenstraat	0,00	--	Relatief	
Ploenstraa	Ploenstraat	0,00	--	Relatief	
Ploenstraa	Ploenstraat	0,00	--	Relatief	
Ploenstraa	Ploenstraat	0,00	--	Relatief	
Ploenstraa	Ploenstraat	0,00	--	Relatief	
Ploenstraa	Ploenstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Broekstraa	Broekstraat	0,00	--	Relatief	
Broekstraa	Broekstraat	0,00	--	Relatief	
Broekstraa	Broekstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Woerdstraa	Woerdstraat	0,00	--	Relatief	
Ploenstraa	Ploenstraat	0,00	--	Relatief	
PrinsB	Prins Bernhardstraat	0,00	--	Relatief	
7513	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7518	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
2614	N81001_R	--	--	Absoluut	NL.img
2614	N81001_R	--	--	Absoluut	NL.img
5209	N81001_R	--	--	Absoluut	NL.img
7513	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7487	N81002_R	--	--	Absoluut	NL.img
7488	N81002_L	--	--	Absoluut	NL.img
7489	N81002_R	--	--	Absoluut	NL.img
7490	N81001_L	--	--	Absoluut	NL.img
7490	N81001_L	--	--	Absoluut	NL.img
7491	N81001_L	--	--	Absoluut	NL.img
7492	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7492	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7493	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7494	N81002_L	--	--	Absoluut	NL.img
7495	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7495	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7498	N81004_L	--	--	Absoluut	NL.img
7499	N81004_L	--	--	Absoluut	NL.img
7499	N81004_L	--	--	Absoluut	NL.img
7500	N81001_R	--	--	Absoluut	NL.img
7501	N81002_R	--	--	Absoluut	NL.img
7504	N81004_R	--	--	Absoluut	NL.img
7505	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7506	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7476	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7496	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7507	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7507	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7508	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Rijksweg			0	Verdeling	False	1,5	0
Rijksweg			0	Verdeling	False	1,5	0
Ploenstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Rijksweg			0	Verdeling	False	1,5	0
Ploenstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Ploenstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Ploenstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Ploenstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Ploenstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Ploenstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Ploenstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Ploenstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Ploenstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Broekstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Broekstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Broekstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Woerdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Ploenstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
PrinsB			0	Verdeling	False	1,5	0
7513	51468751.Weg_00003605	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7518	51468751.Weg_00004165	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
2614	51468751.Weg_00004358	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
2614	51468751.Weg_00004492	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
5209	51468751.Weg_00004556	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7513	51468751.Weg_00005694	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7487	51468751.Weg_00005758	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7488	51468751.Weg_00005759	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7489	51468751.Weg_00005760	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7490	51468751.Weg_00005761	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7490	51468751.Weg_00005762	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7491	51468751.Weg_00005763	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7492	51468751.Weg_00005764	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7492	51468751.Weg_00005765	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7493	51468751.Weg_00005766	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7494	51468751.Weg_00005767	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7495	51468751.Weg_00005769	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7495	51468751.Weg_00005770	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7498	51468751.Weg_00005773	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7499	51468751.Weg_00005774	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7499	51468751.Weg_00005775	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7500	51468751.Weg_00005776	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7501	51468751.Weg_00005777	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7504	51468751.Weg_00005781	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7505	51468751.Weg_00005782	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7506	51468751.Weg_00005783	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7476	51468751.Weg_00005784	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7496	51468751.Weg_00005785	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7507	51468751.Weg_00005786	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7507	51468751.Weg_00005787	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7508	51468751.Weg_00005788	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Rijksweg	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Rijksweg	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Rijksweg	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Broekstraa	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Broekstraa	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Broekstraa	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Woerdstraa	W7	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ploenstraa	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
PrinsB	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
7513	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7518	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2614	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2614	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
5209	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7513	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7487	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7488	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7489	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7490	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7490	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7491	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7492	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7492	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7493	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7494	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7495	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7495	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7498	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7499	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7499	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7500	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7501	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7504	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7505	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7506	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7476	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7496	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7507	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7507	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7508	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Rijksweg	30	30	--	30	30	30	--	4395,00	6,76	3,04
Rijksweg	30	30	--	30	30	30	--	4395,00	6,76	3,04
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1655,00	6,76	3,06
Rijksweg	30	30	--	30	30	30	--	4919,00	6,76	3,04
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1018,00	6,76	3,06
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1018,00	6,76	3,06
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1018,00	6,76	3,06
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1018,00	6,76	3,06
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1018,00	6,76	3,06
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1018,00	6,76	3,06
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1119,00	6,76	3,04
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1119,00	6,76	3,04
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1119,00	6,76	3,04
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1119,00	6,76	3,04
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	1569,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	1569,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	1569,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	1569,00	6,77	3,01
Broekstraa	30	30	--	30	30	30	--	1727,00	6,77	3,01
Broekstraa	30	30	--	30	30	30	--	1727,00	6,77	3,01
Broekstraa	30	30	--	30	30	30	--	1727,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2137,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2137,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2137,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2095,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2095,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2095,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2313,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2313,00	6,77	3,01
Woerdstraa	30	30	--	30	30	30	--	2313,00	6,77	3,01
Ploenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1655,00	6,76	3,06
PrinsB	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,04
7513	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7518	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
2614	80	80	--	80	80	80	--	5348,00	6,73	3,50
2614	80	80	--	80	80	80	--	5348,00	6,73	3,50
5209	80	80	--	80	80	80	--	5348,00	6,73	3,50
7513	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7487	80	80	--	80	80	80	--	15423,80	6,73	3,50
7488	80	80	--	80	80	80	--	13895,60	6,73	2,62
7489	80	80	--	80	80	80	--	15423,80	6,73	3,50
7490	80	80	--	80	80	80	--	13195,40	6,73	2,62
7490	80	80	--	80	80	80	--	13195,40	6,73	2,62
7491	80	80	--	80	80	80	--	13195,40	6,73	2,62
7492	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7492	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7493	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7494	80	80	--	80	80	80	--	13895,60	6,73	2,62
7495	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7495	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7498	80	80	--	80	80	80	--	7743,08	6,73	2,62
7499	80	80	--	80	80	80	--	7743,08	6,73	2,62
7499	80	80	--	80	80	80	--	7743,08	6,73	2,62
7500	80	80	--	80	80	80	--	5348,00	6,73	3,50
7501	80	80	--	80	80	80	--	15423,80	6,73	3,50
7504	80	80	--	80	80	80	--	7327,04	6,73	3,50
7505	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7506	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7476	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7496	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7507	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7507	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7508	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Rijksweg	0,84	--	--	--	--	--	96,94	98,00	96,68	--	2,39	1,67	2,75
Rijksweg	0,84	--	--	--	--	--	96,94	98,00	96,68	--	2,39	1,67	2,75
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	98,53	99,23	98,44	--	1,17	0,63	1,31
Rijksweg	0,84	--	--	--	--	--	97,34	98,27	97,14	--	2,00	1,41	2,30
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	98,19	99,05	98,08	--	1,38	0,74	1,55
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	98,19	99,05	98,08	--	1,38	0,74	1,55
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	98,19	99,05	98,08	--	1,38	0,74	1,55
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	98,19	99,05	98,08	--	1,38	0,74	1,55
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	98,19	99,05	98,08	--	1,38	0,74	1,55
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	98,19	99,05	98,08	--	1,38	0,74	1,55
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	97,16	98,51	97,05	--	1,97	1,07	2,20
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	97,16	98,51	97,05	--	1,97	1,07	2,20
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	97,16	98,51	97,05	--	1,97	1,07	2,20
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	97,16	98,51	97,05	--	1,97	1,07	2,20
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,25	96,97	94,16	--	3,47	1,92	3,89
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,25	96,97	94,16	--	3,47	1,92	3,89
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,25	96,97	94,16	--	3,47	1,92	3,89
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,25	96,97	94,16	--	3,47	1,92	3,89
Broekstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,97	97,37	94,90	--	3,02	1,66	3,37
Broekstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,97	97,37	94,90	--	3,02	1,66	3,37
Broekstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,97	97,37	94,90	--	3,02	1,66	3,37
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,85	97,29	94,71	--	3,35	1,84	3,75
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,85	97,29	94,71	--	3,35	1,84	3,75
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,85	97,29	94,71	--	3,35	1,84	3,75
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,85	97,29	94,71	--	3,35	1,84	3,75
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,85	97,29	94,71	--	3,35	1,84	3,75
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,85	97,29	94,71	--	3,35	1,84	3,75
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,83	97,27	94,68	--	3,41	1,87	3,81
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,83	97,27	94,68	--	3,41	1,87	3,81
Woerdstraa	0,84	--	--	--	--	--	94,83	97,27	94,68	--	3,41	1,87	3,81
Ploenstraa	0,84	--	--	--	--	--	98,53	99,23	98,44	--	1,17	0,63	1,31
PrinsB	0,84	--	--	--	--	--	97,23	98,53	97,05	--	2,21	1,20	2,47
7513	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7518	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
2614	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
2614	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
5209	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7513	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7487	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,41	--	6,21	2,70	5,00
7488	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7489	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,41	--	6,21	2,70	5,00
7490	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,49	--	5,60	3,10	6,60
7490	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,49	--	5,60	3,10	6,60
7491	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,49	--	5,60	3,10	6,60
7492	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7492	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7493	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7494	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7495	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7495	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7498	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,49	--	5,60	3,10	6,60
7499	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,49	--	5,60	3,10	6,60
7499	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,49	--	5,60	3,10	6,60
7500	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7501	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,41	--	6,21	2,70	5,00
7504	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,41	--	6,21	2,70	5,00
7505	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7506	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7476	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7496	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7507	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7507	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7508	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Rijksweg	--	0,67	0,33	0,58	--	--	--	--	--	288,01	130,94	35,69
Rijksweg	--	0,67	0,33	0,58	--	--	--	--	--	288,01	130,94	35,69
Ploenstraa	--	0,30	0,14	0,26	--	--	--	--	--	110,23	50,25	13,69
Rijksweg	--	0,66	0,32	0,57	--	--	--	--	--	323,68	146,95	40,14
Ploenstraa	--	0,42	0,21	0,37	--	--	--	--	--	67,57	30,85	8,39
Ploenstraa	--	0,42	0,21	0,37	--	--	--	--	--	67,57	30,85	8,39
Ploenstraa	--	0,42	0,21	0,37	--	--	--	--	--	67,57	30,85	8,39
Ploenstraa	--	0,42	0,21	0,37	--	--	--	--	--	67,57	30,85	8,39
Ploenstraa	--	0,42	0,21	0,37	--	--	--	--	--	67,57	30,85	8,39
Ploenstraa	--	0,87	0,41	0,75	--	--	--	--	--	73,50	33,51	9,12
Ploenstraa	--	0,87	0,41	0,75	--	--	--	--	--	73,50	33,51	9,12
Ploenstraa	--	0,87	0,41	0,75	--	--	--	--	--	73,50	33,51	9,12
Ploenstraa	--	0,87	0,41	0,75	--	--	--	--	--	73,50	33,51	9,12
Woerdstraa	--	2,28	1,11	1,96	--	--	--	--	--	100,11	45,80	12,41
Woerdstraa	--	2,28	1,11	1,96	--	--	--	--	--	100,11	45,80	12,41
Woerdstraa	--	2,28	1,11	1,96	--	--	--	--	--	100,11	45,80	12,41
Woerdstraa	--	2,28	1,11	1,96	--	--	--	--	--	100,11	45,80	12,41
Broekstraa	--	2,01	0,98	1,73	--	--	--	--	--	111,04	50,62	13,77
Broekstraa	--	2,01	0,98	1,73	--	--	--	--	--	111,04	50,62	13,77
Broekstraa	--	2,01	0,98	1,73	--	--	--	--	--	111,04	50,62	13,77
Woerdstraa	--	1,80	0,87	1,54	--	--	--	--	--	137,22	62,58	17,00
Woerdstraa	--	1,80	0,87	1,54	--	--	--	--	--	137,22	62,58	17,00
Woerdstraa	--	1,80	0,87	1,54	--	--	--	--	--	137,22	62,58	17,00
Woerdstraa	--	1,80	0,87	1,54	--	--	--	--	--	134,53	61,35	16,67
Woerdstraa	--	1,80	0,87	1,54	--	--	--	--	--	134,53	61,35	16,67
Woerdstraa	--	1,80	0,87	1,54	--	--	--	--	--	134,53	61,35	16,67
Woerdstraa	--	1,76	0,86	1,51	--	--	--	--	--	148,49	67,72	18,40
Woerdstraa	--	1,76	0,86	1,51	--	--	--	--	--	148,49	67,72	18,40
Woerdstraa	--	1,76	0,86	1,51	--	--	--	--	--	148,49	67,72	18,40
Ploenstraa	--	0,30	0,14	0,26	--	--	--	--	--	110,23	50,25	13,69
PrinsB	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--	26,29	11,98	3,26
7513	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7518	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
2614	--	0,80	0,50	1,61	--	--	--	--	--	334,82	181,26	32,48
2614	--	0,80	0,50	1,61	--	--	--	--	--	334,82	181,26	32,48
5209	--	0,80	0,50	1,61	--	--	--	--	--	334,82	181,26	32,48
7513	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7487	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	965,64	522,77	93,68
7488	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	874,97	350,09	141,33
7489	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	965,64	522,77	93,68
7490	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	830,88	332,45	134,21
7490	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	830,88	332,45	134,21
7491	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	830,88	332,45	134,21
7492	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7492	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7493	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7494	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	874,97	350,09	141,33
7495	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7495	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7498	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	487,56	195,08	78,75
7499	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	487,56	195,08	78,75
7499	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	487,56	195,08	78,75
7500	--	0,80	0,50	1,61	--	--	--	--	--	334,82	181,26	32,48
7501	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	965,64	522,77	93,68
7504	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	458,73	248,34	44,50
7505	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7506	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7476	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7496	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7507	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7507	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7508	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Rijksweg	--	7,10	2,23	1,02	--	1,99	0,44	0,21	--	73,82
Rijksweg	--	7,10	2,23	1,02	--	1,99	0,44	0,21	--	81,07
Ploenstraa	--	1,31	0,32	0,18	--	0,34	0,07	0,04	--	69,97
Rijksweg	--	6,65	2,11	0,95	--	2,19	0,48	0,24	--	81,54
Ploenstraa	--	0,95	0,23	0,13	--	0,29	0,07	0,03	--	67,93
Ploenstraa	--	0,95	0,23	0,13	--	0,29	0,07	0,03	--	74,52
Ploenstraa	--	0,95	0,23	0,13	--	0,29	0,07	0,03	--	67,93
Ploenstraa	--	0,95	0,23	0,13	--	0,29	0,07	0,03	--	74,52
Ploenstraa	--	0,95	0,23	0,13	--	0,29	0,07	0,03	--	67,93
Ploenstraa	--	0,95	0,23	0,13	--	0,29	0,07	0,03	--	67,93
Ploenstraa	--	1,49	0,36	0,21	--	0,66	0,14	0,07	--	68,59
Ploenstraa	--	1,49	0,36	0,21	--	0,66	0,14	0,07	--	75,23
Ploenstraa	--	1,49	0,36	0,21	--	0,66	0,14	0,07	--	68,59
Ploenstraa	--	1,49	0,36	0,21	--	0,66	0,14	0,07	--	68,59
Woerdstraa	--	3,69	0,91	0,51	--	2,42	0,52	0,26	--	70,74
Woerdstraa	--	3,69	0,91	0,51	--	2,42	0,52	0,26	--	70,74
Woerdstraa	--	3,69	0,91	0,51	--	2,42	0,52	0,26	--	77,51
Woerdstraa	--	3,69	0,91	0,51	--	2,42	0,52	0,26	--	70,74
Broekstraa	--	3,53	0,86	0,49	--	2,35	0,51	0,25	--	70,50
Broekstraa	--	3,53	0,86	0,49	--	2,35	0,51	0,25	--	77,78
Broekstraa	--	3,53	0,86	0,49	--	2,35	0,51	0,25	--	70,50
Woerdstraa	--	4,85	1,18	0,67	--	2,60	0,56	0,28	--	71,87
Woerdstraa	--	4,85	1,18	0,67	--	2,60	0,56	0,28	--	78,61
Woerdstraa	--	4,85	1,18	0,67	--	2,60	0,56	0,28	--	78,61
Woerdstraa	--	4,75	1,16	0,66	--	2,55	0,55	0,27	--	71,79
Woerdstraa	--	4,75	1,16	0,66	--	2,55	0,55	0,27	--	78,52
Woerdstraa	--	4,75	1,16	0,66	--	2,55	0,55	0,27	--	71,79
Woerdstraa	--	5,34	1,30	0,74	--	2,76	0,60	0,29	--	72,20
Woerdstraa	--	5,34	1,30	0,74	--	2,76	0,60	0,29	--	72,20
Woerdstraa	--	5,34	1,30	0,74	--	2,76	0,60	0,29	--	72,20
Ploenstraa	--	1,31	0,32	0,18	--	0,34	0,07	0,04	--	76,54
PrinsB	--	0,60	0,15	0,08	--	0,15	0,03	0,02	--	63,34
7513	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	82,92
7518	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	82,82
2614	--	22,36	5,06	1,74	--	2,88	0,94	0,56	--	78,40
2614	--	22,36	5,06	1,74	--	2,88	0,94	0,56	--	78,40
5209	--	22,36	5,06	1,74	--	2,88	0,94	0,56	--	78,40
7513	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	82,92
7487	--	64,49	14,58	5,01	--	8,31	2,70	1,60	--	83,00
7488	--	52,35	11,28	10,08	--	7,48	2,55	1,38	--	82,40
7489	--	64,49	14,58	5,01	--	8,31	2,70	1,60	--	83,00
7490	--	49,71	10,71	9,58	--	7,10	2,42	1,31	--	82,17
7490	--	49,71	10,71	9,58	--	7,10	2,42	1,31	--	82,17
7491	--	49,71	10,71	9,58	--	7,10	2,42	1,31	--	82,17
7492	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	80,95
7492	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	80,95
7493	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	80,95
7494	--	52,35	11,28	10,08	--	7,48	2,55	1,38	--	82,40
7495	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	80,95
7495	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	80,95
7498	--	29,17	6,29	5,62	--	4,17	1,42	0,77	--	79,86
7499	--	29,17	6,29	5,62	--	4,17	1,42	0,77	--	79,86
7499	--	29,17	6,29	5,62	--	4,17	1,42	0,77	--	79,86
7500	--	22,36	5,06	1,74	--	2,88	0,94	0,56	--	78,40
7501	--	64,49	14,58	5,01	--	8,31	2,70	1,60	--	83,00
7504	--	30,63	6,93	2,38	--	3,95	1,28	0,76	--	79,76
7505	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	81,11
7506	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	80,95
7476	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	81,11
7496	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	81,11
7507	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	82,92
7507	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	82,92
7508	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	81,11

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Rijksweg	79,54	87,29	92,68	96,33	91,74	84,72	74,43	70,11	75,61
Rijksweg	87,21	94,05	96,63	98,28	89,99	84,49	75,21	77,36	83,27
Ploenstraa	75,05	83,15	88,42	91,68	86,49	79,64	69,11	66,43	71,34
Rijksweg	87,60	94,49	97,08	98,74	90,45	84,89	75,57	77,83	83,68
Ploenstraa	73,09	81,11	86,39	89,61	84,44	77,67	67,22	64,36	69,32
Ploenstraa	80,40	87,47	90,04	91,81	83,49	77,74	68,27	70,91	76,58
Ploenstraa	73,09	81,11	86,39	89,61	84,44	77,67	67,22	64,36	69,32
Ploenstraa	80,40	87,47	90,04	91,81	83,49	77,74	68,27	70,91	76,58
Ploenstraa	73,09	81,11	86,39	89,61	84,44	77,67	67,22	64,36	69,32
Ploenstraa	73,09	81,11	86,39	89,61	84,44	77,67	67,22	64,36	69,32
Ploenstraa	73,98	81,75	87,07	90,16	85,06	78,55	68,31	64,85	69,95
Ploenstraa	81,34	88,14	90,76	92,36	84,08	78,60	69,34	71,43	77,25
Ploenstraa	73,98	81,75	87,07	90,16	85,06	78,55	68,31	64,85	69,95
Ploenstraa	73,98	81,75	87,07	90,16	85,06	78,55	68,31	64,85	69,95
Woerdstraa	76,62	83,83	89,27	92,05	87,10	81,17	71,34	66,65	72,09
Woerdstraa	76,62	83,83	89,27	92,05	87,10	81,17	71,34	66,65	72,09
Woerdstraa	84,10	90,31	93,03	94,23	86,03	81,18	72,32	73,31	79,47
Woerdstraa	76,62	83,83	89,27	92,05	87,10	81,17	71,34	66,65	72,09
Broekstraa	76,57	83,81	89,32	92,60	88,08	81,58	71,64	66,39	72,05
Broekstraa	84,27	90,58	93,29	94,56	86,34	81,38	72,45	73,64	79,73
Broekstraa	76,57	83,81	89,32	92,60	88,08	81,58	71,64	66,39	72,05
Woerdstraa	77,66	85,01	90,41	93,27	88,29	82,22	72,30	67,88	73,24
Woerdstraa	85,11	91,47	94,15	95,46	87,24	82,24	73,29	74,52	80,61
Woerdstraa	85,11	91,47	94,15	95,46	87,24	82,24	73,29	74,52	80,61
Woerdstraa	77,58	84,92	90,32	93,19	88,20	82,13	72,22	67,79	73,16
Woerdstraa	85,03	91,38	94,07	95,37	87,15	82,15	73,21	74,43	80,52
Woerdstraa	77,58	84,92	90,32	93,19	88,20	82,13	72,22	67,79	73,16
Woerdstraa	77,99	85,35	90,74	93,61	88,62	82,55	72,63	68,22	73,59
Woerdstraa	77,99	85,35	90,74	93,61	88,62	82,55	72,63	68,22	73,59
Woerdstraa	77,99	85,35	90,74	93,61	88,62	82,55	72,63	68,22	73,59
Ploenstraa	82,34	89,50	92,06	93,88	85,55	79,72	70,17	72,96	78,59
PrinsB	69,00	76,82	82,19	85,89	81,29	74,20	63,86	59,64	65,03
7513	91,57	97,49	105,83	110,46	105,36	98,38	87,35	79,58	88,21
7518	91,47	97,34	105,65	110,39	105,30	98,30	87,24	78,39	87,03
2614	88,26	95,27	104,16	110,40	105,30	96,69	85,58	74,56	84,63
2614	88,26	95,27	104,16	110,40	105,30	96,69	85,58	74,56	84,63
5209	88,26	95,27	104,16	110,40	105,30	96,69	85,58	74,56	84,63
7513	91,57	97,49	105,83	110,46	105,36	98,38	87,35	79,58	88,21
7487	92,86	99,87	108,76	115,00	109,90	101,29	90,18	79,16	89,23
7488	92,29	99,27	108,11	114,50	109,42	100,78	89,62	77,62	87,66
7489	92,86	99,87	108,76	115,00	109,90	101,29	90,18	79,16	89,23
7490	92,07	99,04	107,89	114,28	109,20	100,56	89,39	77,40	87,44
7490	92,07	99,04	107,89	114,28	109,20	100,56	89,39	77,40	87,44
7491	92,07	99,04	107,89	114,28	109,20	100,56	89,39	77,40	87,44
7492	90,84	97,82	106,66	113,05	107,98	99,33	88,17	76,17	86,21
7492	90,84	97,82	106,66	113,05	107,98	99,33	88,17	76,17	86,21
7493	90,84	97,82	106,66	113,05	107,98	99,33	88,17	76,17	86,21
7494	92,29	99,27	108,11	114,50	109,42	100,78	89,62	77,62	87,66
7495	90,84	97,82	106,66	113,05	107,98	99,33	88,17	76,17	86,21
7495	90,84	97,82	106,66	113,05	107,98	99,33	88,17	76,17	86,21
7498	89,75	96,73	105,57	111,96	106,88	98,24	87,08	75,08	85,12
7499	89,75	96,73	105,57	111,96	106,88	98,24	87,08	75,08	85,12
7499	89,75	96,73	105,57	111,96	106,88	98,24	87,08	75,08	85,12
7500	88,26	95,27	104,16	110,40	105,30	96,69	85,58	74,56	84,63
7501	92,86	99,87	108,76	115,00	109,90	101,29	90,18	79,16	89,23
7504	89,63	96,64	105,53	111,77	106,67	98,06	86,94	75,93	85,99
7505	90,97	97,98	106,87	113,11	108,01	99,40	88,29	77,27	87,34
7506	90,84	97,82	106,66	113,05	107,98	99,33	88,17	76,17	86,21
7476	90,97	97,98	106,87	113,11	108,01	99,40	88,29	77,27	87,34
7496	90,97	97,98	106,87	113,11	108,01	99,40	88,29	77,27	87,34
7507	91,57	97,49	105,83	110,46	105,36	98,38	87,35	79,58	88,21
7507	91,57	97,49	105,83	110,46	105,36	98,38	87,35	79,58	88,21
7508	90,97	97,98	106,87	113,11	108,01	99,40	88,29	77,27	87,34

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Rijksweg	83,60	88,95	92,74	88,13	80,86	70,38	64,73	70,49	78,24
Rijksweg	90,35	92,90	94,69	86,37	80,62	71,15	71,98	78,17	85,00
Ploenstraa	79,59	84,84	88,16	82,93	75,93	65,25	60,90	65,99	74,09
Rijksweg	90,80	93,36	95,16	86,84	81,05	71,54	72,44	78,54	85,43
Ploenstraa	77,52	82,78	86,08	80,86	73,91	63,28	58,86	64,03	72,05
Ploenstraa	83,85	86,41	88,28	79,94	73,99	64,35	65,44	71,34	78,41
Ploenstraa	77,52	82,78	86,08	80,86	73,91	63,28	58,86	64,03	72,05
Ploenstraa	83,85	86,41	88,28	79,94	73,99	64,35	65,44	71,34	78,41
Ploenstraa	77,52	82,78	86,08	80,86	73,91	63,28	58,86	64,03	72,05
Ploenstraa	77,52	82,78	86,08	80,86	73,91	63,28	58,86	64,03	72,05
Ploenstraa	78,01	83,29	86,53	81,35	74,53	64,04	59,48	64,88	72,67
Ploenstraa	84,37	86,94	88,73	80,41	74,61	65,10	66,11	72,24	79,06
Ploenstraa	78,01	83,29	86,53	81,35	74,53	64,04	59,48	64,88	72,67
Ploenstraa	78,01	83,29	86,53	81,35	74,53	64,04	59,48	64,88	72,67
Woerdstraa	79,78	85,13	88,17	83,09	76,66	66,48	61,55	67,44	74,71
Woerdstraa	79,78	85,13	88,17	83,09	76,66	66,48	61,55	67,44	74,71
Woerdstraa	86,19	88,83	90,37	82,09	76,70	67,51	68,31	74,91	81,17
Woerdstraa	79,78	85,13	88,17	83,09	76,66	66,48	61,55	67,44	74,71
Broekstraa	79,76	85,19	88,79	84,20	77,21	66,94	61,31	67,39	74,68
Broekstraa	86,52	89,15	90,74	82,46	76,98	67,73	68,59	75,08	81,45
Broekstraa	79,76	85,19	88,79	84,20	77,21	66,94	61,31	67,39	74,68
Woerdstraa	81,03	86,35	89,45	84,34	77,82	67,57	62,71	68,51	75,90
Woerdstraa	87,42	90,04	91,65	83,36	77,87	68,60	69,43	75,95	82,35
Woerdstraa	87,42	90,04	91,65	83,36	77,87	68,60	69,43	75,95	82,35
Woerdstraa	80,94	86,27	89,37	84,26	77,73	67,48	62,62	68,42	75,81
Woerdstraa	87,33	89,95	91,56	83,28	77,78	68,51	69,35	75,87	82,26
Woerdstraa	80,94	86,27	89,37	84,26	77,73	67,48	62,62	68,42	75,81
Woerdstraa	81,37	86,70	89,80	84,69	78,16	67,91	63,04	68,84	76,24
Woerdstraa	81,37	86,70	89,80	84,69	78,16	67,91	63,04	68,84	76,24
Woerdstraa	81,37	86,70	89,80	84,69	78,16	67,91	63,04	68,84	76,24
Ploenstraa	85,92	88,47	90,37	82,02	76,02	66,33	67,47	73,28	80,44
PrinsB	73,11	78,46	82,30	77,67	70,31	59,75	54,25	59,94	67,76
7513	93,72	101,80	107,26	102,25	95,16	83,90	72,73	81,42	87,32
7518	92,62	100,75	106,05	101,02	93,95	82,72	75,09	83,75	89,72
2614	91,42	99,93	107,27	102,32	93,51	82,06	68,17	78,11	85,10
2614	91,42	99,93	107,27	102,32	93,51	82,06	68,17	78,11	85,10
5209	91,42	99,93	107,27	102,32	93,51	82,06	68,17	78,11	85,10
7513	93,72	101,80	107,26	102,25	95,16	83,90	72,73	81,42	87,32
7487	96,01	104,52	111,87	106,92	98,11	86,66	72,76	82,70	89,69
7488	94,49	103,09	110,21	105,23	96,46	85,06	74,79	84,64	91,67
7489	96,01	104,52	111,87	106,92	98,11	86,66	72,76	82,70	89,69
7490	94,27	102,86	109,99	105,01	96,23	84,83	74,57	84,41	91,44
7490	94,27	102,86	109,99	105,01	96,23	84,83	74,57	84,41	91,44
7491	94,27	102,86	109,99	105,01	96,23	84,83	74,57	84,41	91,44
7492	93,04	101,64	108,76	103,78	95,01	83,61	73,34	83,19	90,22
7492	93,04	101,64	108,76	103,78	95,01	83,61	73,34	83,19	90,22
7493	93,04	101,64	108,76	103,78	95,01	83,61	73,34	83,19	90,22
7494	94,49	103,09	110,21	105,23	96,46	85,06	74,79	84,64	91,67
7495	93,04	101,64	108,76	103,78	95,01	83,61	73,34	83,19	90,22
7495	93,04	101,64	108,76	103,78	95,01	83,61	73,34	83,19	90,22
7498	91,95	100,55	107,67	102,69	93,92	82,52	72,25	82,10	89,13
7499	91,95	100,55	107,67	102,69	93,92	82,52	72,25	82,10	89,13
7499	91,95	100,55	107,67	102,69	93,92	82,52	72,25	82,10	89,13
7500	91,42	99,93	107,27	102,32	93,51	82,06	68,17	78,11	85,10
7501	96,01	104,52	111,87	106,92	98,11	86,66	72,76	82,70	89,69
7504	92,78	101,29	108,64	103,69	94,88	83,43	69,53	79,47	86,46
7505	94,13	102,64	109,98	105,03	96,22	84,77	70,88	80,82	87,81
7506	93,04	101,64	108,76	103,78	95,01	83,61	73,34	83,19	90,22
7476	94,13	102,64	109,98	105,03	96,22	84,77	70,88	80,82	87,81
7496	94,13	102,64	109,98	105,03	96,22	84,77	70,88	80,82	87,81
7507	93,72	101,80	107,26	102,25	95,16	83,90	72,73	81,42	87,32
7507	93,72	101,80	107,26	102,25	95,16	83,90	72,73	81,42	87,32
7508	94,13	102,64	109,98	105,03	96,22	84,77	70,88	80,82	87,81

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Rijksweg	83,61	87,27	82,69	75,67	65,39	--	--	--	--
Rijksweg	87,57	89,22	80,94	75,44	66,17	--	--	--	--
Ploenstraa	79,35	82,62	77,43	70,58	60,06	--	--	--	--
Rijksweg	88,00	89,68	81,39	75,83	66,51	--	--	--	--
Ploenstraa	77,32	80,55	75,38	68,62	58,16	--	--	--	--
Ploenstraa	80,98	82,75	74,44	68,69	59,22	--	--	--	--
Ploenstraa	77,32	80,55	75,38	68,62	58,16	--	--	--	--
Ploenstraa	80,98	82,75	74,44	68,69	59,22	--	--	--	--
Ploenstraa	77,32	80,55	75,38	68,62	58,16	--	--	--	--
Ploenstraa	77,32	80,55	75,38	68,62	58,16	--	--	--	--
Ploenstraa	77,98	81,09	75,98	69,45	59,20	--	--	--	--
Ploenstraa	81,66	83,29	75,00	69,51	60,23	--	--	--	--
Ploenstraa	77,98	81,09	75,98	69,45	59,20	--	--	--	--
Ploenstraa	77,98	81,09	75,98	69,45	59,20	--	--	--	--
Woerdstraa	80,11	82,93	77,98	72,00	62,14	--	--	--	--
Woerdstraa	80,11	82,93	77,98	72,00	62,14	--	--	--	--
Woerdstraa	83,87	85,12	76,91	72,01	63,12	--	--	--	--
Woerdstraa	80,11	82,93	77,98	72,00	62,14	--	--	--	--
Broekstraa	80,16	83,50	78,97	72,42	62,45	--	--	--	--
Broekstraa	84,13	85,46	77,23	72,21	63,26	--	--	--	--
Broekstraa	80,16	83,50	78,97	72,42	62,45	--	--	--	--
Woerdstraa	81,27	84,17	79,18	73,07	63,13	--	--	--	--
Woerdstraa	85,00	86,36	78,14	73,09	64,13	--	--	--	--
Woerdstraa	85,00	86,36	78,14	73,09	64,13	--	--	--	--
Woerdstraa	81,18	84,08	79,09	72,98	63,05	--	--	--	--
Woerdstraa	84,92	86,27	78,05	73,01	64,04	--	--	--	--
Woerdstraa	81,18	84,08	79,09	72,98	63,05	--	--	--	--
Woerdstraa	81,60	84,51	79,52	73,41	63,47	--	--	--	--
Woerdstraa	81,60	84,51	79,52	73,41	63,47	--	--	--	--
Woerdstraa	81,60	84,51	79,52	73,41	63,47	--	--	--	--
Ploenstraa	83,00	84,82	76,50	70,66	61,12	--	--	--	--
PrinsB	73,12	76,82	72,23	65,14	54,80	--	--	--	--
7513	95,66	100,33	95,20	88,21	77,14	--	--	--	--
7518	98,08	102,62	97,51	90,54	79,54	--	--	--	--
2614	93,99	100,27	95,15	86,53	75,36	--	--	--	--
2614	93,99	100,27	95,15	86,53	75,36	--	--	--	--
5209	93,99	100,27	95,15	86,53	75,36	--	--	--	--
7513	95,66	100,33	95,20	88,21	77,14	--	--	--	--
7487	98,58	104,87	99,75	91,13	79,96	--	--	--	--
7488	100,59	106,72	101,60	93,01	81,93	--	--	--	--
7489	98,58	104,87	99,75	91,13	79,96	--	--	--	--
7490	100,37	106,49	101,37	92,79	81,71	--	--	--	--
7490	100,37	106,49	101,37	92,79	81,71	--	--	--	--
7491	100,37	106,49	101,37	92,79	81,71	--	--	--	--
7492	99,15	105,27	100,15	91,56	80,48	--	--	--	--
7492	99,15	105,27	100,15	91,56	80,48	--	--	--	--
7493	99,15	105,27	100,15	91,56	80,48	--	--	--	--
7494	100,59	106,72	101,60	93,01	81,93	--	--	--	--
7495	99,15	105,27	100,15	91,56	80,48	--	--	--	--
7495	99,15	105,27	100,15	91,56	80,48	--	--	--	--
7498	98,06	104,18	99,06	90,47	79,39	--	--	--	--
7499	98,06	104,18	99,06	90,47	79,39	--	--	--	--
7499	98,06	104,18	99,06	90,47	79,39	--	--	--	--
7500	93,99	100,27	95,15	86,53	75,36	--	--	--	--
7501	98,58	104,87	99,75	91,13	79,96	--	--	--	--
7504	95,35	101,63	96,52	87,89	76,72	--	--	--	--
7505	96,70	102,98	97,87	89,24	78,07	--	--	--	--
7506	99,15	105,27	100,15	91,56	80,48	--	--	--	--
7476	96,70	102,98	97,87	89,24	78,07	--	--	--	--
7496	96,70	102,98	97,87	89,24	78,07	--	--	--	--
7507	95,66	100,33	95,20	88,21	77,14	--	--	--	--
7507	95,66	100,33	95,20	88,21	77,14	--	--	--	--
7508	96,70	102,98	97,87	89,24	78,07	--	--	--	--

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijksweg	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--
Ploenstraa	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--
Ploenstraa	--	--	--	--
Ploenstraa	--	--	--	--
Ploenstraa	--	--	--	--
Ploenstraa	--	--	--	--
Ploenstraa	--	--	--	--
Ploenstraa	--	--	--	--
Ploenstraa	--	--	--	--
Ploenstraa	--	--	--	--
Ploenstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Broekstraa	--	--	--	--
Broekstraa	--	--	--	--
Broekstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Woerdstraa	--	--	--	--
Ploenstraa	--	--	--	--
PrinsB	--	--	--	--
7513	--	--	--	--
7518	--	--	--	--
2614	--	--	--	--
2614	--	--	--	--
5209	--	--	--	--
7513	--	--	--	--
7487	--	--	--	--
7488	--	--	--	--
7489	--	--	--	--
7490	--	--	--	--
7490	--	--	--	--
7491	--	--	--	--
7492	--	--	--	--
7492	--	--	--	--
7493	--	--	--	--
7494	--	--	--	--
7495	--	--	--	--
7495	--	--	--	--
7498	--	--	--	--
7499	--	--	--	--
7499	--	--	--	--
7500	--	--	--	--
7501	--	--	--	--
7504	--	--	--	--
7505	--	--	--	--
7506	--	--	--	--
7476	--	--	--	--
7496	--	--	--	--
7507	--	--	--	--
7507	--	--	--	--
7508	--	--	--	--

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
7509	N81001_R	--	--	Absoluut	NL.img
7510	N81003_R	10,39	--	Absoluut	NL.img
7510	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7512	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7512	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7514	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7514	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7515	N81003_R	--	--	Absoluut	NL.img
7516	N81001_R	--	--	Absoluut	NL.img
7516	N81001_R	--	--	Absoluut	NL.img
7517	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7511	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7519	N81003_L	10,39	--	Absoluut	NL.img
7519	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7519	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7520	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7520	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7518	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img
7521	N81003_L	--	--	Absoluut	NL.img

Bijlage C relevante itemeigenschappen

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
7509	51468751.Weg_00005789	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7510	51468751.Weg_00005790	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7510	51468751.Weg_00005791	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7512	51468751.Weg_00005792	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7512	51468751.Weg_00005793	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7514	51468751.Weg_00005794	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7514	51468751.Weg_00005795	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7515	51468751.Weg_00005796	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7516	51468751.Weg_00005797	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7516	51468751.Weg_00005798	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7517	51468751.Weg_00005799	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7511	51468751.Weg_00005800	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7519	51468751.Weg_00005801	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7519	51468751.Weg_00005802	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7519	51468751.Weg_00005803	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7520	51468751.Weg_00005804	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7520	51468751.Weg_00005805	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7518	51468751.Weg_00005806	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0
7521	51468751.Weg_00009679	1	2024	Intensiteit	True	0,0	0

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
7509	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7510	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7510	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7512	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7512	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7514	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7514	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7515	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7516	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7516	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7517	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7511	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7519	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7519	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7519	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7520	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7520	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7518	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7521	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
7509	80	80	--	80	80	80	--	5348,00	6,73	3,50
7510	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7510	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7512	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7512	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7514	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7514	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7515	80	80	--	80	80	80	--	9986,08	6,73	3,50
7516	80	80	--	80	80	80	--	5348,00	6,73	3,50
7516	80	80	--	80	80	80	--	5348,00	6,73	3,50
7517	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7511	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7519	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7519	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7519	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7520	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7520	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7518	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62
7521	80	80	--	80	80	80	--	9954,00	6,73	2,62

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
7509	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7510	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7510	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7512	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7512	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7514	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7514	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7515	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7516	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7516	0,65	--	--	--	--	--	92,99	96,80	93,39	--	6,21	2,70	5,00
7517	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7511	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7519	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7519	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7519	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7520	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7520	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7518	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60
7521	1,10	--	--	--	--	--	93,60	96,20	92,50	--	5,60	3,10	6,60

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
7509	--	0,80	0,50	1,61	--	--	--	--	--	334,82	181,26	32,48
7510	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7510	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7512	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7512	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7514	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7514	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7515	--	0,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	625,20	338,46	60,65
7516	--	0,80	0,50	1,61	--	--	--	--	--	334,82	181,26	32,48
7516	--	0,80	0,50	1,61	--	--	--	--	--	334,82	181,26	32,48
7517	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7511	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7519	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7519	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7519	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7520	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7520	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7518	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24
7521	--	0,80	0,70	0,90	--	--	--	--	--	626,78	250,78	101,24

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
7509	--	22,36	5,06	1,74	--	2,88	0,94	0,56	--	78,40
7510	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	82,92
7510	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	82,92
7512	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	81,11
7512	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	81,11
7514	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	81,11
7514	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	81,11
7515	--	41,75	9,44	3,25	--	5,38	1,75	1,04	--	81,11
7516	--	22,36	5,06	1,74	--	2,88	0,94	0,56	--	78,40
7516	--	22,36	5,06	1,74	--	2,88	0,94	0,56	--	78,40
7517	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	80,95
7511	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	80,95
7519	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	82,82
7519	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	82,82
7519	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	82,82
7520	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	80,95
7520	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	80,95
7518	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	82,82
7521	--	37,50	8,08	7,22	--	5,36	1,82	0,99	--	80,95

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
7509	88,26	95,27	104,16	110,40	105,30	96,69	85,58	74,56	84,63
7510	91,57	97,49	105,83	110,46	105,36	98,38	87,35	79,58	88,21
7510	91,57	97,49	105,83	110,46	105,36	98,38	87,35	79,58	88,21
7512	90,97	97,98	106,87	113,11	108,01	99,40	88,29	77,27	87,34
7512	90,97	97,98	106,87	113,11	108,01	99,40	88,29	77,27	87,34
7514	90,97	97,98	106,87	113,11	108,01	99,40	88,29	77,27	87,34
7514	90,97	97,98	106,87	113,11	108,01	99,40	88,29	77,27	87,34
7515	90,97	97,98	106,87	113,11	108,01	99,40	88,29	77,27	87,34
7516	88,26	95,27	104,16	110,40	105,30	96,69	85,58	74,56	84,63
7516	88,26	95,27	104,16	110,40	105,30	96,69	85,58	74,56	84,63
7517	90,84	97,82	106,66	113,05	107,98	99,33	88,17	76,17	86,21
7511	90,84	97,82	106,66	113,05	107,98	99,33	88,17	76,17	86,21
7519	91,47	97,34	105,65	110,39	105,30	98,30	87,24	78,39	87,03
7519	91,47	97,34	105,65	110,39	105,30	98,30	87,24	78,39	87,03
7519	91,47	97,34	105,65	110,39	105,30	98,30	87,24	78,39	87,03
7520	90,84	97,82	106,66	113,05	107,98	99,33	88,17	76,17	86,21
7520	90,84	97,82	106,66	113,05	107,98	99,33	88,17	76,17	86,21
7518	91,47	97,34	105,65	110,39	105,30	98,30	87,24	78,39	87,03
7521	90,84	97,82	106,66	113,05	107,98	99,33	88,17	76,17	86,21

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
7509	91,42	99,93	107,27	102,32	93,51	82,06	68,17	78,11	85,10
7510	93,72	101,80	107,26	102,25	95,16	83,90	72,73	81,42	87,32
7510	93,72	101,80	107,26	102,25	95,16	83,90	72,73	81,42	87,32
7512	94,13	102,64	109,98	105,03	96,22	84,77	70,88	80,82	87,81
7512	94,13	102,64	109,98	105,03	96,22	84,77	70,88	80,82	87,81
7514	94,13	102,64	109,98	105,03	96,22	84,77	70,88	80,82	87,81
7514	94,13	102,64	109,98	105,03	96,22	84,77	70,88	80,82	87,81
7515	94,13	102,64	109,98	105,03	96,22	84,77	70,88	80,82	87,81
7516	91,42	99,93	107,27	102,32	93,51	82,06	68,17	78,11	85,10
7516	91,42	99,93	107,27	102,32	93,51	82,06	68,17	78,11	85,10
7517	93,04	101,64	108,76	103,78	95,01	83,61	73,34	83,19	90,22
7511	93,04	101,64	108,76	103,78	95,01	83,61	73,34	83,19	90,22
7519	92,62	100,75	106,05	101,02	93,95	82,72	75,09	83,75	89,72
7519	92,62	100,75	106,05	101,02	93,95	82,72	75,09	83,75	89,72
7519	92,62	100,75	106,05	101,02	93,95	82,72	75,09	83,75	89,72
7520	93,04	101,64	108,76	103,78	95,01	83,61	73,34	83,19	90,22
7520	93,04	101,64	108,76	103,78	95,01	83,61	73,34	83,19	90,22
7518	92,62	100,75	106,05	101,02	93,95	82,72	75,09	83,75	89,72
7521	93,04	101,64	108,76	103,78	95,01	83,61	73,34	83,19	90,22

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
7509	93,99	100,27	95,15	86,53	75,36	--	--	--	--
7510	95,66	100,33	95,20	88,21	77,14	--	--	--	--
7510	95,66	100,33	95,20	88,21	77,14	--	--	--	--
7512	96,70	102,98	97,87	89,24	78,07	--	--	--	--
7512	96,70	102,98	97,87	89,24	78,07	--	--	--	--
7514	96,70	102,98	97,87	89,24	78,07	--	--	--	--
7514	96,70	102,98	97,87	89,24	78,07	--	--	--	--
7515	96,70	102,98	97,87	89,24	78,07	--	--	--	--
7516	93,99	100,27	95,15	86,53	75,36	--	--	--	--
7516	93,99	100,27	95,15	86,53	75,36	--	--	--	--
7517	99,15	105,27	100,15	91,56	80,48	--	--	--	--
7511	99,15	105,27	100,15	91,56	80,48	--	--	--	--
7519	98,08	102,62	97,51	90,54	79,54	--	--	--	--
7519	98,08	102,62	97,51	90,54	79,54	--	--	--	--
7519	98,08	102,62	97,51	90,54	79,54	--	--	--	--
7520	99,15	105,27	100,15	91,56	80,48	--	--	--	--
7520	99,15	105,27	100,15	91,56	80,48	--	--	--	--
7518	98,08	102,62	97,51	90,54	79,54	--	--	--	--
7521	99,15	105,27	100,15	91,56	80,48	--	--	--	--

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
7509	--	--	--	--
7510	--	--	--	--
7510	--	--	--	--
7512	--	--	--	--
7512	--	--	--	--
7514	--	--	--	--
7514	--	--	--	--
7515	--	--	--	--
7516	--	--	--	--
7516	--	--	--	--
7517	--	--	--	--
7511	--	--	--	--
7519	--	--	--	--
7519	--	--	--	--
7519	--	--	--	--
7520	--	--	--	--
7520	--	--	--	--
7518	--	--	--	--
7521	--	--	--	--

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
WZ3	Wilhelmina zuid 3	9,74	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
WW	Wilhelmina west	9,68	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
WZ1	Wilhelmina zuid 1	9,71	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
WZ2	Wilhelmina zuid 2	9,72	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
WN3	Wilhelmina noord 3	9,71	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
WN1	Wilhelmina noord 1	9,68	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
WN2	Wilhelmina noord 2	9,70	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
WO	Wilhelmina oost	9,74	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
SN1	school noord 1	9,76	Relatief				1,50	4,50	--	--
SO1	school oost 1	9,77	Relatief				1,50	4,50	--	--
SN2	school noord 2	9,77	Relatief				1,50	4,50	--	--
SN3	school noord 3	9,78	Relatief				1,50	4,50	--	--
SN4	school noord 4	9,77	Relatief				1,50	4,50	--	--
SN5	school noord 5	9,76	Relatief				1,50	4,50	--	--
SN6	school noord 6	9,75	Relatief				1,50	4,50	--	--
SO2	school oost 2	9,76	Relatief				1,50	4,50	--	--
SO3	school oost 3	9,76	Relatief				1,50	4,50	--	--
SO4	school oost 4	9,75	Relatief				1,50	4,50	--	--
SO5	school oost 5	9,74	Relatief				1,50	4,50	--	--
SO6	school oost 2	9,73	Relatief				1,50	4,50	--	--
SO7	school oost 7	9,72	Relatief				1,50	4,50	--	--
SW1	school west 1	9,76	Relatief				1,50	4,50	--	--
SW2	school west 2	9,76	Relatief				1,50	4,50	--	--
SW3	school west 3	9,76	Relatief				1,50	4,50	--	--
SW4	school west 4	9,77	Relatief				1,50	4,50	--	--
SW5	school west 5	9,76	Relatief				1,50	4,50	--	--
SW6	school west 6	9,75	Relatief				1,50	4,50	--	--
SN1	school noord 1	9,78	Relatief				1,50	4,50	--	--
SN2	school noord 2	9,77	Relatief				1,50	4,50	--	--
SN3	school noord 3	9,76	Relatief				1,50	4,50	--	--
SN4	school noord 4	9,74	Relatief				1,50	4,50	--	--
SN5	school noord 5	9,73	Relatief				1,50	4,50	--	--
SN6	school noord 6	9,72	Relatief				1,50	4,50	--	--

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WZ3	--	--	Ja
WW	--	--	Ja
WZ1	--	--	Ja
WZ2	--	--	Ja
WN3	--	--	Ja
WN1	--	--	Ja
WN2	--	--	Ja
WO	--	--	Ja
SN1	--	--	Ja
SO1	--	--	Ja
SN2	--	--	Ja
SN3	--	--	Ja
SN4	--	--	Ja
SN5	--	--	Ja
SN6	--	--	Ja
SO2	--	--	Ja
SO3	--	--	Ja
SO4	--	--	Ja
SO5	--	--	Ja
SO6	--	--	Ja
SO7	--	--	Ja
SW1	--	--	Ja
SW2	--	--	Ja
SW3	--	--	Ja
SW4	--	--	Ja
SW5	--	--	Ja
SW6	--	--	Ja
SN1	--	--	Ja
SN2	--	--	Ja
SN3	--	--	Ja
SN4	--	--	Ja
SN5	--	--	Ja
SN6	--	--	Ja

Bijlage C relevante itemeigenschappen

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
0	2 [geluidscherm]	2,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.7B0D79FB-9558-4904-B6CF-05A7BDBCC590
170995	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.973d3e76-7f6b-450e-ba95-bfd01cde9c33
115632	27364178 [flyover]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.c507d222-50f7-4221-b175-599b290cc16a
0505	Geluidwal	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Scherm_00000054
0617	Geluidwal	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Scherm_00000144

Bijlage C relevante itemeigenschappen

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
170995	1	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115632	1	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0505	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0617	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage C relevante itemeigenschappen

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
170995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
115632	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0505	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0617	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Model: wegverkeer - wegen in aandachtsgebieden
Duiven Scholstraat - Duiven Scholstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
170995	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
115632	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0505	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0617	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer - alle relevante wegen relevant voor cumulatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
SO7_B	school oost 7	198827,73	440515,86	4,50	45,85
SO6_B	school oost 2	198829,82	440522,36	4,50	45,60
SO7_A	school oost 7	198827,73	440515,86	1,50	45,49
SO1_B	school oost 1	198836,68	440545,54	4,50	45,47
SO2_B	school oost 2	198835,31	440541,28	4,50	45,29
SO1_A	school oost 1	198836,68	440545,54	1,50	45,23
SO6_A	school oost 2	198829,82	440522,36	1,50	45,19
SO3_B	school oost 3	198833,80	440536,58	4,50	45,14
SO4_B	school oost 4	198832,45	440532,39	4,50	45,10
SO5_B	school oost 5	198831,05	440528,05	4,50	45,09
SO2_A	school oost 2	198835,31	440541,28	1,50	44,98
SO3_A	school oost 3	198833,80	440536,58	1,50	44,77
SO4_A	school oost 4	198832,45	440532,39	1,50	44,69
SO5_A	school oost 5	198831,05	440528,05	1,50	44,65
SN6_B	school noord 6	198823,20	440514,88	4,50	44,51
SN6_B	school noord 6	198832,50	440549,19	4,50	44,49
SN6_A	school noord 6	198832,50	440549,19	1,50	44,23
WN3_B	Wilhelmina noord 3	198818,44	440555,01	4,50	43,96
WN2_B	Wilhelmina noord 2	198813,25	440557,61	4,50	43,94
WN1_B	Wilhelmina noord 1	198807,67	440560,40	4,50	43,85
SN6_A	school noord 6	198823,20	440514,88	1,50	43,84
WN2_C	Wilhelmina noord 2	198813,25	440557,61	7,50	43,73
WN3_C	Wilhelmina noord 3	198818,44	440555,01	7,50	43,72
SN4_B	school noord 4	198804,68	440516,68	4,50	43,63
SN5_B	school noord 5	198815,94	440517,21	4,50	43,62
WN1_C	Wilhelmina noord 1	198807,67	440560,40	7,50	43,61
WN3_A	Wilhelmina noord 3	198818,44	440555,01	1,50	43,41
WN2_A	Wilhelmina noord 2	198813,25	440557,61	1,50	43,38
WN1_A	Wilhelmina noord 1	198807,67	440560,40	1,50	43,28
SN4_A	school noord 4	198804,68	440516,68	1,50	42,79
SN5_A	school noord 5	198815,94	440517,21	1,50	42,75
SN1_B	school noord 1	198788,92	440524,02	4,50	42,48
SN2_B	school noord 2	198793,58	440522,52	4,50	42,46
SN3_B	school noord 3	198799,19	440520,71	4,50	42,43
SN1_A	school noord 1	198788,92	440524,02	1,50	41,52
SN2_A	school noord 2	198793,58	440522,52	1,50	41,52
SN3_A	school noord 3	198799,19	440520,71	1,50	41,52
SW6_B	school west 6	198827,27	440548,24	4,50	39,46
WW_C	Wilhelmina west	198802,55	440557,87	7,50	39,36
WW_B	Wilhelmina west	198802,55	440557,87	4,50	39,30
WO_C	Wilhelmina oost	198819,69	440548,48	7,50	38,72
SW6_A	school west 6	198827,27	440548,24	1,50	38,72
WW_A	Wilhelmina west	198802,55	440557,87	1,50	38,42
WO_B	Wilhelmina oost	198819,69	440548,48	4,50	38,12
SW5_B	school west 5	198825,85	440544,57	4,50	38,05
SW1_B	school west 1	198787,66	440530,28	4,50	37,98
WO_A	Wilhelmina oost	198819,69	440548,48	1,50	37,03
SW5_A	school west 5	198825,85	440544,57	1,50	36,90
SW1_A	school west 1	198787,66	440530,28	1,50	36,75
SW4_B	school west 4	198823,94	440539,09	4,50	35,39
WZ1_C	Wilhelmina zuid 1	198803,06	440551,33	7,50	35,07
WZ3_C	Wilhelmina zuid 3	198814,60	440545,60	7,50	34,78
WZ2_C	Wilhelmina zuid 2	198808,67	440548,54	7,50	34,69
SW3_B	school west 3	198822,60	440534,92	4,50	34,24
SW4_A	school west 4	198823,94	440539,09	1,50	33,58
SW2_B	school west 2	198821,27	440530,80	4,50	33,40
WZ1_B	Wilhelmina zuid 1	198803,06	440551,33	4,50	33,13
WZ2_B	Wilhelmina zuid 2	198808,67	440548,54	4,50	32,72
WZ3_B	Wilhelmina zuid 3	198814,60	440545,60	4,50	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer - alle relevante wegen relevant voor cumulatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
SN5_B	school noord 5	198817,00	440528,80	4,50	32,51
SW3_A	school west 3	198822,60	440534,92	1,50	31,93
SN4_B	school noord 4	198808,49	440530,15	4,50	31,00
WZ1_A	Wilhelmina zuid 1	198803,06	440551,33	1,50	30,75
SW2_A	school west 2	198821,27	440530,80	1,50	30,61
SN3_B	school noord 3	198800,67	440530,96	4,50	30,47
SN1_B	school noord 1	198791,78	440533,82	4,50	30,25
SN2_B	school noord 2	198796,21	440532,40	4,50	30,25
WZ2_A	Wilhelmina zuid 2	198808,67	440548,54	1,50	30,03
SN5_A	school noord 5	198817,00	440528,80	1,50	29,99
WZ3_A	Wilhelmina zuid 3	198814,60	440545,60	1,50	29,67
SN4_A	school noord 4	198808,49	440530,15	1,50	28,40
SN3_A	school noord 3	198800,67	440530,96	1,50	27,74
SN1_A	school noord 1	198791,78	440533,82	1,50	27,72
SN2_A	school noord 2	198796,21	440532,40	1,50	27,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer - alle relevante wegen relevant voor cumulatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
WN3_C	Wilhelmina noord 3	198818,44	440555,01	7,50	47,37
WN1_C	Wilhelmina noord 1	198807,67	440560,40	7,50	47,25
WN2_C	Wilhelmina noord 2	198813,25	440557,61	7,50	46,98
WW_C	Wilhelmina west	198802,55	440557,87	7,50	46,80
WO_C	Wilhelmina oost	198819,69	440548,48	7,50	46,33
SN6_B	school noord 6	198832,50	440549,19	4,50	46,06
SO3_B	school oost 3	198833,80	440536,58	4,50	45,96
SO5_B	school oost 5	198831,05	440528,05	4,50	45,88
SO2_B	school oost 2	198835,31	440541,28	4,50	45,85
SO4_B	school oost 4	198832,45	440532,39	4,50	45,77
SO1_B	school oost 1	198836,68	440545,54	4,50	45,74
SO7_B	school oost 7	198827,73	440515,86	4,50	45,60
SO6_B	school oost 2	198829,82	440522,36	4,50	45,46
WW_B	Wilhelmina west	198802,55	440557,87	4,50	44,55
WN1_B	Wilhelmina noord 1	198807,67	440560,40	4,50	43,36
SN2_B	school noord 2	198796,21	440532,40	4,50	43,36
WN3_B	Wilhelmina noord 3	198818,44	440555,01	4,50	43,00
WN2_B	Wilhelmina noord 2	198813,25	440557,61	4,50	42,95
SO7_A	school oost 7	198827,73	440515,86	1,50	42,95
SO4_A	school oost 4	198832,45	440532,39	1,50	42,93
SO2_A	school oost 2	198835,31	440541,28	1,50	42,92
SO5_A	school oost 5	198831,05	440528,05	1,50	42,91
SO6_A	school oost 2	198829,82	440522,36	1,50	42,86
SO1_A	school oost 1	198836,68	440545,54	1,50	42,83
SO3_A	school oost 3	198833,80	440536,58	1,50	42,68
SW1_B	school west 1	198787,66	440530,28	4,50	42,45
SN1_B	school noord 1	198791,78	440533,82	4,50	42,39
SN6_A	school noord 6	198832,50	440549,19	1,50	42,39
SN3_B	school noord 3	198799,19	440520,71	4,50	42,36
SN4_B	school noord 4	198808,49	440530,15	4,50	42,23
SN3_B	school noord 3	198800,67	440530,96	4,50	42,21
SN2_B	school noord 2	198793,58	440522,52	4,50	42,14
SN4_B	school noord 4	198804,68	440516,68	4,50	42,11
WO_B	Wilhelmina oost	198819,69	440548,48	4,50	42,05
SN5_B	school noord 5	198817,00	440528,80	4,50	42,00
SN1_B	school noord 1	198788,92	440524,02	4,50	41,82
WZ2_B	Wilhelmina zuid 2	198808,67	440548,54	4,50	41,41
SN5_B	school noord 5	198815,94	440517,21	4,50	41,41
SN6_B	school noord 6	198823,20	440514,88	4,50	41,37
WW_A	Wilhelmina west	198802,55	440557,87	1,50	41,34
SW6_B	school west 6	198827,27	440548,24	4,50	41,27
WZ1_B	Wilhelmina zuid 1	198803,06	440551,33	4,50	40,94
SW3_B	school west 3	198822,60	440534,92	4,50	40,64
SN6_A	school noord 6	198823,20	440514,88	1,50	40,62
SW4_B	school west 4	198823,94	440539,09	4,50	40,37
SW2_B	school west 2	198821,27	440530,80	4,50	40,21
WN3_A	Wilhelmina noord 3	198818,44	440555,01	1,50	40,05
WN2_A	Wilhelmina noord 2	198813,25	440557,61	1,50	40,04
WN1_A	Wilhelmina noord 1	198807,67	440560,40	1,50	40,03
SN2_A	school noord 2	198796,21	440532,40	1,50	39,89
SN1_A	school noord 1	198788,92	440524,02	1,50	39,84
SN5_A	school noord 5	198815,94	440517,21	1,50	39,82
SW5_B	school west 5	198825,85	440544,57	4,50	39,80
WZ3_B	Wilhelmina zuid 3	198814,60	440545,60	4,50	39,59
SN4_A	school noord 4	198804,68	440516,68	1,50	39,57
SN3_A	school noord 3	198799,19	440520,71	1,50	39,50
SN2_A	school noord 2	198793,58	440522,52	1,50	39,47
SW1_A	school west 1	198787,66	440530,28	1,50	39,41
WZ1_A	Wilhelmina zuid 1	198803,06	440551,33	1,50	39,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer - alle relevante wegen relevant voor cumulatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
SN1_A	school noord 1	198791,78	440533,82	1,50	39,01
SW6_A	school west 6	198827,27	440548,24	1,50	38,52
SN3_A	school noord 3	198800,67	440530,96	1,50	38,31
WZ2_A	Wilhelmina zuid 2	198808,67	440548,54	1,50	38,29
WO_A	Wilhelmina oost	198819,69	440548,48	1,50	38,29
SN4_A	school noord 4	198808,49	440530,15	1,50	38,01
SW5_A	school west 5	198825,85	440544,57	1,50	37,28
SN5_A	school noord 5	198817,00	440528,80	1,50	37,22
SW4_A	school west 4	198823,94	440539,09	1,50	37,20
WZ3_A	Wilhelmina zuid 3	198814,60	440545,60	1,50	37,12
SW3_A	school west 3	198822,60	440534,92	1,50	36,89
SW2_A	school west 2	198821,27	440530,80	1,50	36,21
WZ2_C	Wilhelmina zuid 2	198808,67	440548,54	7,50	35,13
WZ1_C	Wilhelmina zuid 1	198803,06	440551,33	7,50	34,80
WZ3_C	Wilhelmina zuid 3	198814,60	440545,60	7,50	34,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer - alle relevante wegen relevant voor cumulatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
SN1_A	school noord 1	198788,92	440524,02	1,50	44,11
SN1_A	school noord 1	198791,78	440533,82	1,50	40,14
SN1_B	school noord 1	198788,92	440524,02	4,50	45,51
SN1_B	school noord 1	198791,78	440533,82	4,50	43,43
SN2_A	school noord 2	198793,58	440522,52	1,50	43,96
SN2_A	school noord 2	198796,21	440532,40	1,50	40,93
SN2_B	school noord 2	198793,58	440522,52	4,50	45,71
SN2_B	school noord 2	198796,21	440532,40	4,50	44,31
SN3_A	school noord 3	198799,19	440520,71	1,50	43,99
SN3_A	school noord 3	198800,67	440530,96	1,50	39,70
SN3_B	school noord 3	198799,19	440520,71	4,50	45,91
SN3_B	school noord 3	198800,67	440530,96	4,50	43,69
SN4_A	school noord 4	198804,68	440516,68	1,50	44,82
SN4_A	school noord 4	198808,49	440530,15	1,50	39,30
SN4_B	school noord 4	198804,68	440516,68	4,50	46,40
SN4_B	school noord 4	198808,49	440530,15	4,50	43,20
SN5_A	school noord 5	198815,94	440517,21	1,50	44,87
SN5_A	school noord 5	198817,00	440528,80	1,50	38,72
SN5_B	school noord 5	198815,94	440517,21	4,50	46,12
SN5_B	school noord 5	198817,00	440528,80	4,50	43,15
SN6_A	school noord 6	198823,20	440514,88	1,50	45,83
SN6_A	school noord 6	198832,50	440549,19	1,50	46,70
SN6_B	school noord 6	198823,20	440514,88	4,50	46,61
SN6_B	school noord 6	198832,50	440549,19	4,50	48,73
SO1_A	school oost 1	198836,68	440545,54	1,50	47,56
SO1_B	school oost 1	198836,68	440545,54	4,50	49,15
SO2_A	school oost 2	198835,31	440541,28	1,50	47,50
SO2_B	school oost 2	198835,31	440541,28	4,50	49,21
SO3_A	school oost 3	198833,80	440536,58	1,50	47,32
SO3_B	school oost 3	198833,80	440536,58	4,50	49,22
SO4_A	school oost 4	198832,45	440532,39	1,50	47,38
SO4_B	school oost 4	198832,45	440532,39	4,50	49,12
SO5_A	school oost 5	198831,05	440528,05	1,50	47,33
SO5_B	school oost 5	198831,05	440528,05	4,50	49,13
SO6_A	school oost 2	198829,82	440522,36	1,50	47,58
SO6_B	school oost 2	198829,82	440522,36	4,50	49,04
SO7_A	school oost 7	198827,73	440515,86	1,50	47,81
SO7_B	school oost 7	198827,73	440515,86	4,50	49,22
SW1_A	school west 1	198787,66	440530,28	1,50	41,97
SW1_B	school west 1	198787,66	440530,28	4,50	44,67
SW2_A	school west 2	198821,27	440530,80	1,50	37,96
SW2_B	school west 2	198821,27	440530,80	4,50	41,63
SW3_A	school west 3	198822,60	440534,92	1,50	38,76
SW3_B	school west 3	198822,60	440534,92	4,50	42,15
SW4_A	school west 4	198823,94	440539,09	1,50	39,45
SW4_B	school west 4	198823,94	440539,09	4,50	42,30
SW5_A	school west 5	198825,85	440544,57	1,50	40,63
SW5_B	school west 5	198825,85	440544,57	4,50	42,66
SW6_A	school west 6	198827,27	440548,24	1,50	42,01
SW6_B	school west 6	198827,27	440548,24	4,50	43,87
WN1_A	Wilhelmina noord 1	198807,67	440560,40	1,50	45,26
WN1_B	Wilhelmina noord 1	198807,67	440560,40	4,50	47,10
WN1_C	Wilhelmina noord 1	198807,67	440560,40	7,50	49,72
WN2_A	Wilhelmina noord 2	198813,25	440557,61	1,50	45,28
WN2_B	Wilhelmina noord 2	198813,25	440557,61	4,50	46,76
WN2_C	Wilhelmina noord 2	198813,25	440557,61	7,50	49,09
WN3_A	Wilhelmina noord 3	198818,44	440555,01	1,50	45,31
WN3_B	Wilhelmina noord 3	198818,44	440555,01	4,50	46,79
WN3_C	Wilhelmina noord 3	198818,44	440555,01	7,50	49,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer - alle relevante wegen relevant voor cumulatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
WO_A	Wilhelmina oost	198819,69	440548,48	1,50	41,34
WO_B	Wilhelmina oost	198819,69	440548,48	4,50	44,11
WO_C	Wilhelmina oost	198819,69	440548,48	7,50	47,34
WW_A	Wilhelmina west	198802,55	440557,87	1,50	43,78
WW_B	Wilhelmina west	198802,55	440557,87	4,50	46,54
WW_C	Wilhelmina west	198802,55	440557,87	7,50	49,01
WZ1_A	Wilhelmina zuid 1	198803,06	440551,33	1,50	40,25
WZ1_B	Wilhelmina zuid 1	198803,06	440551,33	4,50	42,28
WZ1_C	Wilhelmina zuid 1	198803,06	440551,33	7,50	38,66
WZ2_A	Wilhelmina zuid 2	198808,67	440548,54	1,50	39,64
WZ2_B	Wilhelmina zuid 2	198808,67	440548,54	4,50	42,80
WZ2_C	Wilhelmina zuid 2	198808,67	440548,54	7,50	38,76
WZ3_A	Wilhelmina zuid 3	198814,60	440545,60	1,50	38,70
WZ3_B	Wilhelmina zuid 3	198814,60	440545,60	4,50	41,47
WZ3_C	Wilhelmina zuid 3	198814,60	440545,60	7,50	38,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam