

RAADSAVOND 16 september 2026

Vragen over en weer

Carnavalsloods/Biezenkampen (mondeling)

1. Wat is de exacte status van de BOPA op 2 september?

"Aan het voorbereiden" is bestuurlijk nogal ruim. Is de aanvraag compleet? Zijn alle onderzoeken binnen? Is er al een conceptbesluit?

De Stichting 'De Werkplaats van ons' heeft de door haar aangevraagde Bopa-procedure ingetrokken. De reden daarvan is dat het meer tijd kost om de aanvraag goed voor te bereiden.

De gemeente heeft daarop een eigen Bopa-procedure aangevraagd. Met als doel al wel vast te kunnen starten met het bouwrijp maken van de locatie voor de werkplaats en de parkeerplekken. In de gemeentelijke Bopa-procedure zit geen mogelijkheid tot het bouwen van een loods. Die wordt op een later moment door de Stichting zelf aangevraagd.

2. Hoe is de stijging van circa €302.500 naar >€350.000 opgevangen?

De gemeentelijke garantstelling is gebaseerd op een financieel plaatje van €302.500. Inmiddels is het project minstens €47.500 duurder.

De gemeente heeft een garantstelling tot € 140.000 euro afgegeven, zodat de stichting De Werkplaats van Ons de financiering van hun plannen rond kon maken. Het lijkt erop dat de kosten voor het realiseren van de werkplaats hoger uitvallen dan destijds gedacht. De stichting zoekt hier zelf een oplossing voor.

3. Zijn huur/erfpacht/grondvoorwaarden inmiddels definitief?

Hier zijn nog geen definitieve afspraken over gemaakt. Met de Stichting is afgesproken dat op korte termijn een vervolg aan deze gesprekken wordt gegeven.

4. Is eind 2026 nog realistisch?

De Stichting 'De Werkplaats van ons' heeft aangegeven dat de voorbereiding voor het indienen van een aanvraag vergunning meer tijd vraagt dan gedacht. Dat betekent dat er voorlopig nog geen aanvraag voor het bouwen van de loods wordt gedaan. De carnavalsverenigingen hebben voor dit seizoen tijdelijke alternatieve locaties geregeld.

Welleveldsestraat(mondeling)

In Duivens Nieuwsblad van 1 september wordt aangegeven dat er klachten van omwonenden zijn, terwijl in het blad van 23 augustus nog werd gesproken over weinig klachten. Inmiddels zijn er veel reacties van omwonenden en wordt er veel overlast ervaren. Omwonenden hebben hierover herhaaldelijk het gesprek gevoerd met de dienstdoende bewaker, maar dit lijkt vooralsnog niet tot een structurele vermindering van de overlast te hebben geleid.

Daar zit een verschil van inzicht in. De ene bewoner is minder snel tevreden of gerustgesteld dan de ander. De ene bewoner zegt overlast te hebben, de ander stoort zich er niet aan. Dat neem overigens niet weg dat we de klachten serieus nemen, we zijn met verschillende inwoners die op- en aanmerkingen hebben in gesprek.

Ook hebben gesprekken plaatsgevonden met de wethouder en de casemanager. Wat is concreet uit deze gesprekken naar voren gekomen en welke afspraken zijn gemaakt om de ervaren overlast terug te dringen?

We nemen de klachten serieus en bekijken of we de oorzaken van de klachten kunnen wegnemen. Soms zijn technische oplossingen mogelijk en soms moeten we mensen aanspreken op gedrag.

Wie is verantwoordelijk voor de uitvoering en handhaving van deze afspraken?

Het college is verantwoordelijk voor de uitvoering en handhaving.

En welke aanvullende maatregelen worden genomen nu blijkt dat het herhaaldelijk melden en bespreken van de overlast op locatie onvoldoende effect heeft?

We zijn in gesprek met verschillende inwoners om te kijken of en welke maatregelen we kunnen nemen. Het is belangrijk dat we in gesprek blijven ook al is dat soms lastig.

Op welke wijze worden de klachten van omwonenden geregistreerd en opgevolgd, en hoe en op welk moment wordt geëvalueerd of de getroffen maatregelen daadwerkelijk tot een structurele vermindering van de overlast leiden?

De beveiliging registreert alle klachten die bij hun binnenkomen en rapporteert dat aan de locatiemanager. Deze pakt verdere maatregelen op en stemt indien nodig af met het college.



Veiligheid hondenlosloopterrein De Ploen(schriftelijk)

1. Is het college bekend met de onveilige situatie bij het hondenlosloopterrein bij De Ploen?
2. Zijn de meldingen van bijna-aanrijdingen bij de gemeente bekend?
3. Waarom is er tot nu toe geen poort of hek geplaatst?
4. Klopt het dat inwoners hebben aangeboden zelf een poort te plaatsen? En waarom is daar niet op ingegaan?
5. Is de wethouder bereid dit opnieuw te bekijken en op korte termijn voor een veilige oplossing te zorgen?