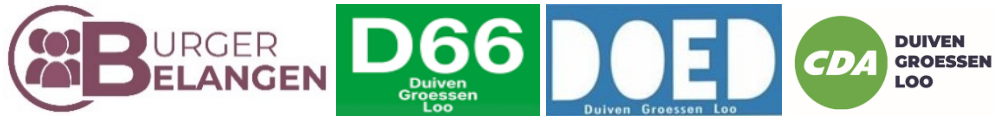


MOTIE

opdracht aan college

Volledig toegankelijke bushaltes in de gemeente Duiven

De volgende partijen dienen dit voorstel in:



We stellen vast dat:

- De gemeente Duiven in totaal 42 bushaltes telt, waarvan er momenteel 4 niet toegankelijk zijn voor personen met een fysieke en/of visuele beperking;
- De niet – toegankelijke bushaltes¹ in de gemeente Duiven de haltes **De Plak** en **Helhoek** (beide zijden van de weg, daarom 4 bushaltes) zijn;
- Gemeenten verantwoordelijk zijn voor inrichting van de openbare ruimte waaronder bushaltes²
- Tijdens de recente wegwerkzaamheden en afsluiting van de Westervoortsebrug (in de periode van 10 augustus tot 11 september) de bushaltes De Plak en Helhoek de enige operationele haltes (van / naar Arnhem) in de gemeente Duiven waren;
- Inwoners in deze periode gemiddeld 20 minuten moesten lopen om bij een vervangende bushalte te komen die wél toegankelijk was;
- Ook het station in Duiven voor veel inwoners lopend niet binnen bereik ligt;
- Het ontbreken van toegankelijke bushaltes in Duiven er feitelijk toe heeft geleid dat inwoners met een fysieke beperking en/of visuele beperking gedurende de periode van 10 augustus tot 11 september niet met de bus van en naar Arnhem konden reizen;
- Het VN-verdrag Handicap³ en de Wet gelijke behandeling op grond van handicap of chronische ziekten⁴ eisen dat de openbare ruimte en het openbaar vervoer voor iedereen zelfstandig toegankelijk zijn;

We vinden dat:

- Onvoorziene of geplande omleidingen nooit mogen leiden tot uitsluiting van een specifieke groep inwoners van het openbaar vervoer;
- De gemeente Duiven de ambitie heeft om een inclusieve gemeente te zijn waarin iedereen gelijkwaardig kan meedoen, en het uitsluiten van doelgroepen bij openbaar vervoer haaks staat op dit uitgangspunt;
- Zelfstandige mobiliteit voor iedere inwoner een grondrecht is en een randvoorwaarde vormt voor volwaardige participatie aan de samenleving (zoals werk, onderwijs, zorgafspraken en sociale contacten)

MOTIE

opdracht aan college

We geven het college opdracht om:

1. Alle bushaltes in de gemeente Duiven, in het bijzonder de bushaltes de Plak en Helhoek zo snel als mogelijk, doch uiterlijk voor het einde van het eerste kwartaal van 2027, volledig toegankelijk te maken, zodat zij voldoen aan de richtlijnen (zoals die van het CROW) en wetgeving om reizigers met een functiebeperking onbelemmerd gebruik te laten maken van het openbaar vervoer;
2. Bij toekomstige infrastructurele werkzaamheden en omleidingen vooraf te waarborgen dat de actieve haltes altijd toegankelijk zijn voor personen met een fysieke en/of visuele beperking;
3. De uitvoeringskosten die hiermee gemoeid zijn te dekken uit de beschikbare middelen;
4. De incidentele kosten die hiermee gemoeid te dekken uit de subsidies van de Provincie Gelderland “Verbeteren bestaande bushaltes” én de subsidie “Aanpassen voorzieningen, toegankelijkheid en loop -en fietsroutes naar bushaltes”⁵
5. De gemeenteraad over de planning, kosten en uitvoering te informeren uiterlijk binnen 3 maanden na het aannemen van deze motie.

BurgerBelangen

CDA

DOED

D66

Lokaal Alternatief

Progressief Nederland

VVD

MOTIE

opdracht aan college

¹ Kenmerken van een toegankelijke bushalte

Een toegankelijke bushalte in Nederland moet voldoen aan richtlijnen (zoals die van het CROW) en wetgeving om reizigers met een functiebeperking onbelemmerd gebruik te laten maken van het openbaar vervoer.

Belangrijke eisen voor een toegankelijke bushalte zijn:

- **Perronhoogte en instap:** Een ideale perronhoogte van circa 18 tot 20 cm zodat de afstand tot de bus minimaal is en rolstoelgebruikers of mensen die moeilijk ter been zijn makkelijk kunnen instappen
- **Vrije doorloop en breedte:** Een haltebreedte en obstakelvrije doorgang van minimaal 1,50 meter (en een pad naar de omgeving van minimaal 1,20 meter breed)
- **Vlakke ondergrond:** Een vlakke, verharde en slipvrije ondergrond zonder gaten of hoge drempels
- **Visuele en voelbare markering:** Geleidelijnen (ribbel- en noppentegels) voor blinden en slechtzienden, en duidelijke, goed leesbare reisinformatie
- **Voorzieningen:** Voldoende opstelruimte en optioneel eenabri (wachtruimte) met goede verlichting en een toegankelijk vertrekbord

² <https://www.kennisnetwerktoegankelijkheid.nl/nieuws/3-integrale-toegankelijkheidsrichtlijnen-voor-openbare-ruimte-en-bushaltes>

³ <https://wetten.overheid.nl/BWBV0004045/2016-07-14>

⁴ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0014915/2026-01-01>

⁵ <https://www.gelderland.nl/nieuws/subsidie-voor-betere-bereikbaarheid-en-kwaliteit-van-bushaltes>