

Sinderen, 28 augustus 2019

Aan het College van Burgemeester en Wethouders en de Gemeenteraad  
van de Gemeente Duiven

## Met sneltrein files op A12 te lijf

Geacht College en Raad,

In augustus was er een echte verbetering van de spoorlijn Winterswijk-Arnhem: het dubbelspoor tussen Didam en Zevenaar is klaar. Volgens ProRail geeft dit 2 minuten tijdwinst en minder storingen.

We kunnen veel meer profiteren: door de inzet van sneltreinen vanaf Wehl is er **10 minuten** tijdwinst en zullen meer automobilisten uit de Oost-Achterhoek voor de trein kiezen. Dit is de **snelste en goedkoopste** manier om de dagelijkse files op de A12 te lijf te gaan.

Het kan als volgt: de trein stopt, net als nu, op alle stations van Winterswijk tot Wehl. Daar wordt de trein gesplitst: Het voorste deel gaat non-stop naar Arnhem Centraal, hoeft 5 keer minder te stoppen en krijgt daardoor 10 minuten tijdwinst. Bovendien wordt het reisgenot een stuk groter: 5 keer minder onrust door in- en uitstappende passagiers. Het achterste treinstel vertrekt 2 minuten later uit Wehl en blijft gewoon stoptrein Didam-Zevenaar-Duiven-Westervoort-Velperpoort-Arnhem Centraal.

Treinpassagiers tussen Didam en Arnhem worden dus niet benadeeld: zij houden hun huidige 4 treinen per uur.

Inwoners van Duiven en omstreken die per auto op weg moeten hebben veel last van de files en iedere automobilist uit de Oost-Achterhoek die de trein neemt zorgt voor minder file op de A12.

Mijn oproep aan u:

zorg dat de in ons spoor gedane investering optimaal benut gaat worden.

Elke dag dat er minder files op de A12 zijn is winst. Gemeenten en Provincie moeten alles op alles zetten om deze sneltreinen ingevoerd te krijgen in de dienstregeling voor 2021. Zo levert Gelderland ook een mooie bijdrage aan de Accorden van Parijs: zowel CO<sub>2</sub>- als de stikstofuitstoot gaan omlaag. Goed voor de reizigers, transportbedrijven en de inwoners van de plaatsen langs de A12.

Met vriendelijke groet,  
Berd Westerveld

[Gegevens bekend bij de griffie](#)

P.S.

Uiteraard blijft de lobby van de Provincie bij het Rijk nodig voor het oplossen van 2 essentiële knelpunten: de te lage capaciteit van het spoor tussen Zevenaar en Arnhem en vooral de spoorplitsing bij Velperpoort.