

## Kennisgeving aan de gemeenteraad

---

Documentnummer: 201531298

Zaaknummer: Z/21/080474

---

Portefeuillehouder(s): Dhr. T. Spaargaren

### Voor vragen

Naam: Joris Bergman  
Telefoon: 06 34 33 58 74  
E-mail: j.bergman@1stroom.nl

Komt niet terug tot besluitvorming in de raad

**Onderwerp:** Herinrichting Eltensestraat en Burgemeester Dorth tot Medlerstraat

### Aanleiding voor deze kennisgeving

Op 10 november 2020 heeft de gemeenteraad het amendement 'Reconstructie Van Dorth tot Medlerstraat/ Eltensestraat' aangenomen. De strekking van het amendement is om een gedragen schetsontwerp met financiële onderbouwing in het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2021 voor te leggen aan de gemeenteraad. Dit project vraagt een integrale afweging omdat er verschillende risico's zijn.

### Relevant beleidskader

Participatieplan  
Wegen Binnen de bebouwde kom (BIBEKO) naar 30 km/u

### Inhoud van mededeling

De Eltensestraat en de Burgemeester Van Dorth tot Medlerstraat worden als onveilig ervaren door aanwonenden en door gebruikers hiervan. De onveiligheid op dit traject staat al sinds 2013 op de politieke agenda, maar de realisatie van de maatregelen uit het herinrichtingsvoorstel uit 2013 en 2019 heeft tot op heden niet plaatsgevonden. Tijdens deze eerdere processen heeft communicatie met de samenleving plaatsgevonden. Er zijn daarbij verwachtingen geschept. Desondanks is dit project tijdens bezuinigingsoperaties beide keren stop gezet.

In de tussenliggende periode zijn er enkele kleine maatregelen uitgevoerd, zoals het plaatselijk verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/u en het aanleggen van een verkeersremmende maatregel. Echter, de inrichting van de verschillende delen van de weg zijn niet eenduidig en daarmee mogelijk onveilig. Snelheden variëren en de kruispuntoplossingen sluiten niet aan op het geldende snelheid regime. Voor de weggebruiker is dit erg onduidelijk.

### Gedragen schetsontwerp

Het uitvoeren van het amendement leidt tot een gedragen schetsontwerp. Dit houdt in dat er nogmaals een gang naar de aanwonenden van de Eltensestraat en de Burgemeester Van Dorth tot Medlerstraat gemaakt dient te worden. In 2013 en in 2019 heeft er reeds een intensieve samenwerking plaatsgevonden met de aanwonenden. Gebleken is dat het ontwerp uit 2013 (30 km/u variant) op veel meer draagvlak kon rekenen dan het ontwerp uit 2019 (50 km/u variant).

Het ontwerp uit 2013 zou dan ook als basis kunnen dienen voor het schetsontwerp. Zeker ook omdat dit aansluit bij het beleid 'Wegen Binnen de bebouwde kom (BIBEKO) naar 30 km/u. Met deze gegevens kunnen we een raming opstellen.

Er is beide keren gecommuniceerd dat de wegen gereconstrueerd zou worden, maar door bezuinigingen is dit uiteindelijk niet gerealiseerd. Wanneer er nu weer een gang naar de inwoners wordt gemaakt, moet het project ons inziens ook uitgevoerd worden. Derhalve is een extra zorgvuldigheid in het proces van belang om imagoschade te voorkomen.

Op basis van de in eerdere trajecten opgehaalde informatie en geldende normen kan een goede raming worden opgesteld. Het budget wordt in de voorjaarsnota opgenomen. Met de behandeling van de voorjaarsnota kan de gemeenteraad een integrale afweging maken tussen alle aanvragen en haar financiële consequenties. Indien dan besloten wordt de middelen beschikbaar te stellen kan na de vakantie van 2022 de communicatie en het schetsontwerp opgestart worden.

Duiven, 26 oktober 2021.

Burgemeester en wethouders van Duiven,

mr. drs. R.J. (Rutger) den Haan  
secretaris

mr. H.B. (Huub) Hieltjes  
burgemeester

**Bijlagen:**

*Registratienummer:*

1.

*Omschrijving:*

**Verdere informatie:**

1.