

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)

I = Informatief (Worden tijdens de politieke avond beantwoord en moeten daarna schriftelijk bij de griffie worden aangeleverd)

P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

Vraag 1: Hoe sluit de visie aan op regionale en nationale plannen? **I**

Tijdens de inventarisatiefase zijn diverse gemeentelijke, provinciale, regionale en landelijke beleidsstukken geanalyseerd. Daaruit zijn een aantal veelvoorkomende thema's naar voren gekomen:

- *Verbetering van de verkeersveiligheid*
- *Heldere hoofdstructuren voor alle modaliteiten, passend bij de ontwikkelingen rondom de A12 en A15*
- *Mobiliteitstransitie en duurzaamheid*
 - *Meer ruimte voor fiets, voetganger, en duurzame mobiliteit*
 - *Herkenbaarheid fiets- en wandelstructuur*
 - *Stimuleren elektrische voertuigen en initiatieven voor duurzame mobiliteit*
- *Bereikbaarheid en toegankelijkheid*
 - *Lokaal: goede ontsluitingen nieuwe woonwijken, en bedrijventerreinen, voor alle modaliteiten*
 - *Regionaal: aanpak knelpunten A12/N325*
- *Leefbaarheid verhogen*

Vraag 2: Welke risico's en **knelpunten** worden voorzien en hoe wordt daarmee omgegaan? **I**

- *Grootste risico voor het realiseren van de Mobiliteitsvisie naar 2040 is de financiële uitdaging die de gemeente op dit moment heeft. Daardoor kan het zijn dat projecten op de lange baan worden geschoven als gevolg van financiële keuzes.*

Vraag 3: Hoe wordt rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen en technologische innovaties? **I**

- *We sluiten aan bij landelijke programma's en richtlijnen voor wat betreft verkeersveiligheid en weginrichting. Deze richtlijnen worden aangepast wanneer er nieuwe inzichten of innovaties zijn vanuit wetenschappelijk onderzoek, waardoor gemeenten hier direct van kunnen profiteren.*

Vraag 4: Waarom moet er gestimuleerd worden om te gaan lopen, fietsen en gebruik maken van het OV? **P**

Vraag 5: Waar haalt het college vandaan dat het elektrische auto bezit gaat toenemen? **I**

- *In Europa mogen met ingang van 1 januari 2035 autofabrikanten geen nieuwe benzine- en dieselauto's meer verkopen. Ook bestelauto's vallen onder het verbod. De verwachting is dat de elektrische auto het grootste deel van dit segment gaat invullen.*

Vraag 6: Hoe representatief is de bewoner enquête geweest? 1.3% van de inwoners van Duiven (24.937) **T**

- *We zijn met een enquête niet persé op zoek naar een bepaald percentage (al geldt wel hoe meer hoe beter) maar naar een bevestiging van het beeld over mobiliteit en verkeersveiligheid dat we al hebben vanuit bureauonderzoek, verkeersdata en overige bronnen. Ookal is het slechts een relatief kleine groep, als deze groep aansluit bij, of een heel ander beeld geeft van wat we al weten is dat nog steeds waardevolle informatie.*

Vraag 7: Hoe wordt er gezorgd dat het gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk wordt gescheiden i.v.m. snelheidsverschillen? **T**

- *Door vrij liggende voorzieningen aan te leggen waar dat kan of langzaam verkeer te ontvlechten (een andere parallelle route aan te bieden). Als dat niet kan en scheiden dus niet mogelijk is, zal de maximumsnelheid worden verlaagd en de weginrichting worden aangepast om mengen van gemotoriseerd en langzaam verkeer veilig mogelijk te maken.*

Vraag 8: Waaruit bestaan de maatregelen van de regionaal opgerichte Taskforce om de knelpunten verbreding A12 en doortrekken A15 te verzachten? **I**

- *Zie hiervoor bijlage 3 van de Mobiliteitsvisie Duiven 2040.*

Vraag 9: Is het mogelijk om gemotoriseerd verkeer met bestemming bedrijventerreinen (24 uurs knip, zie voorbeeld in Lent , Nijmegen) alleen te laten lopen via A12 afslag Westervoort en afslag Duiven om sluipverkeer i.v.m. filevorming A12 te voorkomen? **T**

- *De vraag is niet geheel duidelijk. Gemotoriseerd verkeer van en naar de bedrijventerreinen wordt al zo veel mogelijk gestimuleerd om op de A12 te blijven door instellingen van verkeerslichten op het onderliggend wegennet. De échte oplossing zit in de verbreding van de A12 en het aantakken van de A15 op de A12 in project ViA15. Dit is de enige échte structurele oplossing voor de filevorming en het bijbehorende sluipverkeer.*