



Amendement Uitvoeringsagenda mobiliteit 2026-2029

inzake kruising Broekstraat-Oostsingel, doortrekking Heiliglandsestraat- N810

De gemeenteraad van Duiven, in vergadering bijeen op 15 april 2025;

Wij stellen vast dat:

- De provincie Gelderland bij het doortrekken/medefinanciering van de Heiliglandsestraat naar de N810 als voorwaarde stelt dat dit samen moet gaan met de afsluiting van de kruising Broekstraat-Oostsingel;
- De provincie Gelderland aan een fietstunnel bij de kruising Broekstraat - Oostsingel financieel wil bijdragen, maar voor al het overige verkeer vanuit zowel de provincie als ook de gemeente nog geen passende oplossingen worden aangedragen.
- Dit om aldaar te komen tot een veilige fietsoversteek, inclusief oplossingen voor het overige verkeer;
- Er nog geen Gebiedsvisie Ploen-Noord en Gebiedsvisie 't Broek is vastgesteld waarin leefbaarheid en toegankelijkheid van deze gebieden een rol speelt;
- Er veel onduidelijkheid is over het afsluiten van de Broekstraat, het doortrekken van de Heiliglandsestraat en de knip in de Rijksweg;
- Het raadsbesluit van 23 oktober 2018 over de kruising Broekstraat (niet sluiten en vanwege kosten geen ongelijkvloerse kruising) in de basis nog steeds van kracht is;
- Dat de raad meer duidelijkheid wil hebben over de eventuele mogelijkheden voor het overige verkeer (lees gemotoriseerd verkeer) voor er een definitief besluit genomen gaat worden over zowel de Broekstraat als de Heiliglandsestraat;

-Er een toezegging is dat het college nog bij de gemeenteraad terugkomt over de mogelijkheden van het overige verkeer voordat er een definitief besluit wordt genomen.

Wij vinden dat:

- Zowel door de Provincie als het college niet is aangetoond wat de gevolgen voor een afsluiting van de kruising Broekstraat-Oostsingel voor het overige verkeer zijn;
- Afsluiting betekent dat voor veel inwoners/ondernemers uit 't Broek, Lathum en Giesbeek, niet alleen fysiek maar ook mentaal, de relatie dorp/buitengebied onherroepelijk wordt doorgesneden;
- De doortrekking van de Heiliglandsestraat naar de N810 en dat er een kruispunt op de N810 opgeheven moet worden (lees Broekstraat) alleen verkeerstechnisch is beoordeeld door de provincie Gelderland;
- Dit verkeersknelpunt uit deze Uitvoeringsagenda geschrapt moet worden.

Beslist om aan beslispunt 2. (De Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 vast te stellen;) toe te voegen: ... “..., met dien verstande dat:

1. Bij het vaststellen van de mobiliteitsvisie te bepalen dat blz 52 in de tabel netwerkaanpassingen voetgangers en fiets, bij punt 5 het woord realiseren te vervangen voor onderzoek.
2. Bij het vaststellen van de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 het realiseren van Fietstunnel Broekstraat-N810 wordt geschrapt en daarmee project 4 (projectkredieten) hier geen onderdeel meer van is.
3. Wat mede inhoudt dat de doortrekking van de Heiliglandsestraat (Project 5) naar de N810 eveneens geschrapt wordt. Deze kredieten ook uit de tabel 4 halen.
4. Bij structurele exploitatie budgetten de beheerskosten beheer nieuwe VRI N810 – Heiliglandsestraat (Project 5) deze uit tabel 4 te verwijderen.
5. Het college alle mogelijkheden voor het gemotoriseerde vervoer gaat onderzoeken, hiervoor een participatietraject gaat opstarten voor zowel omwonenden van de Broekstraat en Heiliglandsestraat en terugkomt naar de raad met een raadsvoorstel hierover.

en gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks

Lokaal Alternatief

CDA

VVD

D66

DOED

Burger Belangen

Pro Duiven