

Gebundelde reacties Maptionnaire enquête parkeren Duiven oktober-november 2021

De resultaten in dit blad zijn per regel niet met elkaar verbonden. Dit zijn zowel de locatiegebonden reacties, als de niet-locatiegebonden reacties. De niet-locatiegebonden reacties zijn hierin niet meer gekoppeld aan een locatie.

V	Heeft u verder nog verbeterpunten die niet aan een specifieke locatie gebonden zijn?
V-1	Zorg dat paaltjes hoog genoeg zijn dat ze door de achterruit te zien zijn, of verwijder ze. Parkeerplaatsen 1 richtingsverkeer maken zou ook overzichtelijkheid bevorderen
V-2	Zoals ik al ergens schreef: boodschappen bij supermarkten doe je met de auto. Dus is voldoende parkeergelegenheid vooral bij supermarkten belangrijk. Ik hoop dat daar bij de nieuwe Albert Hein rekening mee wordt gehouden. Verder zijn voldoende fietsplekken belangrijk: het is belangrijk dat je je fiets met een ketting kan vastleggen zonder dat je je wiel ergens in moet zetten. De huidige buizen voldoen wel, maar volgens mij kan die ruimte veel efficiënter gebruikt worden
V-3	Zie reactie bij specifieke locatie
V-4	zie mijn eerdere opmerking over parkeren onder de grond. wellicht duurder om aan te leggen, maar zeker de moeite waard om her en der te doen (en dus te eisen vanuit gemeente). Dat geeft mogelijkheid om op het maaiveldnivo andere mooie dingen te doen (groen), het "blik" visueel weg uit de openbare ruimte
V-5	Werkbusjes weren uit de woonomgeving middels een APV en hiervoor algemene parkeerplaatsen gebruiken zoals deze gelegen zijn in of nabij winkels, Eiland Plein, Mondriaanstraat, parkeerplaats Gemeente huis, Thuvinestraat, Rijksweg etc.
V-6	Wellicht kan worden meegenomen dat er een mogelijkheid komt dat mantelzorgers hun "patient" voor de deur van de Ogtent kunnen afzetten zodat ze niet (bij regen/sneeuw) met rolstoel van parkeerplaats naar ingang hoeven lopen.(zakpalen)
V-7	Vrij parkeren op alle plekken in duiven zo laten ook goed voor de middenstand staat al zoveel leeg in elshofpassage
V-8	Vooraf in het centrum meer ruimte voor parkeerplaatsen zo als ik had aangegeven bij het verplaatsen van de Jumbo naar de Elshof Passage. Ook zullen er veel meer plekken om fietsen te parkeren vooral in het centrum.
V-9	Vooraf in de drukste periode van het jaar (rond kerst) worden parkeerplaatsen bezet door de schaatsbaan en oliebollenkraam. Dit zorgt voor te weinig plekken op de andere parkeerplaatsen waardoor veel parkeerstress ontstaat!
V-10	Verkeersveiligheid en voetgangers-veiligheid aan Heiliglandsestraat en Dorpstraat verbeteren door andere parkeermogelijkheden te creëren, waardoor er niet meer op de straat of (half) op de stoep geparkeerd behoeft te worden.
V-11	verkeersdrempel naar Kornoeljeweg te hoog, raakt onderkant auto. Onduidelijkheid over de fiets/voetgangers overgang bij station op de Visserlaan. Fietsers en voetgangers denken voorrang te hebben terwijl ik van de wijkagent begrepen heb dat hier de normale rechts heeft voorrang regel geldt. Beter en duidelijker aangeven dat dit geen uitzondering is voor fietsers/voetgangers
V-12	Veiligheid Rijksweg thv bodystore tm bakkerij Koenen op de fiets. In het verleden veilig af te leggen met kinderen op de fiets middels apart fietspad. Nu mogen de fietsers de snelheid vh verkeer verminderen. Gevaarlijke situaties! Parkeren/ophalen rondom station. Zie bloembakken. Behoeft geen verdere uitleg. Chaos.
V-13	Veels te weinig parkeerplaatsen in dit deel rondom de Bellefleur. Hou mijn hart al vast ,mochten hier ook ooit nog plaatsen aangewezen worden voor laadpalen.
V-14	Veel wijken hebben nog te weinig parkeerplaatsen gebaseerd op oude richtlijnen. Promoot de mogelijkheid om stratennduurzaam aan te passen voor meer parkeren op eigen grond waardoor men ook elektrische autos op eigen grond kan opladen.
V-15	Veel te veel verkeer die doorstroming belemmerd. Stoppende koeriers/bezorgdiensten die overal laden en lossen, stoppen en verkeer hinderen. Hou die buiten het centrum.
V-16	Veel parkeerplaatsen hebben geen witte belijning en kennelijk vinden mensen het dan lastig om in een vak te parkeren waardoor er minder plek is. Bovendien lang niet voldoende oplaad punten als er voorruit wordt gekeken naar de ontwikkeling op basis van elektrisch rijden.
V-17	Te weinig parkeerplekken in de woonwijken. Ontbreken van centrale plekken voor grote zware bedrijfsbussen
V-18	Te weinig parkeerplaatsen in mesdagstraat.Lelijk groen kan wijken voor extra parkeerplaatsen.
V-19	Structuur.. dus geen gekke bochtjes en gaatjes waar he net wel of net niet in kan. En ruime parkeerplaatsen.
V-20	stoppen met elektrische laadpalen als eerste parkeerplaats in te richten. Deze chauffeurs zijn gewoon mobiel en hoeven niet vooraan te staan.
V-21	Sommige plekken vergunninghouders plaatsen maken. Zoals op walcherenstraat
V-22	Snelladers plaatsen aan de rand van Duiven maakt het ontbreken van elektrische laad parkeerplekken minder nodig

V-23	Snap niks van deze enquête, Eilandplein naast de Jumbo te weinig parkeerplaatsen en de stoep loop zo schuin af dat je de zware winkelwagen moeilijk in bedwang kan houden
V-24	Ruimtelijke opzet parkeerplaatsen is echt slecht en krap
V-25	Ruime plaatsen om te voorkomen dat je auto beschadigd wordt door een auto naast je.
V-26	rond om het centrum vergunning plaatsen voor bewoners nu bij grote evenementen vaak geen p plaats voor de bewoners, en misschien een p oplossing vinden voor minder mobiele mensen bij de ochtent (kiss and ride)
V-27	Rijksweg veel te veel doorstroom
V-28	Rijksweg parkeerplaats tegenover Action misschien parkeergeld heffen,staan vaak autos de hele dag.krijg je automatisch betere door stroming. En de invaliden plaatsen iets groter maken.
V-29	parkeren van bedrijfsbussen geeft extra parkeerdruk
V-30	Parkeren in duiven is prima
V-31	Parkeren in de woonwijk is snel vol in de avond uren.
V-32	Parkeren in de wijken. Vaak is er niet genoeg ruimte voor de vele auto's. Dit geeft in een aantal situaties verminderd zicht voor voetgangers en spelende kinderen.
V-33	Parkeren in de wijk, buiten de aangegeven parkeervakken. Bij bochten een gele streep, waardoor duidelijk zichtbaar is dat er niet geparkeerd mag worden
V-34	Parkeren in wijken moet worden opgepakt. Ik woon zelf in de lepenlaan. Hier en in de directe omgeving is door de enorme toename van het autobezit een tekort ontstaan aan parkeerplaatsen. Gevolg hiervan is foutief/illegaal parkeren.. Hiertegen wordt nooit opgetreden. Daarnaast worden veel plaatsen het hele jaar bezet door campers van buurtbewoners, hetgeen wettelijk niet is toegestaan Dient aanbeveling op wijknivo samen met de buurten parkeerplannen te maken.
V-35	Parkeerplaatsen voor de Jumbo zorgen alleen maar voor overlast. Te druk daar om er in of uit te rijden. Beter alleen invalide Parkeerplaatsen van te maken.
V-36	Parkeerplaatsen sportscholen t Holland. Geen parkeerplaatsen aan de Spoorallee. V Heemskerckstraat parkeerplekken te kort.
V-37	parkeerplaatsen met name in centrum mogen best wat meer groen en liefst halfverhard
V-38	Parkeerplaats Lombokstraat achter senioren woningen
V-39	Parkeerplaats bij AH is voor het weekend te klein
V-40	Oplaadpunten voor elektrische voertuigen zijn er niet genoeg in het dorp
V-41	Op drukke momenten zijn er onvoldoende parkeer gelegenheden voor fietsen bij AH, de Lidl en op het Remigius plein. Bij de laatste genoemde locatie zorgt dit voor veel verrommeling.
V-42	Op de bellefleur zou er wel wat meer parkeergelegenheid mogen komen. Ik woon er nu 31 jaar en heb nog nooit mijn auto dichtbij kunnen parkeren. Terwijl jullie parkeerplaatsen maken bij mensen die toch al een oprit hebben. Dus denk ook eens aan de mensen die helaas niet de capaciteiten hebben .
V-43	Ook aan de andere kant van het centrum plaatsen maken waar geen schijf nodig is.
V-44	Onderhoud van parkeer gelegenheid
V-45	Nvt
V-46	Niet zo veel elektrische palen plaatsen aub !
V-47	Niet teveel lukraak laadpalen plaatsen.
V-48	Niet te veel parkeerplaatsen voor elektrische auto's in woonwijken. Soms is er al weinig plek, als er dan ook nog plekken gereserveerd worden alleen voor elektrische auto's heb je nog sneller te weinig plek om je auto in de straat te parkeren
V-49	Niet echt binnenwei heeft veel jongeren die inmiddels rijbewijs hebben en te weinig parkeerplaatsen vooral voor de appartementen bewoners is er structureel te weinig plaats. Gras war eigenlijk modder is tussen de bomen zou prima geschikt zijn voor parkeerplaatsen
V-50	Neen
V-51	Nee. Ik ga meestal op de fiets in Duiven.
V-52	Nee.
V-53	Nee.
V-54	Nee
V-55	Nee
V-56	Nee
V-57	Nee
V-58	Nee
V-59	Nee
V-60	nee
V-61	Nee
V-62	Nee
V-63	Nee
V-64	Nee
V-65	nee
V-66	nee

V-67	nee
V-68	Nee
V-69	nee
V-70	Mocht ik ooit elektrisch gaan rijden, hoe doe ik dat met een pleintje voor de deur, en geen oplaadpalen aan de weg? (Binnenwei Loo, en vast nog wel meer plekken in de gemeente)
V-71	Minder wildgroei van onkruid en plantage, parkeerplekken te weinig, overal staan auto's in de bocht geparkeerd omdat hier simpelweg te weinig plekken zijn. Advies lijkt mij wat meer plantage weghalen (dit is sowieso al een afkraak van het aanzicht in de wijk) en inplaats van onkruid en lelijk groen liever extra parkeerplekken.
V-72	Minder blauwe kaart zones. Als je naar de kapper gaat, een terrasje wilt pakken of uiteten gaat dan moet je altijd aan dat ding denken. We wonen in een dorp.. geen stad. Mensen doen hun ding en gaan dan toch wel weer naar huis.
V-73	Meer parkeerplekken indiverse wijken en waar laat palen staan weer plekken maken voor gewone outos
V-74	Meer groen en bomen
V-75	Meer elektrische oplaadpalen, ook in woonwijken.
V-76	Meer elektrische laadpunten
V-77	meer controles, indien mogelijk
V-78	Meer controle op of aanpassing regels voor langdurig geparkeerde voertuigen op openbare parkeerplaatsen.
V-79	Meer camperplaatsen in het dorp, trekt meer mensen en meer omzet. Ze blijven allemaal minimaal een dag. Meer parkeergelegenheden op het dak of ondergronds.
V-80	Maak schuine parkeervakken en kort parkeren plekken voor snellere doorstroming.
V-81	Maak op de parkeerplaats bij de AH een deel beschikbaar voor personeel van de winkels, zodat zij niet in omringende straten parkeren
V-82	Maak de parkeervakken groen door open verharding inzaaien. je kunt dan ook meteen zien waar vaak geparkeerd wordt en waar niet zodat er een flexibel aantal parkeervakken ontstaat. Meteen voorkomen van hittestress (centrum) Kan ook door aanplant van bomen. ondergronds wel voldoende ruimte voor beworteling .
V-83	liefst parkeerverbod voor op straat
V-84	Langer parkeren. In centrum kan je bijna niet lunchen met huidige maximum uren
V-85	Jongeren worden verplicht langer thuis te wonen omdat er geen voldoende woningen zijn. Maar dat betekent meer volwassenen in 1 huis met meerdere auto's in 1 huishouden. Dit geeft over het algemeen te weinig parkeer plekken.
V-86	jazeker ,maak de parkeerplaatsen breder, goed voorbeeld zijn de parkeer[plaatsen op her dak van de Lidl te duiven, men moet niet vergeten dat de auto's in de loop der jaren breder zijn geworden maar niet de parkeerplaatsen
V-87	Ja. Wil ze wel in een gesprek toelichten.
V-88	Ja zou graag een eigen parkeer plaats hebben voor me deur. Het staat hier helemaal vol met onbekende of dubbele auto's (zelf hebben we er maar 1) Bellefleur 2, 4, 6 ,8
V-89	In zijn algemeenheid zou het boodschappen doen per fiets op een positieve toon aangemoedigd kunnen worden. Goed voor de gezondheid, goed voor het klimaat / milieu en vaak ook goed voor de auto.
V-90	In ieder geval het aantal parkeerplaatsen in het centrum gelijk houden of vermeerderen. Zeker niet verminderen
V-91	In het algemeen meer parkeergelegenheid in de woonwijken creëren, Zeker nu er op veel plekken parkeergelegenheden voorzien zijn van laadpalen. Daar mogen vaak alleen auto's staan die er nog niet in hoge mate zijn. Daarbij is 1,5 auto per woning achterhaald. 2/2,5 is tegenwoordig meer de norm. Maak van veel gras/poepveldjes in de wijken maar parkeergelegenheid.
V-92	In deze wijk wil men 25 parkeerplaatsen verwijderen. Wijkraad Duiven-West heeft dit bedacht met een bureau en wat doet Bureau Goudappel hier tegen ? De Kameleon gebruikt momenteel get fietspad Mondriaanpad als spel instructie en houdt geen rekening met het fietsverkeer en wandelaars naar de Coop. Het speelterrein van de school heeft men betegeld en het groen is verdwenen. Kinderen willen spelen op het schoolplein maar nu moeten ze naar de weg.
V-93	In de wijk (eilandenbuurt) bij ons zijn er veel te weinig parkeerplekken
V-94	In de oudere wijken is er weinig parkeerplek dicht in de buurt. Het probleem is dan voornamelijk voor de minder mobiele mensen
V-95	In de blauwe zone ruimere parkeertijden met de parkeerschijf.
V-96	In alle woonwijken zijn te weinig parkeer plaatsen, kinderen worden groot en hebben ook een auto die kunnen ze tenslotte niet op het huis parkeren, en de parkeerschijf opheffen die is al helemaal overbodig
V-97	Ik zou graag zien dat parkeerplaatsen klimaatadaptiever worden ingericht. Dus met grasbeton tegels en mogelijk zijn er nog kansen om ze in het kader van de energietransitie te overkappen met zonnepanelen.
V-98	Ik zie veel parkeerplaatsen niet op de kaart
V-99	Ik zie in diverse straten veel auto's aan de weg staan en zijn de wijken duidelijk niet berekend om het aantal voertuigen van de bewoners.
V-100	Ik vind vooral dat in de woonwijk zelf, wij wonen in de Kuiperstraat betere voorzieningen kunnen. Parkeervakken zijn eigenlijk veel te groot en door een
V-101	Ik vind dat er niet goed gekeken is naar de plaats voor de oplaadpalen. Op plekken waar het al lastig is om een parkeer plak te vinden, staan nu laadpalen. Dus...weer plekken minder om je auto te kunnen parkeren.
V-102	Ik denk dat de gemeente en bij de berekening van het aantal parkeer plekken geen/onvoldoende rekening mee houdt dat volwassen kinderen steeds langer bij hun ouder wonen door de woning tekorten. mensen hebben vaak al 2 autos, en daar komen de autos van de kinderen nog bij.

V-103	Ik denk dat de bewoners/bezoekers van Duiven niet mogen klagen. Vergelijk met de stad en dan is het gewoon keigoed.
V-104	ik ben erg tevreden met het aantal parkeerplaatsen, goed verdeeld en volgens mij genoeg, alleen bij het station mag het meer worden....
V-105	Houd het zoveel mogelijk vrij parkeren. Dat maakt Duiven een plaats waar je het gevoel hebt in alle vrijheid overal naar toe te kunnen. Blauwe zone in het centrum snap ik. Geen betaald parkeren in voeren. Dat jaagt mensen weg.Zeker bij de winkels.
V-106	Houd bij wijken niet alleen rekening met 1,5 auto per huishouden, maar ook met idee dat veel mensen hun tuin niet opofferen voor verkeer plek (en dat er dus uiteindelijk minder parkeer plekken zijn dan gewenst)
V-107	Het parkeerprobleem is erg groot. Ik moet regelmatig mijn auto aan de andere kant van het hof parkeren, er staan overal auto's buiten parkeervakken(langs de straat, in bochten) omdat het niet anders kan.
V-108	Het parkeerbeleid voor werkende mensen in het centrum is best slecht. Werkende(waaronder ik zelf) moeten vaak de auto in woonwijken zetten. Hierdoor zijn er weinig parkeerplaatsen meer vrij voor de bewoners. Al meerdere keren ben ik aangesproken door bewoners omdat ze het niet fijn vinden als ik mijn auto in hun wijk parkeer. De parkeerplaats achter het gemeentehuis of het koning Willem-Alexanderplein is dus niet voldoende, aangezien dat vaak te ver weg is van de locatie waar mensen werken.
V-109	het fijn zijn wanneer er een bewaakte fietsenstalling in het centrum zou kunnen komen en zo wie zo uitbreiding van aantal fietsstallingsplekken. Mn in de buurt van de horeca kun je slecht je fiets stallen. oplaadpunten voor elektrische fietsen zouden ook welkom zijn.
V-110	Het aantal laadpunten in wijken zorgt nu voor minder reguliere parkeerplaatsen. Er staan in de planetenbuurt bijvoorbeeld vaak auto's op straat geparkeerd. Wat dat betreft mag de algemene handhaving op fout parkeren of het veroorzaken van een onveilige situatie wat vaker gecontroleerd en aangepakt worden.
V-111	Her en der staan er vaak redelijke grote busjes geparkeerd die net te groot zijn voor een parkeervak. Is er beleid over of dit is toegestaan? Invalidenparkeerplaatsen moeten breed genoeg zijn (3,5 m). Iemand moet veilig met zijn rolstoel langs de auto kunnen rijden om in en uit te kunnen stappen.
V-112	Heb ik in mijn opmerking bij 1e punt al gemaakt. Minimaliseer parkeerplekken voor auto's (alleen voor hen die echt niet anders kunnen) en maximaliseer mogelijkheid om fietsen veilig te stallen en stimuleer dit gebruik van fietsen ook.
V-113	Handhaving. Parkeren in de bocht of op plekken waar een verbod is wordt ondanks diverse meldingen niets aan gedaan. Bovendien is het voor bestuurders niet duidelijk dat als vanvd parkeerplaats bij AH komt je geen voorrang hebt.
V-114	Handhaven op bestelbussen die conform de APV niet binnen de bebouwde kom mogen parkeren. Het maanden lang stallen van caravans/campers in een woonwijk idem dito. Ook de nodige aanhangers die langdurig worden gestald op een openbare parkeerplaats (geketend aan putdeksels) aanpakken.
V-115	Graag gratis blijven parkeren in het centrum
V-116	Gemeente Duiven gedoogd het parkeren langs trottoirs in veel wijken. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Hier hebben wij al vaker melding van gemaakt. Als reactie krijgen we dat 'we elkaar moeten aanspreken'. Neem uw verantwoordelijkheid als gemeente. Parkeren in het centrum zonder blauwe schijf! Dit is niet bevorderlijk voor de horeca
V-117	Geen oliebollen kraam op 4 plaatsten zetten als het toch de drukte periode van het jaar is
V-118	Geen handhaving op bezetten van invalide plaatsen door niet invalide autogebruikers
V-119	geen
V-120	Geen
V-121	geef het werkend personeel een vrijkaart om te parkeren in een blauwe zone zodra er weer een kermis of ijsbaan is.
V-122	foutief parkeren is vooral in de woonwijken eerder regel dan een uitzondering.
V-123	fietsoversteekpunten zijn best goed aangegeven , maar het rijgedrag op deze punten van fietsers is rond uit gevaarlijk. Men rijdt vaak zo door zonder af te remmen .
V-124	Er zijn lukraak op verschillende plekken in duiven oplaadpunten neer gezet die nauwelijks gebruikt worden maar wel de al schaarse parkeerplekken in beslag nemen
V-125	Er komen steeds meer auto's en er komen niet meer parkeerplaatsen in de woonwijken. Dat zou opgelost kunnen worden door het creëren van centrale plaatsen in woonwijken
V-126	Er is dan plaats voor het maken van meerdere parkeerplaatsen. Dit door het voetpad te verleggen richting schoolplein.
V-127	Een parkeernorm moet gebaseerd zijn op aantal auto's per huishouden in Duiven; electrisch en verbrandingsmotor. Een lagere parkeernorm vraagt eerst om beleid om aantal auto's per huishouden ook daadwerkelijk te reduceren.
V-128	Een groene gemeente is prachtig maar mag van mijn best iets minder groen worden als dat de parkeer problemen een stuk kan oplossen.
V-129	Een deel vd van Schaikstraat is een vergunninghoudersgebied. Het bord die dat aangeeft op de kruising van Schaikstraat, de Bongerd staat te hoog en is niet te zien als je in de auto zit. Het zou wenselijk zijn dat bord op de juiste hoogte te plaatsen en daarna goede controle uit te voeren door de BOA's. Als je hier woont, heb je vaak geen plek. Voor ons nog niet zo erg ivm oprit naast het huis, maar wel voor de tussenwoningen.
V-130	Dubbel parkeren in de wijken vaak onnodig en vervelend.

V-131	Deze parkeerplaatsen bij de action ,de stek enz enz is veel te klein veel te weinig pakeerplaatsen . Wij als bewoners kunnen rondjes rijden voor een pakeerplaats. Dan willen zij er nog bomen (vogelpoep)neer zetten met de nieuwe inrichting van de rijksweg. Hier is echt niet over naar gedacht. Wij bewoners zijn hier niet blij mee. Dus gemeente denk hier eens over naar. Ineke
V-132	De versmalling in de iepenlaan, verbinding tussen Kastanjelaan en Thuvinestraat! Moet echt weg! Alleen op hele drukke dagen rond feestdagen is het heel druk.... Misschien communicatie over parkeerplek bezetting invoeren.
V-133	De vele grasperken die vanuit bezuiniging groenonderhoud zijn aangelegd worden in de praktijk als parkeerplek gezien. Het resultaat is een beol onkruid door platgereden grond en scheve gezichten. Ik ben gestopt met mijn overburen vragen om bezoek 'uit de tuin te houden'. Slecht voorbeeld doet slecht volgen en is inmiddels de norm ...
V-134	De rand van het dorp waar geen blauwe zone is staat vol met werkende mensen uit het dorp, je kunt je eigen auto vaak niet voor de deur plaatsten. Idee is om op de blauwe zone gedeelte extra parkeerplaatsen te maken zonder blauwe zone net zoals de andere grote parkeerplaats in het dorp naast het gemeentehuis.
V-135	De glasbakken niet midden op de parkeerplaats maken.
V-136	De driesprong Rijksweg/Kastanjelaan is een draak van een ontwerp! Het wijzigen naar een 3-sprong heeft er een onduidelijke en gevaarlijke situatie van gemaakt, vooral als fietser is het hier "op hoop van zegen" afslaan.
V-137	Dat het aantal auto's berekent moet worden. Zoals op de berghallee is het berekent op 1,3 auto ik weer niet hoor maar of je hebt er 1 of 2 er bestaan geen kwart of halve auto's
V-138	Centrum autovrij maken, parkeren naast het gemeentehuis, supermarkten verplaatsen uit het centrum, o.a. i.v.m toelevering/ vrachtverkeer in het centrum. Een grote parkeergarage ondergronds. Bovengronds meer groen; parkachtige verblijfsruimte.
V-139	Busjes (werkbussen en dergelijke) worden overal geparkeerd. Het zou fijn zijn als daar locaties voor aangewezen worden. Vooral in wijken met al te weinig parkeerplaatsen.
V-140	Bij sneeuwval de parkeerplaatsen sneeuwvrij maken zonder verlies van plekken
V-141	Bij seniorenwoningen geen parkeerplaatsen weg halen voor elektrische auto's !!!
V-142	Bij nieuwe indeling Rijksweg tussen huizen 59 en 73 graag de mogelijkheid een tweede ontheffing voor parkeren in het centrum mogelijk te maken.
V-143	Bij Eilandplein 302 te weinig parkeerplaatsen
V-144	Betere controle op invalide-parkeerplaatsen. Niet bekeuren, maar gelijk wegslepen. Weten ze ook eens hoe het is om onthand te zijn. Soms moeten ondernemers met hun auto bij hun winkel/restaurant kunnen komen. Helaas resulteert dat vaak in permanent parkeren. Strenger op toezien.
V-145	Betere bewijzing route vanuit routeplanners richting de OGtent en Remigiusplein. Geeft niet aan, dat je door kunt rijden vanuit een aantal centrum straten. Meer handhaving voor parkeren in het centrum zonder vergunningkaart. Met name Buske en Pastoriestraat.
V-146	Betere (LED) verlichting op de parkeerplaatsen. Hele gebied bij nieuwgraaf kan beter ingedeeld, het plein ziet er sfeerloos uit en winkelen is niet gemakkelijk lopend tussen de winkels te doen
V-147	Beter onderhoud aan plantsoenen, trottoirs en wegen welke geen verkeersader zijn !
V-148	basisschool leraren en leraressen niet parkeren op plaatsen van bewoners. ouders die kinderen komen ophalen zijn vaak na 10 minuten weer weg
V-149	Autoparkeerplaatsen zijn er genoeg. Fietzers worden aan hun lot overgelaten: gooi hem maar ergens neer. Nette, overzichtelijke parkeerplaatsen voor fietsen betekenen: de gemeente vindt het belangrijk dat u op de fiets naar het centrum komt.
V-150	als het gaat om het EV beleid, zorg voor spoedige uitbreiding van laadpunten op nieuwe plekken en niet huidige parkeerplekken. hierdoor neemt de parkeer capaciteit af terwijl de behoefte toeneemt. een laadpunt voor ev's is geen parkeerplek
V-151	Alle buitenlandse vrachtwagens die overal parkeren in het centrum. Storen wij ons mateloos aan.
V-152	Actiom parkeerplaats
V-153	actief controleren op fout parkeren in Duiven.
V-154	Aanwijzing hoeveelheid beschikbare plekken
V-155	Aantal parkeerplaatsen in de wijk zijn onvoldoende mede omdat sommige bewoners menen bedrijfsvoertuigen dagen niet maanden ongebruikt te moeten laten staan zijn er in de avond onvoldoende parkeerplaatsen dat wat omdat bewoners alternatieven zoeken tot gevaarlijk situaties leidt
V-156	aandacht voor mensen die grotere voertuigen plaatsen op openbare parkeerplaatsen en dan gevaarlijk uitsteken. Mensen hierop aansprekenn
V-157	2 P vergunningen per Huishouden
V-158	- Langs de rijksweg bij de Jumbo parkeren regelmatig automobilisten hun auto thv de oude bushaltes. Hieraan zou iets gedaan worden, maar dit blijft uit. Hierdoor ontstaan vaak onveilige situaties. - Bij de Jumbo voor zijn een paar plekken, maar toch is er een vergunning afgegeven voor een marktkraam op deze plekken, waardoor er dan geen auto's kort kunnen parkeren.

V-159	- handhaving op 'stalling' aanhangers etc in openbare ruimte en 'stalling' campers/caravans in voortuinen - aantrekkingskracht van grote winkels als intratuin zorgt voor parkeerproblematiek op bedrijventerrein
V-160	- Duidelijker communiceren hoe lang mensen mogen parkeren bij een blauwe zone. - fietszone vanaf Lidl via achterkant passage richting Thuvine maken.

P	Heeft u verder nog positieve punten die niet aan een specifieke locatie gebonden zijn?
P-1	Zoveel mogelijk vrij, dus niet betaald, parkeren houden
P-2	Zeker niet betaald parkeren gaan doen.
P-3	Wel zie ik dat er meer mensen uit de gemeenten waar je moet betalen voor het parkeren, hier in Duiven komen. Mag van mij daarom wel klein beetje laten betalen of b.v. alleen eerste uurtje gratis.
P-4	Wel fijn dat er geen betaald parkeren in Duiven is.
P-5	Weinig positiefs te melden op de locatie.
P-6	Vooraf geen betaald parkeren in centrum invoeren.
P-7	Voldoende ruimte voor parkeren in zijn algemeenheid (hoeveelheid locaties is goed).
P-8	Voldoende plek in het centrum
P-9	Voldoende parkeergelegenheid aanwezig
P-10	Super fijn dat Duiven werkt met blauwe zone en dat parkeren gratis is!!
P-11	Steeds meer oplaadpunten, goede ontwikkeling
P-12	Ruime parkeervoorzieningen in Duiven.
P-13	Ruime parkeervoorziening in het centrum. Uitbreiding alleen ondergronds of op parkeerdaken.
P-14	Prima oplossing met parkeerschijf.
P-15	Positief 1: parkeren middels blauwe kaart Positief 2: parkeren bij jumbo centrum max30 min
P-16	Parkeren op de lidl vind ik erg prettig, niet ver lopen naar de winkel goede oplossing
P-17	Parkeren met de parkeerschijf behouden.
P-18	Parkeren is gratis. Hou dat zo. Is erg aantrekkelijk voor bezoekers en bewoners. Groot pluspunt van het centrum ten opzichte van omringende plaatsen en gemeenten
P-19	Parkeren bij bedrijven op industrieterrein Nieuwgraaf is over het algemeen prima geregeld
P-20	parkeerschijf is prima betaald parkeren blijven vermijden
P-21	Parkeerplaatsen in Duiven zijn ruim genoeg! Dat is echt prettig.
P-22	overall lijkt er genoeg parkeerruimte te zijn, echter 'men' is te lui om auto te parkeren daar waar het hoort. geen betaald parkeren in het centrum
P-23	Overall is volgens mij het parkeerbeleid in Duiven prima op orde. Daar mogen we best een beetje trots op zijn.
P-24	over het algemeen zijn er voldoende plekken,
P-25	Over het algemeen veel parkeerplaatsen
P-26	Op de eltingerhof is regelmatig te weinig ruimte, zelfs als de huishoudens met meerdere auto's ze achter elkaar parkeren.
P-27	onderhoud en grote van parkeerplekken zijn prima
P-28	Nvt
P-29	Neen
P-30	Nee.
P-31	Nee
P-32	Nee
P-33	Nee
P-34	Nee
P-35	Nee
P-36	Nee
P-37	Nee
P-38	Nee
P-39	nee
P-40	nee
P-41	Nee
P-42	nee
P-43	nee
P-44	Mooi dat er laadpalen zijn gemaakt. Kunnen er ook een paar komen voor fietsers?
P-45	merendeels gaat het goed ,soms een beetje krap misschien nog eens kijken naar de breedte van de vakken.
P-46	Lidl is ideaal op het dak. Bij de action is ook ok. Liemersplein is top.
P-47	Laadpalen bij parkeerplaatsen
P-48	Ja, ik vind het goed dat we in het centrum van Duiven (nog steeds) geen parkeerkosten hoeven te betalen. Ik hoop dat dit zo blijft.
P-49	ja, dat je in Duiven nog gratis kunt parkeren. Erg fijn!
P-50	In en rondom het centrum zijn er voldoende en ruimte parkeerplaatsen.
P-51	In centrum voldoende plaatsen beschikbaar
P-52	In centrum genoeg plek
P-53	Ik vind het fantastisch fijn dat overal in Duiven het parkeren gratis is. Het heeft een aanzuigende werking voor onze middenstand. Echt een heel erg positief punt.
P-54	Ik vind de parkeergelegenheden rondom de winkels goed.

P-55	Ik vind dat de gemeente al best aardig naar zijn bewoners luisterd maar helaas kan het nog wel beter.
P-56	Iets minder groen zorgt voor gelukkige parkeerders en extra geld in de gemeente kas aangezien de kosten van het onderhoud groenbeheer een stuk lager zullen zijn.
P-57	Idem
P-58	idem
P-59	Het nog steeds gratis parkeren in Duiven. De ontwikkeling (herinrichting van parkeerplaats aan de Rijksweg) inrichting zoals boven genoemd met groene vakken en bomen.
P-60	Het is posities dat er geen betaald parkeren in de gemeente Duiven is.
P-61	Het is in ieder geval een plus punt dat niet overal in duiven de blauwe kaart hoeft. Maar dat het eigenlijk alleen bij het winkelcentrum is. Ik hoop ook niet dat dit betaald parkeren gaat worden.
P-62	Het gratis parkeren, met name in het centrum moet behouden blijven. Om de bereikbaarheid van deze parkeerplaatsen te garanderen kun je gebruik maken van een parkeerschijf. Dit is een groot voordeel tov bijvoorbeeld onze buurgemeente Zevenaar, waar alle parkeren betaald zijn.
P-63	Grote parkeer gelegenheid in centrum
P-64	Gratis parkeren is heel fijn.
P-65	Gratis parkeren is centrum is heel fijn!
P-66	Gratis parkeren in het centrum
P-67	Gratis parkeren in duiven is top!
P-68	Gratis parkeren in Duiven is een pre, goed voor de winkeliers.
P-69	gratis parkeren er in houden
P-70	Gratis parkeren centrum
P-71	Gratis parkeren blijft top!
P-72	Gratis parkeren (dit graag behouden), dat trekt meer mensen naar het dorp.
P-73	Gratis parkeren
P-74	Gratis Park
P-75	gewoon normaal
P-76	Gelukkig nog geen parkeermeters gevonden binnen Duiven.
P-77	Gelukkig geen betaald parkeren in de Gemeente Duiven
P-78	Geen vergunning zones of betaald parkeren in duiven
P-79	Geen betaald parkeren. Zo fijn!
P-80	Geen betaald parkeren in Duiven
P-81	Geen betaald parkeren
P-82	geen
P-83	Fijn dat het gratis parkeren is.
P-84	Fijn dat het geen betaald parkeren is, zo blijft het aantrekkelijk om naar het centrum van Duiven te blijven gaan
P-85	Fijn dat er rondom het centrum de blauwe kaart is maar geen betaald parkeren.
P-86	Fijn dat er geparkeerd kan worden met parkeerschijf. Geen betaald parkeren zorgt voor toestroom meer klanten. Top. Houden zo.
P-87	Erg goed dat gemeente Duiven tijdig inspeelt op de elektrisch rijden campagne maar niet meteen alles blokkeren en daardoor een parkeerprobleem voor andere auto's creëren.
P-88	Er zijn in de Touwslagerstraat elektrische oplaadpunten gekomen. Dat gaat ten koste van andere parkeerplaatsen terwijl er nauwelijks van gebruik wordt gemaakt. Mensen met eigen woningen hebben vaak zelf een laadpunt.
P-89	Elke bezoeker in Duiven zoekt een schaduw plek voor zijn voertuig. Zijn zonnepanelen zo te plaatsen dat ze schaduw genereren en energie? Verder zou het fijn zijn als er meerdere plekken zijn waar ik mijn fiets veilig kan stallen en vastmaken.
P-90	Eigenlijk ben ik best tevreden omdat ik meestal met de fiets ga. Genoeg parkeerplekken op gewone dagen! Parkeerplekken prima verdeelt.
P-91	Duiven parkeergeld vrij is een absoluut pluspunt!!!! Houden zo gemeente!! Dit maakt Duiven een stuk gastvrijer als onze buurgemeente Zevenaar.
P-92	Duiven centrum wordt aantrekkelijk voor de regio en trekt bezoekers. Het parkeren is nog gratis en grotendeels vergunningsvrij. Dit wil je zo houden.
P-93	De parkeerplaatsen zijn met huidige auto'sauto's behoorlijk smal
P-94	De parkeerplaats bij het gemeentehuis is ruim en groot. Hier is altijd wel een plek te vinden.
P-95	De huidige parkeerplaatsen zijn relatief dichtbij het centrum.
P-96	De combinatie van Blauwe Zone en gratis parkeren vind ik waardevol. Voorbeeld: Even snel de winkel in voor een pak melk en weer weg is zo goed mogelijk. Ook voor toeristen of bezoekers van inwoners van Duiven is dat heel prettig.
P-97	De blauwe zone vind ik prima. Fijn dat er geen betaald parkeren is. Het is toch al nooit zo heel druk in de non-food winkels in het Centrum van Duiven. Als mensen ook nog moeten betalen voor het parkeren, is er nog meer leegloop.
P-98	Dat je niet hoeft te betalen voor parkeren.
P-99	Dat het parkeren gratis is, als betaald parkeren wordt ingevoerd dan ga ik wel een dorp verder kijken of 2.
P-100	dat het gratis is
P-101	Dat het gratis (blauwe schijf) is!

P-102	Dat duiven geen parkeergeld vraagt.
P-103	blijf zorgen voor bereikbare en "brede" parkeermogelijkheden
P-104	Blij dat er geen betaald parkeren is in ons Dorp. De blauwe zones werken prima. Hierdoor ga ik liever in Duiven winkelen dan in bv Zevenaar.
P-105	Blauwe zones uitbreiden en gebruik handhaven.
P-106	Blauwe zone prima. Beter dan betaald parkeren
P-107	Bij het station is voldoende parkeergelegenheid
P-108	Algemeen prima parkeren, blauwe zones prima.
P-109	Ah parkeerplaats en achter de hema
P-110	Afgezien van parkeerschaarste in sommige wijken is het parkeren in Duiven mi. geen echt groot probleem.

AL	Aandachtspunt locatiegebonden: Wat is er hier aan de hand?
AL-1	Zwerfafval opruimen, volle prullenbakken, enz
AL-2	Zorgt voor onveilige situaties met uitdraaiende auto's
AL-3	zo smal en vol,
AL-4	Zie reeds toegevoegd bestand.
AL-5	zie mijn vorige aandachts punt.
AL-6	Zie bijgevoegd bestand.
AL-7	Zeer slecht verlicht
AL-8	Zaterdag's de loempia-wagen opschuiven. Neemt 3 parkeerplaatsen in beslag.
AL-9	wordt veel geparkeerd, niet gecontroleerd.
AL-10	Wordt vaak buiten de vakken geparkeerd zoals op het trottoir wat de veiligheid niet ten goede komt.
AL-11	wordt regelmatig geparkeerd zijn geen parkeerplaatsen.
AL-12	Wordt bijna in zijn geheel gebruikt door personeel wat werkt in in winkelcentrum zaterdags geen plek voor eigen gebruik. Zie graag bord hetzelfde als bij het station alleen aanwonenden
AL-13	Wordt veel op straat geparkeerd wat zorgt voor onveilige situaties
AL-14	Winkelpersoneel parkeert in de woonwijken waardoor daar geen plekken meer zijn voor bezoekers en eigen auto's. Handhaving controleert te weinig. Fout parkeren in bochten etc.
AL-15	Wij hebben een mooie grote parkeerplaats die ook de ondernemers in het centrum hebben gevonden om hun auto gedurende de dag te parkeren met als gevolg dat ik als bewoner moeilijker mijn auto kwijt kan. Ook komen er steeds meer campers langere tijd parkeren! Wij hebben geen eigen carpoort de droo en zijn afhankelijk van die grote verzamelparkeerplaats want ook aan de achterzijde van de droo....einde van de plataan staat de parkeerplaats vaak vol.
AL-16	Wie heeft dit ooit bedacht? Meest onzinnige parkeerplaatsen waarbij verkeer onwijs wordt opgehouden als mensen willen vertrekken van de parkeerplaats
AL-17	weinig ruimte anders indelen.
AL-18	Weinig ruimte
AL-19	Weinig parkeerplekken. Daarnaast kun je niet echt rondrijden, je rijdt er weer uit. Of je moet gokken dat er een plek vrij is in een rij. Rij je erin en is er geen plek, dan moet je achterwaarts weer terug
AL-20	Weinig parkeerplekken en erg raar ingedeeld
AL-21	Weinig parkeerplaatsen. Erg krap. Lastig om ook plek te maken voor vrachtwagens die laden en lossen.
AL-22	Weinig parkeerplaats. fout parkeren bijvoorbeeld in bochten parkeren. Parkeren voor garages het gebeurt hier allemaal een groot drama
AL-23	Weinig parkeerplaats
AL-24	Weinig parkeerhavens langs de weg voor bewoners en bezoekers.
AL-25	Weg wordt overbelast door (koerier)verkeer richting centrum en rijksweg. Gewenst zijn parkeerplaatsen met vergunning voor aanwonenden, beperking snelheid en/of éénrichtingsverkeer.
AL-26	Wanneer er veel thuiswedstrijden zijn bij hockey en voetbal en zwembad bij Aerofit is er veel te weinig parkeerruimte. Geen alternatieven in de buurt, wat zorgt voor onveilig parkeren! Zeker voor fietsende jeugd
AL-27	Wanneer er kermis en/of schaatsbaan er is, is de parkeerplaats niet te gebruiken. Waar moeten de mensen die hier normaal gesproken parkeren omdat ze er wonen dan parkeren?
AL-28	waarom hier parkeren, bij zebra en winkels voor invalide oke. Geeft oponthoud in verkeer en veilig zicht op zebra.
AL-29	Vreemde parkeervakken, rommelig. Wellicht op het dak parkeren net zoals bij de lidl
AL-30	Vrachtwagen van de bloemist niet de hele dag langs de weg.
AL-31	Vorm van de parkeervakken. Met de grotere auto's(suv en bussen) blokkeer je de naast staande auto. Zou fijn zijn als er een ander soort parkeervakken komen of max lengte auto
AL-32	Vorm van de parkeervakken. Met de grotere auto's(suv en bussen) blokkeer je de naast staande auto. Zou fijn zijn als er een ander soort parkeervakken komen of max lengte auto
AL-33	Voor het station vaak te weinig, daarom aan mensen liever niet met de trein. In de wijk parkeren wordt nu ook veel gedaan.
AL-34	Voor bewoners is het soms zeer lastig om hier zelf te parkeren veel bedrijven in de buurt. Notaris, tandarts, makelaar, sport, etc.. De parkeerplaats op ons verzoek geen blauwe zone meer, maar nu staat deze ook altijd vol door medewerkers van de bovengenoemde bedrijven. Het zou erg fijn zijn als hier een oplossing voor zou komen.
AL-35	Voldoende parkeerplaatsen.
AL-36	Voetgangers maken het hier onveilig door parkeren en willen oversteken
AL-37	Vind het erg vervelend dat de oliebollen kraam elk jaar in december 4 parkeerplaatsen bezet houden in de drukste periode van het jaar qua auto's. Terwijl er op het Remigiusplein en het Ben Thijsen plein en de parkeerplaats naast het gemeentehuis ruimte genoeg is.
AL-38	Vind het al jaren vreemd dat er in de drukste periode van het jaar een gebakskraam staat die 3 tot 4 parkeerplaatsen bezet houdt. Zet die kraam op het Remigiusplein. Of het Ben Thijsen plein
AL-39	Verkeersregelaars om doorstroom voor parkeren
AL-40	Verderop staat onze woning (stormvogelstr 5) te vaak geen parkeerplaats voor onze enige auto. Niet wenselijk met jong gezin en spullen straat verderop parkeren
AL-41	Veiligheid. Svp camera's plaatsen.
AL-42	Veelste weinig parkeerplaatsen, straat ook te smal waardoor vrachtwagens regelmatig de berm mee pakken. Ook toegang tot stoep is niet ideaal hier.

AL-43	Veel te weinig plek
AL-44	Veel te weinig parkeerplaatsen. Tevens heeft bijna elk huishouden 2 gemiddeld 2 huishoudens en erg veel overlast van de geparkeerde campers in de straat(deze horen na mijn weten in een stalling net zo als een caravan en anders op attenderen en of bekeuren). Graag zorgen voor meer parkeerplaatsen en anders mensen aanbieden om een oprit te realiseren voor hun huis als dit mogelijk is (vooral bij ons blok iepenlaan 44 is dit te realiseren)
AL-45	Veel te weinig parkeerplaatsen, als je een beetje laat bent sta je in de berm in een bocht...
AL-46	Veel te weinig parkeerplaatsen!!! plus dat de woningen met eigen parkeerplaats deze niet of nauwelijks gebruiken en sommige de parkeerplaats zelfs bij de tuin hebben aangetr
AL-47	Veel te weinig parkeerplaatsen voor vlielandlaan 93 t/m 110 aangezien er veel plaatsen worden gebruikt door therapie/ thuiszorg 7 auto's en het winkelend publiek, restaurant enz.
AL-48	Veel te weinig parkeerplaatsen voor bewoners. Er voor 1 huis 1 parkeerplaats beschikbaar. Dat is niet meer van deze tijd. De problematiek van de Wiekslag - parkeren leerkrachten, straat en stoep bezetten van ouders, komt er ook nog bij.
AL-49	Veel te weinig parkeerplaatsen gezien het aantal woningen, maar ook in combinatie met de school: leerkrachten komen met de auto en ouders brengen kinderen met de auto naar school en parkeren de auto. Daarnaast zouden we graag laadpalen zien voor elektrische auto. Nu zit deze een eind verderop in de wijk.
AL-50	Veel te weinig parkeerplaatsen aanwezig.
AL-51	veel te weinig parkeerplaatsen
AL-52	veel te weinig parkeerplaatsen
AL-53	veel te weinig parkeerplaatsen
AL-54	Veel te weinig parkeergelegenheid zeker sinds De Stek daar gevestigd kun je zelf in de avond je auto nog niet kwijt.
AL-55	Veel te weig plaats
AL-56	Veel te klein voor de grote van de clubs. Uit teams komen soms te laat aangezien er geen parkeerplaats is. En als er dan geparkeerd wordt op het gras komen de boa's handhaven. Waanzin
AL-57	Veel plekken worden gebruikt door bewoners met name in het weekend ondervindt je er hinder van
AL-58	Veel parkeren op straat waardoor passeren onmogelijk is
AL-59	Veel parkeerplaatsen nu voor elektrisch opladen in verhouding met het aantal parkeerplaatsen. Zeer vaak te kort aan parkeerplaatsen hier.
AL-60	Veel ouders brengen hun kinderen naar school met de auto
AL-61	Veel mensen parkeren in deze straat om de blauwe zone op de parkeerplaats te ontwijken. Daardoor kunnen bewoners van de plataan, droo en acaciapad het toch al krappe aantal parkeerplaatsen soms zelf niet benutten.
AL-62	Veel leegstand , kan kleiner
AL-63	Veel auto's van werknemers uit het centrum.
AL-64	Veel auto's bij school voor bewoners vaak geen plek
AL-65	Vanaf weg slecht zichtbaar of er plaats is, vaak vrachtwagens die Rijksweg blokkeren. Vanuit jumbo moeilijk te lopen met winkelkarretje, slecht wegdek. Dit geldt ook wanneer je parkeert op parkeerplaats de De Stek. Moet je met je kar stoep af en stoep op. Weg onregelmatig etc.
AL-66	Vanaf de hoek Zirkoon tot aan splitsing met Bergkristal zijn er geen aparte parkeervakken, terwijl dat in de rest van dit deel van onze woonwijk wel het geval is. Doordat de betreffende bewoners hun auto op de straat moeten parkeren (of soms half op stoep en straat) vormt zich in feite een soort van trechter waar iedereen doorheen moet en dat is hinderlijk voor al het verkeer. Het is weliswaar geen grote verkeersader, maar er zijn wel veel verkeerbewegingen, mede omdat er een basisschool bereikt moet worden. Grotere wagens moeten vaak deels over de stoep/het gras rijden en maken kuilen en gaten (zo'n 2 of 3 jaar terug zijn er al eens verhardingen aangebracht in de bocht). Maar bovenal: voetgangers (ook de ouderen met een rollator) lopen vaak op de straat, auto's moeten soms achteruit om anderen er eerst langs te laten, doordat er geparkeerd wordt vlak om de bocht gaat het maar vaak net goed bij auto's die tegelijk van twee kanten komen. Het kan veel veiliger met aparte vakken.
AL-67	Vakken voor elektrische voertuigen vaak bezet door conventionele voertuigen
AL-68	Vaker bekeuringen uitschrijven aan ondernemers die hier de hele dag de auto parkeren.
AL-69	Vaak wagens op het voetpad die zicht belemmeren
AL-70	Vaak staat alles vol en staan er auto's langs de weg geparkeerd.
AL-71	Vaak staan auto's zo scheef geparkeerd dat ze tientallen parkeerplaatsen ontoegankelijk maken. Zonde. Eventueel beter zichtbare witte belijning/vakindeling zou dit kunnen verminderen. * Uiteraard is dit voornamelijk te wijten aan gedrag van de mensen.
AL-72	Vaak staan bij de inrit/uitrit van de Eltingerhof Auto's geparkeerd op de stoep
AL-73	vaak slordig parkeren; niet op de juiste plek, voor invaliden meer mogelijkheden, vooral als straks veel "inbouw" komt
AL-74	Vaak druk en niet handig ingedeeld
AL-75	Vaak alles vol
AL-76	vaak alles bezet
AL-77	uitstekende locatie voor parkeergarage met mogelijkheid om daarboven ook nog andere zaken te ontwikkelen. Het zou sowieso beter zijn om bij nieuwe plannen vaker te kiezen voor parkeren onder de grond zodat de grond zelf efficiënter benut kan worden (Woningbouw!)
AL-78	Toegangsweg is smal
AL-79	Tijdens het halen en brengen op ikc het Klokhuis is er niet voldoende plek. Er ontstaan gevaarlijke en vervelende situaties.

AL-80	Teveel parkeerplaatsen worden gebruikt door bezoekers van o.a. eilandplein, fysiotherapeut, beautysalon, medewerkers thuiszorg/ dagbesteding en ophalen/ brengen school. Eigen bewoners van Vlielandlaan hebben vaak geen plek, zowel voor de deur als in alle parkeerplekken eromheen. Vaak staan er 6 auto's van thuiszorg organisatie, die mijn inziens ook iets verder weg kunnen parkeren. Misschien een idee parkeren voor vergunninghouders langs de kant van de huizen?
AL-81	teveel parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. Vier lege parkeerplaatsen i.v.m. laadpalen en langs de straat overall auto's Goed dat er laadpalen komen/zijn maar 4 laadpunten in een wijk met 1 elektrische auto is wel erg overdreven, tenzij de parkeerplaatsen vrij gegeven worden voor alle auto's en er slechts 1 gereserveerd vrij moet blijven
AL-82	Teveel mensen parkeren hier
AL-83	Teveel blauwe zone en te weinig vrij parkeren. Of draai de zones om zodat de ouders van school niet alle plaatsen van vrij parkeren bezet houden. Als je 's middags in centrum moet werken is alle vrij parkeren al bezet en blauwe zone staat niemand. Vaker gemeld en dat krijg je als antwoord dat je maar in de wijk moet gaan parkeren. Zijn de buurtbewoners ook blij mee.
AL-84	Teveel bestrating midden in dorp. Alleen handig tijdens de kermis
AL-85	Te. Veel auto's van een bedrijf! Bij feesten en partijen bij plaatselijke onderneming, is er weinig plek
AL-86	Te weinig ruimte voor fietsen, rommelige opstelling fietsplaatsen op stoep. Moet beter en vooral uitnodigender.
AL-87	Te weinig plekken, vooral met kermis enz. Ook in het weekend
AL-88	te weinig plekken voor het laden van je elektrische auto
AL-89	Te weinig plekken om te parkeren. Veel mensen hebben twee auto's en parkeren in hun eigen straat of oprit is niet mogelijk
AL-90	Te weinig plekken
AL-91	Te weinig plek voor de bewoners in dit deel van de straat.
AL-92	te weinig plek en ieder jaar met feestdagen dankzij de ijsbaan helemaal geen plek je moet dan naar andere winkels je kerst boodschappen doen omdat er totaal geen plek is
AL-93	Te weinig plaatsen terwijl als de groenstrook voor het huizenblok weverstraat 2 t/m 10 weghaalt en daar schuine parkeerplaatsen zou maken los je het op Dit veld wordt niet gebruikt ,de bomen zijn al lang weg gehaald en nu worden er alleen honden uitgelaten en stikt het er in de zomer
AL-94	Te weinig plaatsen en te krappe parkeerplaatsen
AL-95	Te weinig plaatsen altijd auto's op straat gevaarlijk
AL-96	Te weinig parkeerplekken voor alle verenigingen etc. in de buurt, zoals DVV, jeu-des-boules, hockey, sportschool, zwembad, kinderopvang etc. Door parkeerdruk wordt er vaak foutief geparkeerd en veel en hard rondgereden op zoek naar een plek. Is gevaarlijk voor bezoekers die lopend of op de fiets komen.
AL-97	Te weinig parkeerplaatsen. Graag grasveld ombouwen tot parkeerplaatsen. 8/10 extra is al genoeg!
AL-98	Te weinig parkeerplaatsen. De hele wijk parkeerd hier.
AL-99	Te weinig parkeerplaatsen.
AL-100	Te weinig parkeerplaatsen.
AL-101	Te weinig parkeerplaatsen.
AL-102	te weinig parkeerplaatsen.
AL-103	te weinig parkeerplaatsen waardoor er veel verkeer wordt geparkeerd bv op stoepen/bochten etc.
AL-104	Te weinig parkeerplaatsen waardoor auto's geparkeerd staan op groenvoorziening bij kleine speeltuin. eigenaar auto verbied de kinderen hier om met bal te spelen ivm risico dat bal tegen auto komt die voor speelterrein geparkeerd staat. Groen is wordt kapot gereden. Dubbel geparkeerd staan van 2 autos op 1 parkeerplaats.
AL-105	Te weinig parkeerplaatsen voor het aantal autos's in de wijk. Vaak verlopen van uit de auto om thuis te komen. Is in de gehele wijk
AL-106	Te weinig parkeerplaatsen voor bezoekers thuvine en fysio in het pand. Veelal ouderen of slecht ter been.
AL-107	Te weinig parkeerplaatsen voor bewoners en hun bezoekers, door de gele lijn ivm ouders van school, mogen ook bezoekers van bewoners hier niet parkeren. Als de school uitgaat is t echt erg daar!
AL-108	te weinig parkeerplaatsen in verhouding
AL-109	Te weinig parkeerplaatsen en mogelijkheden tot meer parkeergelegenheden
AL-110	te weinig parkeerplaatsen bij de kerk
AL-111	Te weinig parkeerplaatsen , al eens voorgesteld om de stoep 0,5 meter in te korten aan de even kant en parkeer verbod aan die kant en aan de onevenkant ook 0,5 meter in korten en de parkeer plaatsen overdwars te maken. Scheelt heel veel parkeerplaatsen en vracht verkeer kan er dan ook door, wat nu vaak niet kan doordat er een beide kanten wordt geparkeerd. Anders optie ,beide kanten stoep 0,5 mtr korter en beide kanten parkeer plaatsen.
AL-112	Te weinig parkeerplaatsen
AL-113	Te weinig parkeerplaatsen
AL-114	Te weinig parkeerplaatsen
AL-115	Te weinig parkeerplaatsen
AL-116	Te weinig parkeerplaatsen
AL-117	Te weinig parkeerplaatsen
AL-118	Te weinig parkeerplaatsen

AL-119	Te weinig parkeerplaatsen
AL-120	Te weinig parkeerplaats
AL-121	te weinig parkeer plekken voor het aantal autos wij hebben maar 1 auto en het is elke avond vechten voor een plek .Dit komt vooral door de vele bedrijfs autos en gezinnen die meer dan 1 auto bezitten.Dus zou het een oplossing zijn om meer plekken te realiseren b.v.d jacobs eltingerhof 31 duiven ik wacht op een reactie
AL-122	Te weinig parkeer gelegenheid. Electrische auto geen enkele faciliteit in de hele wijk
AL-123	te weinig laadpunten voor elektrische autos
AL-124	te weinig geschikte parkeerplaatsen tgv overlast van eiken bomen
AL-125	te weinig fietsparkeerplekken bij AH. Conflicten auto's, fietsers en voetgangers ter hoogte van ingang AH. Route auto's langs ingang AH opheffen en voet- fietsparkeergebied van maken
AL-126	Te weinig fietsenstalling voor meerdere zorginstanties in 1 gebouw . Mede door medicijnkast waarvan ruimte ervoor moet vrijblijven.
AL-127	Te weinig controle op parkeren zonder vergunning
AL-128	Te weinig
AL-129	te smalle parkeerplaatsen
AL-130	Te krappe plekken
AL-131	Te krap. Vooral met de stoepranden, bosjes en de containers midden op de parkeerplaats. Maak hier net zo als naast het gemeentehuis een grote parkeerplaats van. Containers in een hoek met een losplaats erbij.
AL-132	Te krap, vaak schade door opstelling parkeerplaatsen
AL-133	't Buske, Weiike en v. Schaikstraat zijn vergunninghouders straten. Steeds meer jongeren met 1 of 2 auto's komen wonen. Misschien ook eens handhaven op vergunninghouders? Tenslotte rijden hier ook nog gewoon de grote vrachtwagens in en dan is het helemaal een drama.
AL-134	Svp gebruiken voor meer parkeerplaatsen.
AL-135	Standaard staan hier 2 a 3 auto's krap achter de bocht van de straat geparkeerd. Met een grotere auto is t zowieso al n klein drama door de straat te rijden, omdat er zowel links als rechts geparkeerd wordt, de weg wat smal is en niet ieders auto recht staat.de straat in of uit rijden vanaf Kastanjelaan is t n hele strijd. Als dan ook de bocht van de weg ⁸⁰
AL-136	Staat op de hoek van de straat, eigenlijk de stoep voor t hoekhuis, steeds een witte auto geparkeerd. Erg lastig, neemt zicht weg, blokkeert voor voetgangers en is helemaal vervelend als je de straat uit wilt rijden terwijl er ook n auto inrijdt-> krapjes.
AL-137	staan regelmatig auto,s geparkeerd. Beperken doorstroom verkeer.
AL-138	staan altijd autos geparkeerd vlak voor het fietspad , gaat een keer goed fout.Niet parkeren zone van maken. Slecht toegankelijk voor brandweer ,ziekenauto ,besteldiensten , leveranciers.
AL-139	Soms erg krap om op en van de parkeerplaats af te rijden
AL-140	Sommige vakken zijn te klein. Auto's rijden zich vast omdat ze vaak niet kunnen zien of er een geschikte plek vrij is waar zij in kunnen. Dan moeten ze achteruit rijdend weer de parkeerplaats verlaten.
AL-141	Smalle parkeervakken. Over het algemeen prima, maar met kleine kinderen in/uit de auto is dit lastig. Moeder/kind-parkeerplaats(en) zou fijn zijn.
AL-142	Slecht zicht uitrijden betreft fietsers
AL-143	Slecht in en uitrijden de weg op, veel auto's en fietsers die de uitrit moeilijk maken
AL-144	Sinds hier laatst een 2 laadstations staan en 2 vand ze parkeerplaataen echt alleen gebruikt kunnen worden door electrische auto's worden hier 2 parkeerplaatsen zo goed als niet gebruikt. Dus dar schiet niet echt op.
AL-145	Rommelige en onduidelijke fietsplaatsen. Op trottoir, tussen de winkelwagentjes.
AL-146	Rommelig, te klein, niet uitnodigend om op fiets te komen.
AL-147	Rijrichting is onduidelijk
AL-148	Regelmatig zie ik hier autos en fietsers die elkaar in de weg zitten, dit punt kan veiliger (vooral het op/afrijden van de parkeerplaats)
AL-149	Rare plek voor invalideparkeerplaats. Door de drukke weg is het vaak hinder om er te parkeren of om juist de parkeerplaats weer te verlaten.
AL-150	Personeel van met name AH parkeert hier waardoor er voor bewoners geen parkeerplaats is
AL-151	Parkeren wordt hier voor het huis op de stoep gedaan. Het zicht wordt hierdoor beperkt, waardoor er 'opeens' een auto van rechts komt. Komt op meerdere plaatsen in de wijk voor.
AL-152	Parkeren uit de dorpskern halen. Buiten de kern zijn voldoende parkeermogelijkheden, zoals reeds aangelegd nabij de Joannesschool en kerk: aan Tempelstraat, Catrijnestraat en Kerkakkers. Of nieuw te realiseren (extra) parkeerterrein(en) aan de Terpstraat, Achtergaardsestraat en St. Isidorusplein wanneer blijkt dat het huidige aantal parkeervakken onvoldoende is: zie markeringen.
AL-153	Parkeren over de hele breedte van de stoep heen. Parkeren voor een uitrit.
AL-154	Parkeren over de hele breedte van de stoep heen.
AL-155	Parkeren over de hele breedte van de stoep heen.
AL-156	parkeren op dusdanig smalle weg dat toegankelijkheid in gedrang komt
AL-157	parkeren op dusdanig smalle weg dat toegankelijkheid in gedrang komt
AL-158	Parkeren is vaak onmogelijk vanwege te weinig plek om te parkeren

AL-159	Parkeren hier is een drama, je moet hopen dat je savonds een plekje kan vinden. Auto's parkeren achter elkaar of op plekken waar je niet mag staan. Mijn voorstel, halveer het grasveld naar extra parkeer plaatsen of haal het klein stukje grasveld weg en plaats nog meer parkeerplaatsen. Dit voorstel is al een keer eerder aangegeven!
AL-160	parkeren bij scholen voor afzetten kinderen aanpakken. overlast.
AL-161	Parkeren bij de Jumbo op de rijksweg, dit is zeker voor verbetering vatbaar. de voormalige stopplaatsen voor lijnbussen worden voor parkeren gebruikt en naast de kort parkeerplaatsen word vaak gewoon een auto neergezet , om "even "een boodschap te doen. Hiermee wordt wel de doorgang voor brandweer en ziekenauto geblokkeerd..
AL-162	Parkeervakken zijn veel te smal!!!
AL-163	Parkeervakken erg breed, oude bestrating. Nieuwe wat smallere vakken zou zorgen voor meer parkeerruimte zodat parkeren op en voor stoepen en in bochten niet nodig is. (Gebeurt nu wel!!!).
AL-164	Parkeerplaatsen zijn zondag niet eigendom van de kerk!
AL-165	Parkeerplaatsen worden gebruikt voor vaste plaats aanhangers.
AL-166	Parkeerplaatsen te klein. Vaak aantal aanrijdingen met materiele schade al gezien
AL-167	Parkeerplaats zit vol met gaten, heeft echt een nieuwe asfalt laag. Zit tevens midden in het winkelgebied maar heeft een zeer slechte toegang tot alle winkels. winkelen in dit gebied doet men met de auto en niet lopend tussen de winkels
AL-168	Parkeerplaats verlaten gaat vaak slecht met filevorming tot gevolg
AL-169	Parkeerplaats staat gauw vol net als bij de Action
AL-170	Parkeerplaats ligt aan de ingang van een speeltuin.kinderen lopen zo de straat over.Regelmatig is de klaverweide een race baan!!
AL-171	parkeerplaats gebruikt voor 'stalling' van aanhangers
AL-172	Parkeeroverlast en onveilige situaties (voor kinderen en fietsers) rondom IKC Het Veer
AL-173	Parkeer terrein is te krap en te onoverzichtelijk voor hedendaagse voertuigen.
AL-174	Parkeer overlast van ZZP werkbusjes en ouders die kinderen met de auto naar school brengen waardoor de auto's van de bewoners geen plek meer hebben. probleem parkeren verschuift daardoor ook naar andere straten in de buurt
AL-175	Oude satellietbeelden....hier is geen parkeerplaats meer...
AL-176	oplaadpunt maken in deze wijk, daarnaast beschikken steeds meer bewoners over een soort van camper die dan groter is dan de openbare parkeerplek, dat is gevaarlijk
AL-177	Ophalen en brengen schoolkinderen met auto's. De straat staat om 08.30 en 14.00 uur standaard vol, wat vervelend is als je hier woont en rond die tijd aankomt met de auto.
AL-178	openbare parkeerplaatsen zijn overdag en 'snachts veelal bezet door bewoners . hulpdiensten en of visite kunnen amper hun voertuigen kwijt .
AL-179	op zich redelijk aantal maar krappe plaatsen ook wordt hier asociaal strak geparkeerd en heb al diverse krassen op mijn auto's ook wordt regelmatig 1 auto op plek van 2 geparkeerd
AL-180	Op werkdagen zijn er bij de Samen-op-Weg-kapel vaak geen parkeerplaatsen meer beschikbaar, doordat daar gemeenteambtenaren de hele werkdag geparkeerd staan.
AL-181	Op drukke dagen te weinig plaatsen. Jumbo is hiervan de trekker op het eilandplein
AL-182	op dit pleintje word nu structureel geparkeerd, maak hier laadpunten voor EV's, gaat het niet ten koste van huidige parkeermogelijkheden
AL-183	Op de Schapenweide zijn 10 extra parkeerplaatsen tussen beide gazons voor de bewoners van de Schapenweide. aan De Meent vooraan zijn 5 extra parkeerplaatsen die worden gebruikt door bewoners van de Schapenweide (25 jaar observatie!). Vaak worden auto's van bewoners Schapenweide geparkeerd verderop aan De Meent, soms zelfs deels op het gazon. Mijn voorstel is om in De Meent een parkeerverbod in te stellen voor niet parkeerhavens om de doorstroming te bevorderen.
AL-184	Ook werknemers van de winkels van de elshofpassage gebruiken deze straat om te parkeren. Ook daardoor kunnen bewoners zelf de parkeerplaatsen niet gebruiken
AL-185	Ook op drukke dagen is dit een ook einddrama. Afrijden van parkeerterrein is lastig vanwege drukke Rijksweg/voetgangersoversteekplaats.
AL-186	Ook deze parkeerplaats is niet meer berekend op het aantal inwoners van Duiven. In 1987 had Duiven met deze P-plaats ca. 10.000 inwoners en inmiddels zijn dat er 26.000? Die groei met een groeiend centrum zou dus plaats moeten bieden met 3x zo veel P-plaatsen dan in 1987. Aangezien dat niet het geval is, zijn die bij de AH en die bij de Action overbelast geworden.
AL-187	Onze dochter (met beperking) danst sinds kort bij DJF. In de winter en bij slecht weer worden de meesten van haar groep met de auto gebracht/gehaald en dat zorgt (mijn inziens) soms voor gevaarlijke situaties...het is daar erg krap.
AL-188	Onveilige oversteek voor wandelaars en in en uitstappende parkeerders
AL-189	Onveilige oversteek voor de kinderen van de school. De auto's komen van 3 kanten. Een zebepad zou al helpen.
AL-190	Onveilig voor fietsers, door alle bochten en onoverzichtelijk. Vooral als ik met kinderen fiets
AL-191	Onnodig parkeerverbod, waardoor er 2 parkeerplaatsen minder zijn in de straat.
AL-192	Onhandige indeling krap
AL-193	Onhandige in- en uitrij ruimte door de doorgaande weg/bochten. En opstopping door soms te moeten wachten om de doorgaande weg weer op te kunnen.
AL-194	Ondanks de centrale parkeerplaatsen toch regelmatig auto's geparkeerd langs de weg. Met name net na de bocht. Gevaarlijk!
AL-195	Nu al tekort aan parkeerplaatsen voor winkelend publiek en wordt minder bij voorgenomen passage verbouwplannen
AL-196	Nood kwa parkeerplaatsen in de straat. Ook omliggende straten staan TE veel auto's.

AL-197	Niet vergunninghouders parkeren in t buske kan vaak mijn eigen auto niet parkeren . Handhaven ?
AL-198	Niet alle bewoners kunnen hun auto kwijt
AL-199	Net zoals Masiusplein in Zevenaar maken, veel overzichtelijker en meer plekken. Door kunnen rijden naar de parkeervak voor je en niet overal struiken neerzetten.
AL-200	Mooi grote parkeerplaats maar weinig mensen maken er gebruik van omdat de locatie niet heel gunstig is.
AL-201	Moeilijk in en uitrijden, geen fijne parkeerplaats
AL-202	Met nieuwbouw in het weekend straks te weinig parkeerplaatsen
AL-203	Met name zaterdagochtend te weinig plek. Ook geen alternatief in de buurt.
AL-204	mensen perkeren op straat en dat is zeer hinderlijk als je netjes in de parkeervak staat als er 1 auto op straat staat moet je 2 a 3 keer steken om er uit te komen bij nood heb je dus een probleem
AL-205	Mensen parkeren voorin in de straat. Het wordt te krap, te onoverzichtelijk, te gevaarlijk.
AL-206	Mensen parkeren hier hun auto's op dat pleintje bij het station. Vaak om mensen op te halen die net uit de trein komen. Maar soms staat het zo bomvol met auto's, dat je er bijna niet van 2 kanten normaal langs kunt rijden. Ook zie je dan niet altijd even goed of er fietsers aankomen van beide kanten. Echt een irritatiepuntje! Zorg a.u.b. dat niemand zijn auto meer op dat pleintjes/tussen die bankjes kan parkeren. En geef duidelijk aan waar ze dan wel kunnen staan. Want bijna niemand maakt gebruik van die Kiss en ride parkeerplekken.
AL-207	Meestal weinig parkeerplaatsen. Hierdoor worden de 2 invalide parkeerplaatsen met regelmaat illegaal gebruikt.
AL-208	Meestal tekort aan parkeerplaatsen. Evt schuin parkeren vergroot het aantal
AL-209	Meer rekken waar je fiets aan de ketting kan, diefstal gebeurt daar regelmatig.
AL-210	Meer plekken en meer vrij parkeren
AL-211	Meer parkeerplaatsen wenselijk
AL-212	Meer parkeer plaatsen, te weinig voor alle bewoners , ondanks oprit, meeste huishoudens 2 auto's en sommige huizen geen plek voor de deur. Veel frustratie en discussies onderling met burens, omdat sommige burens een parkeer plaats toe eigeren, terwijl het openbare plek is, ook ruzies onderling. Dus zou heel fijn zijn dat er meer plek komt en de bosjes met onkruid en boomstammen weggehaald worden.
AL-213	Meer controle op foutparkeren. Auto blokt de invalide parkeerplaats en staan te vaak auto's buiten de vakken.
AL-214	Meer camperplaatsen
AL-215	meer bewaakte fietsstalling in het centrum. Vooral e-bikes meteen een oplaadpunt(en) laten maken.
AL-216	Maar een paar parkeerplaatsen voor twee kanten van de straat waar maar ruimte is voor bewoners van 1 kant. Ook in de aangrenzende straat geen parkeerplaatsen waardoor regelmatig overlast en gevaarlijke situaties.
AL-217	maak van de parkeerplaats tegenover de Action 1 richtingsweg. Scheelt een hoop ergernis
AL-218	maak hier in de grasstrook EV laadpunten en extra parkeerplaatsen straat/buurt
AL-219	Maak er een paar snel parkeerplaatsen van
AL-220	Looierstraat. Inkrimpen groenstrook opdat alle voertuigen aan één zijde kunnen parkeren
AL-221	locatie ingericht als parkeerplaats , maar er wordt nooit een auto geparkeerd
AL-222	Levensgevaarlijk als je je fiets pakt sta je al op de weg van de parkeerplaats. Laat staan als je je boodschap in je tas wil stoppen
AL-223	Langs de gele streep wordt dagelijks geparkeerd met gevaarlijke situaties tot gevolg
AL-224	Laadpalen. Het is in deze buurt al lastig om een parkeerplaats te vinden (zo dicht mogelijk bij je voordeur), en nu staan hier palen voor het laden van elektrische auto's. Als ik het goed gezien heb, 3à 4 plekken waarvan 2 met een verkeersbord erbij. In de afgelopen tijd heb ik maar 1 auto gezien (steeds dezelfde) die hier oplaad.
AL-225	Krap aan en ook door vreemde indeling vaak niet alle plekken goed benut
AL-226	kortparkeerplekken opheffen. meer ruimte voor voetgangers, fietsers en verkoopkramen
AL-227	Kort parkeren van maken voor laden en lossen of minder valide mensen.
AL-228	Kom vooral in de avond is kijken
AL-229	je moet je kinderen zoveel mogelijk met fiets naar school brengen. Maar als je keer met auto gaat is het altijd chaos hier. Onveilig voor kinderen!
AL-230	Is het mogelijk om hier in overleg met de bedrijven een zonnedak boven de parkeer gelegenheden te maken? 2 voordelen zie ik hier in, goedkope energie en schaduw voor de bezoekers.
AL-231	Indeling van de parkeervakken, erg rommelig. Plek is goed, maar wellicht een verdieping erop of eronder.
AL-232	In/uitrit bij deze parkeerplaats is niet altijd even overzichtelijk.
AL-233	In veel gevallen onvoldoende, waardoor er veel op de rijbaan wordt geparkeerd waardoor er onveilige situaties ontstaan.
AL-234	In het donker slecht zicht op overig verkeer
AL-235	In het centrum van Duiven zijn de gehandicaptenparkeerplaatsen te ver van bijvoorbeeld de bibliotheek en/of horeca en/of winkelgebied gelegen. Tevens zijn er geen gehandicaptenparkeerplaatsen voor voertuigen met lift aanwezig (extra lang parkeervak). Tevens is de termijn van het parkeren in de blauwe zone te kort voor personen met een loopbeperking.
AL-236	In de wijk Lommerweide zijn de parkeermogelijkheden best wel redelijk maar de parkeerplaatsen bij het complex Lommerhof aan de Schapenweide zijn te smal en te weinig voor het aantal bewoners daar. Met de bouw van de wijk 28 jaar terug was het natuurlijk nog niet zo bekend dat er zoveel partners van bewoners ook een auto nodig hebben. De dichtstbijzijnde openbare parkeerplaatsen zijn op zo een honderd meter afstand aan de De Tamboer en deze zijn bijna altijd bezet door de bewoners aldaar. Zie de bijgevoegde foto. Dit waarschijnlijk ook in verband met de tweeverdieners. Op de plaats die ik op de kaart heb aangegeven zouden tamelijk eenvoudig 5 parkeerplaatsen gecreëerd kunnen worden. Ik hoop dat dit in uw plannen meegenomen kan worden.

AL-237	In de Hoflaan is het een parkeerchaos tijdens weekenden met sportwedstrijden. Een pakeerverbod in die straat zou helpen, zeker omdat daar gebouwd wordt. Bijna altijd zijn er voldoende vrije parkeerplaatsen iets verderop. Voor de school en voor de sportvelden richting Duiven.
AL-238	In de hele straat zijn er teveel voertuigen om in alle parkeervakken te kunnen parkeren. Er staan, behalve in de parkeervakken, ook auto's langs de stoeprand en in de bocht waardoor het lastig is om er langs te rijden.
AL-239	In de Binnen wei zijn er weinig parkeerplaatsen. Op sommige punten zou het vervangen van langsparkeren door haaks parkeren goed helpen.
AL-240	Ik vind het niet ok dat er (steeds meer) parkeerplaatsen worden voorbehouden aan elektrische auto's. Laat de eigenaren van dat soort auto's hun eigen oplossing regelen, en maak op een aantal grote algemene plekken oplaadpunten voor auto's en fietsers. Daardoor mus je geen ruimte in de straat, duurt het opladen geen 24 uur bezethouden, etc.
AL-241	Ik vind het hier altijd best druk op de parkeerplaats. Met de fiets moet je altijd over de stoep (te hoge stoepranden) die ook nog eens vol staat met bloemen.
AL-242	Ik mis in het centrum oplaadpunten voor elektrische fietsen en scootmobielen. Misschien handig om dit in de buurt van de horeca te installeren als er mensen van buitenaf tijdens een fietstocht stoppen om wat te gebruiken.
AL-243	Ik kan hier mijn fiets niet vastmaken om hem veilig te parkeren, dit is omdat er geen gesloten beugels zijn. Lastig vooral verzekeringstechnisch.
AL-244	Ik ga er vanuit dat dit parkeergelegenheid bij AH is en ingang aldaar naar Elshof. Ik vind in het algemeen dat er veel te veel met de auto naar winkelcentrum gegaan wordt en dit wordt gestimuleerd door de vele parkeermogelijkheden die er zijn. Dat mag minder en het verbeteren van de mogelijkheden voor fietsen om gestald te worden en veilig weggezet (ook overdekt) maakt het aantrekkelijker om te fietsen. Ik geef dit op dit punt aan, maar geldt eigenlijk voor elke gecreëerde parkeergelegenheid in het centrum. Uitgangspunt: demotiveer autogebruik en motiveer fiets- en wandelverkeer!
AL-245	Ideale plek zo bij de supermarkt maar veel te weinig parkeerplaatsen.
AL-246	Hoofdingang wijk duiven west. Auto's staan op de straat geparkeerd. Belemmerd bereikbaarheid voor hulpdiensten. Parkeerplaatsen verderop in de de straat staan vaak leeg en dus wordt er onnodig langs de stoep/op de straat geparkeerd. Advies: parkeerverbod op straat middels gele streep
AL-247	hier zouden wat meer fietsparkeerplaatsen nodig zijn met fietsnietje
AL-248	Hier zitten drie sportvoorzieningen bij elkaar. Als alles tegelijk thuis speelt (voetbal/hockey) en de sportschool wordt druk bezocht is hier veel te weinig plek (in het weekend)
AL-249	Hier zijn piektijden. De toegang is krap voor tweerichtingsverkeer.
AL-250	hier zijn nu nog flexibele laadpalen geplaatst, wat op zich geen probleem geeft, wel op het moment dat hier een verkeersbesluit op valt, dan komt er een structureel probleem met parkeren van auto's
AL-251	Hier zijn eigenlijk de minst plekken voor de fiets, gezien deze locatie, en komen veel mensen met de fiets. Als in de toekomst ook nog gebouwd wordt zal hier echt iets bedacht moeten worden om chaos te voorkomen. Zeker bij evenementen/ zonnige weekendagen!
AL-252	Hier wordt veel te veel geparkeerd door bezoekers van de Lidl zodat als bezoeker van het Gemeentehuis sws al geen kans hebt om hier te parkeren. Ik zou er voorstander van zijn om deze alleen voor bezoekers van het Gemeentehuis te reserveren (en te handhaven)
AL-253	Hier wordt vaak op het voetpad geparkeerd, terwijl voldoende plek aan de achterzijde vrij is
AL-254	Hier wordt vaak op het voetpad geparkeerd, terwijl aan zijkant en achterzijde voldoende vrije plekken zijn
AL-255	Hier wordt vaak geparkeerd door mensen zonder parkeervergunning, hierdoor hebben bewoners of bezoekers van de bewoners vaak nauwelijks plek. Hier hangen verder geen consequenties aan, er wordt niet gecontroleerd. Straat wordt steeds drukker door meer levendig centrum/horeca.
AL-256	Hier wordt vaak gelaad en gelost voor de deur van de ingang van het winkelcentrum. Terwijl hier ook gewoon parkeerplekken voor zijn om dit te doen. Nu is het heel vaak lastig voor invalide om te parkeren op de invalideparkeerplaats.
AL-257	Hier word vaak gewacht op reizigers van de trein. Dit zorgt voor veel verkeershinder en gevaarlijke situaties. Het zou duidelijker moeten zijn dat er op de parkeerplaats verderop gewacht kan worden of er zouden duidelijke 'kiss&ride" vakken gemarkeerd moeten worden waar veilig gewacht kan worden. In Zevenaar bij het station is een goed voorbeeld hiervan.
AL-258	Hier was vroeger een busstrook (parallel aan de Jumbo); nu wordt deze strook vaak gebruikt als tijdelijke "parkeerplaats/ stopplaats". Auto's gaan hier staan met de alarmlicht en aan. Niet de bedoeling; onveilig en vervelend...
AL-259	Hier staan vaak auto's vlak bij/ in de bocht geparkeerd, waardoor de draai moeilijk te maken is om de Weidekervel op te draaien vanaf de vluchtheuvel. Ook staan hier vaak veel auto's aan de kant van de weg geparkeerd. Hierdoor is eigenlijk 1 weghelft afgesloten, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan wanneer een auto en tegemoetkomende fietsers elkaar willen passeren.
AL-260	Hier staan de auto's langs de kant van de weg en in de bocht. Als er brand is (gelukkig bijna nooit) vrees ik het ergste of men er door kan (zonder schade)
AL-261	Hier staan altijd Autos buiten de parkeer vakken. Zeer hinderlijk. En gevaarlijk.

AL-262	hier parkeren bewoners ipv in de parkeerhavens op straat en blokkeren soms het kruispunt
AL-263	Hier komt een nieuwe grote school. Nu is het aantal parkeerplaatsen al klein, als hier straks nog meer onderwijzend personeel gaat parkeren kun je als bewoner je auto niet meer kwijt. Verder gaat het hier dan heel erg druk worden op momenten dat kinderen gebracht en gehaald worden. Er is dan geen parkeerplek voor al die ouders.
AL-264	Hier is het vaak erg druk en chaotisch
AL-265	hier het zelfde gevaarlijke situatie.Parkeerplaats er vlak naast wordt geen gebruik van gemaakt. Niet parkeren zone van maken.
AL-266	Hier hebben wij te weinig parkeerplaatsen het is vaak druk in de straat en we hebben hier heen parkeren voor elektrische rijden
AL-267	Hier gaan binnenkort parkeerplekken verdwijnen vanwege een aanpassing die in feite, gezien het tekort aan parkeerplekken, niet had mogen doorgaan in de zin zoals men nu voor ogen heeft. Plan dient opnieuw afgestemd te worden op de parkeerplaats behoefte.
AL-268	Hetzelfde verhaal als van die andere parkeerplaats bij de iepenlaan.
AL-269	hetzelfde verhaal als in Prunuslaan.
AL-270	Het zou nog duidelijker aangegeven kunnen worden dat hier gewacht en geparkeerd kan worden!
AL-271	Het zou handiger zijn om hier bij de doorgaande route schuine parkeervakken te maken voor het makkelijker en sneller in- en uitrijden en daarmee doorstromen. Handig om schuine parkeervakken ook elders in te zetten.
AL-272	Het zou goed zijn bij het verplaatsen van de Jumbo naar de Elshof Passage, dat er net zo als bij de Lidl, boven de nieuwe winkel ook een ruime parkeerplaats wordt gemaakt.
AL-273	Het parkeren is in deze buurt en de straten eromheen altijd krap. Waardoor het lastig manoeuvreren is met een wat groter voertuig.
AL-274	Het is voor ons bewoners vlielandlaan 63,69,71 enzo onmenselijk en onmogelijk de auto als bewoner te parkeren! Mensen van verzorgingshuis laten de auto soms dagen, weken geparkeerd staan. Hulp plaats de auto, buro kinderen, beauty salon activiteiten die plaats vinden plaatsen de auto! Dat het voor ons heel vaak onmogelijk is de auto te parkeren! Soms in een andere wijk! Geef ons tegen betaling parkeer/vergunning ls borden. Dit is echt het meerdere deel van de week echt niet te doen. Het is zoveel drukker met auto's geworden dan voorheen. Zal prettig en fijn zijn dat er ook aan ons woongenot word gedacht!
AL-275	Het is hier altijd chaos met alle verkeersdeelnemers. vooral nu het weer donkerder wordt merk je dat men elkaar over het hoofd ziet en op het laatste moment remt
AL-276	Het is heel krap als men hier parkeerd op de weg om er fatsoenlijk langs te komen met de auto.
AL-277	Het is een onveilige parkeerplaats, te klein eigenlijk en vooral voor de AH onveilig ingedeeld. Daar kan zeker wat verbeterd worden
AL-278	Het is een onoverzichtelijke plek met veel verkeersstromen (auto's, fietsen, leveranciers) waardoor er vaak (bijna) aanrijdingen zijn. Nog een puntje: haal de oliebollenkraam hier weg en zet deze op de grote parkeerplaats bij het gemeentehuis.
AL-279	Het in/uit rijden vooral op drukke momenten gaat hier nog wel eens mis. het doodlopende stuk zorgt voor extra drukte door verkeer wat achteruit terug moet omdat er "toch" geen plek was.
AL-280	Het in en uitparkeren gaat vaak fout. Gevaarlijke situatie met brommers en fietsers
AL-281	Het id lastig om sommige plekken te bereiken i.v.m. de lantarenpalen en de hekjes erom heen. Is het mogelijk de lantarenpalen in de middengoot te zetten?
AL-282	Het binnenste deel van de parkeerplaats is moeilijk te bereiken en er staan op vreemde plekken palen waardoor de (toch al schaarse plekken) niet optimaal benut kunnen worden
AL-283	Het aantal vrij parkeren verdwijnt zodra er op dit plein iets is en er is geen vervangende parkeerplek,heel vervelend voor de mensen die werken en lang moeten parkeren
AL-284	Het aantal parkeerplaatsen is beperkt. De indeling van de straat t.h.v. huisnummer 15-21 maakt parkeren op eigen grond onmogelijk, door een strook met 2 parkeervakken. Het zou beter zijn deze twee vakken weg te halen en de straat en stoep aan te passen waardoor parkeren op eigen grond mogelijk is. Dan is de som 2 openbare vakken minder en 4 parkeermogelijkheden op privegrond erbij, per saldo minder autos op straat. Tevens zouden deze bewoners ervoor kunnen kiezen een elektrische auto te kopen omdat ze hun auto zelf kunnen opladen op hun oprit.
AL-285	heerlijke parkeerplaats maar tevens evenementen terrein, dan is het drukker voor een evenement en dan is ook het aantal parkeerplaatsen nog minder.....
AL-286	Hallo wij als bewoners van de rijksweg 44 . Er zijn veel te weinig parkeer plaatsen, kerk de stek is altijd druk, action , mondus restaurant, Jumbo,sportschool, Wij als bewoners kunnen rondjes rijden voor ergens een pakeerplaats te zoeken, te gek voor woorden . Straks met de herindeling van de rijksweg hoop ik dat er niet minder plaatsen komen ivm bomen. Bomen zijn wij ook niet blij mee ivm vogelpoep op de auto's . Hoe gaan jullie dit op lossen gemeente en luister eens naar de bevolking in Duiven
AL-287	Grote betonnen en weinig aantrekkelijk deel van Duiven. Dient ook als evenementen ruimte maar weinig groen, weinig rustiek ingericht
AL-288	Groot te kort, 3 huizen één parkeerplek. Hier gaat men op grasperkjes enz parkeren

AL-289	Groot deel van de Weidekervel heeft veel te weinig parkeerplaatsen. Deels doordat er 1 parkeerplek per huishouden is gerekend zoals t vroeger was, deels doordat er parkeerplekken parallel met de straat zijn. Plus de parkeerplekken aan de zijstraten zijn niet in trek, omdat men dan geen zicht op zn auto heeft
AL-290	Groen verwijderen om wat meer parkeerplaatsen te creëren.
AL-291	Graag meer parkeerplaatsen maken. Auto's moeten buiten de parkeervakken parkeren omdat er te weinig plekken zijn. Nu zijn er ook laadpalen geplaatst waardoor er nog minder reguliere parkeerplaatsen zijn. Graag of de laadpalen verplaatsen, of plantsoen verwijderen om meer parkeerplaatsen te creëren.
AL-292	Graag meer parkeerplaatsen
AL-293	graag meer fietsnietjes voor fietsparkeren
AL-294	Gevaarlijke situaties ontstaan doordat de bestuurder zijn voertuig vooruit parkeert en achteruit de weg opdraait. Hij kan hierbij de situatie onvoldoende zien.
AL-295	Gevaarlijke p plaats. Klein
AL-296	Gevaarlijk waar veel voetgangers lopen om naar het buitengebied te wandelen
AL-297	Gevaarlijk voor fietsers
AL-298	Gevaarlijk situaties met auto's die parkeren en niet goed uitkijken met fietsers en voetgangers. Al diverse keren fout zien gaan.
AL-299	gevaarlijk bij in/uit rijdende auto's voor m.n. fietsers
AL-300	Geregeld dat auto's niet geparkeerd kunnen worden door te weinig plaatsen. Er wordt dan langs of op grasveld geparkeerd. Op grasveld krijgen ze boetes, naast grasveld bijna niet te passeren
AL-301	Gemeente moet zich niet achter landelijke normen verschuilen maar naar reële situatie kijken. Er zijn in de gehele Bingerdenallee beduidend té weinig p.p. Langs p.p. aan overzijde straatbebouwing zou een simpele oplossing kunnen zijn !
AL-302	Geen voorziening voor fietsen parkeren voor winkelen in gehele gebied en voor bezoek aan horeca en voorzieningen in OGtent
AL-303	Geen handhaving op parkeervergunningen. Zeer vaak geen parkeerplaatsen vrij voor bewoners omdat deze bezet worden door winkelpubliek. Einde straat is keermogelijkheid regelmatig onmogelijk omdat fietsen buiten parkeerrekken staan. Ook hier geen handhaving.
AL-304	Geen enkele plek voor elektrisch opladen. Bovendien kleine vakken en ontzettend veel scheefparkeerders door onduidelijke belijning.
AL-305	Fietsers moeten t.h.v Lidl afstappen, ook als ze naar het horecablein, bibliotheek etc. willen. Het zou logischer zijn dat de parkeerplekken voor fietsen dicht bij het horecablein komen te liggen.
AL-306	Erg weinig parkeerplaatsen, zelfs voor bewoners.
AL-307	Erg storend dat er buitenlandse trucks staan.
AL-308	Er zijn veel te weinig parkeerplekken voor onze woning. De auto's moeten op de openbare weg worden geparkeerd. Uitwijken in andere straten is vaak onmogelijk omdat het daar ook te vol met auto's staat. Het is niet prettig om van een blok verderop de auto voor de deur te krijgen, terwijl je zelf al weinig ruimte hebt. De groenstroken voor onze huizen zijn veel te ruim en bieden zeker ruimte voor 1 tot 2 extra plekken. Dit is bij de herindeling van de wijk aangegeven door veel bewoners, maar er is niets mee gedaan helaas. Het parkeer probleem zou ook een reden zijn om te gaan verhuizen naar een woning met eigen oprit. Eenmaal weggereden is plaats vergaan helaas.
AL-309	Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen in de wijk kloosterkamp. Zoals meerdere keren aangegeven bij de gemeente maar die luisteren totaal niet.
AL-310	Er zijn onvoldoende parkeer vakken en de parkeer vakken zijn bij lang en na niet allemaal even breed. hierdoor passen niet alle type personen autos in alle vakken. Teven zijn er door de komst van parkeervakken voor elektrische voertuigen nóg minder parkeervakken in de straat.
AL-311	Er zijn hier echt te weinig parkeerplaatsen. Afgelopen zomer kwam er een brief waarin stond dat er parkeerplaatsen bij gebouwd gingen worden. Nu komt er een brief dat dit teruggedraaid word. Ondertussen is er echt te weinig parkeerplaats. Als mijn burens of iemand in de straat een verjaardag oid viert dan kan ik mijn auto 2 straten verder parkeren. Autos worden overal en nergens geparkeerd soms zelfs half op de stoep half op de weg. Ik heb foto's maar ze zijn te groot op mee te sturen. Bezoek heeft al tot 3 keer toe een bekeuring gehad ivm parkeren waardoor mijn bezoek liever niet hierheen komt. Graag zou ik toch dat jullie nog eens kritisch kijken naar het parkeerprobleem in de walcherenstraat.
AL-312	Er zijn heel vaak te weinig parkeerplaatsen in de Lommerweide. Steeds meer huishoudens hebben 2 of meer auto's. Misschien de struiken langs de huidige parkeerplaatsen halveren en parkeerplaatsen halve slag draaien.
AL-313	Er zijn 's avond en in de weekenden niet voldoende parkeerplaatsen beschikbaar
AL-314	Er wordt zeer veel geparkeerd op de verbreding van de Rijksweg voor de Jumbo. Dit terwijl dit niet mag. Er wordt af en toe gehandhaafd door onze zogenaamde handhavers. Maar dit is niet afdoende. Ook laden en lossen op deze plekken zorgt voor onoverzichtelijkheid en daarmee gevaarlijke situaties! Benodigd: aanpassen van deze vlakken zodat parkeren hier niet zo makkelijk meer is. Indien nodig laden en lossen verplaatsen!
AL-315	Er wordt geparkeerd naast de vakken en op de invalideparkeerplaats. Doordat hier mensen willen parkeren ontstaan er vaak kleine files.
AL-316	Er word veel in de straat geparkeerd omdat er geen plekken zijn
AL-317	Er word nogal eens een parkeerplek door bewoners als "eigen" gezien, Je kunt makkelijk 2 auto's op de eigen oprit plaatsen, dit kost organisatie maar in verjaardagstijden staan er bij ons zelfs 3 op de oprit. Het kan dus wel.

AL-318	Er parkeren van bestelbussen van bedrijven in woonwijk.
AL-319	er mag wat meer ruimte voor fietsen komen, dus fietsnietjes om je fiets veilig vast en neer te zetten
AL-320	Er is te weinig parkeerplek in onze wijk. Het is soms net een stoelendans met auto's. Moet dus best vaak mijn auto redelijk ver van mijn huis parkeren. Of tig rondjes rijden om te kijken waar er nog wel plek is (doordat het bijna overal 1 richtingsverkeer is). Komt denk ik doordat het een oude wijk is die toen niet gebouwd is voor zoveel auto's. Maarja tegenwoordig heeft iedereen wel 1 a 2 autos. En sommige hier in de wijk wel meer. We hebben ook van die stomme parkeerpleintjes, waar mensen vaak niet snappen hoe je daar je auto neer moet zetten zodat er zoveel mogelijk auto's passen. Soms wordt ik ook gewoon klem geparkeerd, en weet ik niet van wie de auto is. Echt top als je naar je werk moet sochtend of een belangrijke afspraak hebt. En de vuilnismannen zetten ook vaak de lege containers weer zo terug dat het pleintje of parkeerplekken geblokkeerd worden. Genoeg frustratie hier in de wijk dus.
AL-321	Er is structureel te weinig parkeerplek in en om de straat de Maatjes
AL-322	Er is ruimte op de parkeerplaatsen, maar bewoners aan de overkant parkeren op straat. Busjes en vrachtauto's rijden over de stoep van de nummers 9 en 11. Breng een gele band aan op weerszijden van de weg. Je kunt met goed fatsoen niet met je auto vanuit de oprit de weg op. Bewoners erop aanspreken heeft geen effect omdat men aangeeft daar te mogen parkeren.
AL-323	Er is maar 1 parkeerplaats voor het huis, dit zouden er beter twee kunnen zijn
AL-324	Er is hier duidelijk te weinig parkeerplek en de bomen in sommige straten slooen de auto's
AL-325	Er is een flat maar erg weinig parkeerplaats
AL-326	Enkelle vakken maken het net te krap waardoor verkeer hier vast loopt.
AL-327	Een oliebollenkraam die parkeerplaatsen inneemt lijkt met niet de bedoeling
AL-328	Een groot tekort aan parkeerplaatsen. Hier moeten 3 huizen in principe een parkeerplaats delen. Waardoor onder het boompje in de groenvoorziening aangrenzend aan de speeltuin tussen de twee woning blokken geparkeerd wordt door vaste auto's. Dit lijkt ongevraagd tot problemen, dat kinderen niet in de speeltuin mogen spelen met een bal omdat die andere tegen de verkeerd geparkeerde auto kan aankomen die dus onder het boompje staat. Verder zie je hier ook dat het gras onder het boompje voor een deel is weggesleten door de banden van de auto.
AL-329	Een groot tekort aan parkeerplaatsen. Hier moeten 3 huizen in principe een parkeerplaats delen. Waardoor onder het boompje in de groenvoorziening aangrenzend aan de speeltuin tussen de twee woning blokken geparkeerd wordt door vaste auto's. Dit lijkt ongevraagd tot problemen, dat kinderen niet in de speeltuin mogen spelen met een bal omdat die andere tegen de verkeerd geparkeerde auto kan aankomen die dus onder het boompje staat. Verder zie je hier ook dat het gras onder het boompje voor een deel is weggesleten door de banden van de auto.
AL-330	Doordat het zebrapad dicht bij de in/uitrit ligt ontstaan er soms rare situaties.
AL-331	Doordat het rijtjes huizen zijn is het aantal parkeer plaatsen per huis veel te weinig. Er wordt hierdoor zelfs op de stoep geparkeerd.
AL-332	doordat Basisschool De Wiekslag op de hoek zit is er door parkeren van personeel vaak de hele dag geen parkeerruimte voor bewoners
AL-333	door steeds meer auto,s bij de bewoners minder plaatsen voor jumbo klanten, en door onoverzichtelijkheid p plaats veel bijna aanrijdingen aparte in en uitgang is mogelijk en zou beter zijn
AL-334	Door samenvoeging Groene Ring Noord en Zuid is het rond de tijden van en naar school gaan zeer druk bij deze school. Ineens twee keer zoveel kinderen zorgt voor twee keer zoveel verkeersdrukte. Auto's staan op de weg geparkeerd. Ouders en kinderen staan op straat. Dit icm langsrijdend verkeer zorgt voor gevaarlijke situaties. Laat staan de overlast die het oplevert voor omwonenden van deze school.
AL-335	Door parkeren auto's straat erg smal. Indraaien de straat in lastig
AL-336	Door de week gaat het wel maar op vrijdag en zaterdag naar Albert Hein is problematisch. AH zit gewoon op een verkeerde plek. Andere boodschappen kan je ook op de fiets of te voet doen. AH verhuizen en de parkeerplaats is weer groot genoeg
AL-337	door de wat ronde vorm van de parkeerplaatsen rechts is het wat lastig inparkeren, uitrijden is nog lastiger aangezien de groene binnen ruimte te weinig ruimte laat voor goed uitdraaien. oplossing zou evt aanpassen van de vorm van groene middenstuk zijn (kijk goed naar draaicirkel van achteruitdraaiende auto's)
AL-338	Dit zouden wat mij betreft allemaal parkeerplaatsen mogen worden voor invaliden. Valide mensen kunnen prima iets verder weg parkeren. Lastig punt om van weg te rijden. Drukke weg en slecht overzicht.
AL-339	Dit is vanaf het begin een ramp geweest. Eigenlijk hoort hier geen grote parkeerplaats. Een paar plaatsen voor kort parkeren en verder gewoon parkeren naast het gemeentehuis
AL-340	dit is een drukke weg vanwege de gemeentewerf, dus uitrijden uit parkeervak vraagt aandacht. Het kan allemaal prima
AL-341	Dit is denk ik wel de drukste parkeerplaats qua % bezetting. Maar cruciaal voor supermarkt boodschappen. Uitrij richting naar Kastanjelaan is versmalt en levert vaak problemen op. Omdat richting deze parkeerplaats (vanuit Kastanjelaan) blijft doorrijden.
AL-342	Dit gedeelte heeft geen parkeerplaatsen de weg is smal, de bewoners parkeren er toch wat vaak problemen geeft met fietsers en auto's terwijl aan de overkant v d woningen simpel voldoende plaatsen te maken zijn
AL-343	Dichtbij supermarkt en winkels maar weinig plek.
AL-344	Deze worden heel weinig gebruikt, heel veel fietsen in het centrum voor de horeca, kijken naar aanduiding of meer plek bij de kerk?
AL-345	Deze weg rondom het fort, daar worden autos van bewoners vaak onhandig op de rijbaan, in bochten en op naast parkeervakken geplaatst. Dit verminderd het overzicht, creert risicos voor fietser en spelende kinderen, en gevaarlijke situaties.

AL-346	Deze vakken kunnen beter weg gehaald en de straat iets breder voor de veiligheid
AL-347	Deze uitrit leidt in de praktijk tot veel verwarring. Niemand lijkt te snappen hoe het zit met voorrang en richting aangeven. Daar is vast iets op te bedenken ...
AL-348	Deze straat staat 's avonds aan twee kanten vol auto's waar je met moeite door heen kan. Meer parkeergelegenheid in de buurt zou fijn zijn. Maar van de poep uuh grasveldjes aan de Goudenregenstraat maar parkeerhavens
AL-349	Deze straat staat elke avond aan twee kanten helemaal vol geparkeerd vanaf de Goudenregenstraat tot aan de fietspaden bij de Vergertlaan.
AL-350	deze parkeervoorzienig word heel weinig gebruikt, tevens heeft iedere bewoner daar een ruime oprit. het is een plak naast de doorgaande weg. goed zichtbaar wanneer iemand met EV laadpunt zoekt. geen onnodig zoekverkeer op plaatsen waar het bij toename van zoekverkeer de verkeersveiligheid doet afnemen
AL-351	Deze parkeerplekken zorgen voor stremming en/of gevaarlijke situaties op de rijksweg
AL-352	Deze parkeerplaats past beter aan de rand van het park, dus bij de Heilweg. Komt de sfeer en bruikbaarheid van het park ten goede
AL-353	Deze parkeerplaats kan beter helemaal blauwe kaart vrij zijn naar mij mening
AL-354	Deze parkeerplaats is, vooral in het weekend, veel te klein. De bezoekers gaan niet alleen naar AH maar ook naar de andere winkels in de Elshof passage. Ik heb de indruk dat hier ook langdurig geparkeerd wordt door omwonenden en bezoekers en doordeweeks kortdurend door ouders die hun kinderen ophalen bij de Remigius school. Strengere controle op het P-schijf gebruik is hier zeker nodig! Daarnaast is er maar 1 oplaadplek die onnodig lang gebruikt wordt. Tot overmaat van ramp wordt in het drukste seizoen er ook nog een oliebollenkraam neergezet die meerdere P-plaatsen inneemt. Waanzin dat deze kraam een vergunning krijgt om die daar langdurig neer te zetten! Nu komen er weer een paar honderd huizen bij maal 1,5 auto's, hoe had de Gemeente dat gedacht!?
AL-355	Deze parkeerplaats is vaak 90% bezet door Bedeaux...
AL-356	Deze parkeerplaats is niet gemarkeerd met een P. Echter parkeren hier vrijwel dagelijks ondernemers van de Elshofpassage hier de gehele dag hun auto. Tevens staat hier al ruim een jaar een camper geparkeerd die af en toe van plaats wisselt. Deze P plaatsen zouden voor de buurtbewoners moeten zijn die geen P plaats voor hun huis hebben.
AL-357	Deze parkeerplaats is meestal halfvol, wel altijd ruimte om te parkeren
AL-358	Deze P plaats vergunning vrij maken
AL-359	De verkeerssituatie rond de uitgang van SC Groessen is met parkeren, wegrijdende en voorbij rijdende auto's (vaak met hoge snelheid) ronduit gevaarlijk.
AL-360	De scheiding blauwe zone vrij parkeren is niet echt duidelijk
AL-361	De parkeervakken zijn veel te smal hier
AL-362	De parkeerplaatsen vlak voor het gemeentehuis worden vaak bezet door burgers die bij Lidl boodschappen doen, terwijl bezoekers van het gemeentehuis, zeker al je slecht ter been bent, hier niet terecht kunnen. Wellicht zijn er mogelijkheden, om deze parkeerplaatsen aan bezoekers van het gemeentehuis toe te wijzen?
AL-363	De parkeerplaats wordt gebruikt voor personeel van het verzorgingstehuis. Hierdoor is er een tekort aan parkeerplaatsen voor de bewoners. Het verzorgingstehuis zou zelf parkeerplaatsen toegewezen moeten krijgen. Of men moet langs de weg parkeren. Dit kan duidelijker aangegeven worden.
AL-364	De parkeerhaven voor Wilgenlaan nummer 1 t/m 11 is veel te klein. Ik moet de auto vaak aan de andere kant van de wijk zetten. Hier wonen meerendeel gezinnen met minimaal 2 auto's. De parkeerhaven is altijd vol.
AL-365	De markt op dinsdag is naar hier verplaatst omdat dat meer kramen zou aantrekken. Is niet gebeurd, dus waarom gaat de markt dan niet gewoon weer naar het plein?
AL-366	De laadstations worden gebruikt door niet elektrische auto's
AL-367	De inrichting van de straat rondom het station is gevaarlijk, voorrang is onduidelijk geregeld, het straatmeubilair vermindert het overzicht, autos draaien en keren, veel zwaar vervoer (vrachtautos en tractoren) rijden hier ook en personen autos rijden er hard en hebben weinig overzicht.
AL-368	De grootte van de parkeervakken aanpassen aan de Europese normen. Een groenstrookje weghalen om dat te kunnen realiseren. De tegenwoordige auto's zijn breder geworden in de loop der tijden. Graag aanpassen.
AL-369	Daardoor gaan mensen in de Van Ostadestraat parkeren waardoor daar het ook krap wordt. Terwijl het daar juist prima voor elkaar is!
AL-370	creëer van gedeelte honden veld enkele EV laadplaatsen. blijft overig parkeermogelijkheid in stand. (heb zelf een hond)
AL-371	Combinatie van te smalle weg, onoverzichtelijke bocht, mix van verkeersdeelnemers, moeilijk zichtbare obstakels, te weinig/veel parkeerbewegingen.
AL-372	Chaos met uitrijden, zeker in het weekend. Advies: Afvalaanbiedstation ruimere openingstijden!! Echt uit de tijd om dit enkel zaterdag ochtend te openen en beperkt door de weeks. Voor twee verdieners huishoudens is de enige mogelijkheid de zaterdag ochtend waardoor er enorme chaos ontstaat voor bakkerij Koenen.
AL-373	Blijft tijdens drukte een verschrikkelijke plek om weer van de parkeerplaats af te komen. Door de uitrit blokken bij de uitgang kan je niet snel genoeg invoegen in het 50km/u rijdende verkeer.
AL-374	Bij het dorp is het in het weekend heel lastig om de auto goed te kunnen parkeren

AL-375	Bij drukte is het oprijden van de weg vaak een probleem, vooral aan de kant van de Action als je links af wilt slaan. Je moet in eerste instantie de weg over, waarbij van rechts maar ook van links (3-sprong) auto's kunnen komen en bij het opdraaien van de weg stuit je meteen op een zebra pad.
AL-376	Bij de voorgenomen nieuwbouw plannen voor woningen en appartementen moet ook voldoende worden voorzien in parkeerplaatsen. Regulier en bij evenementen
AL-377	Bij de sportvelden is een aantal parkeerplaatsen echter in het weekend vaak onvoldoende. mensen parkeren dan L + R in de Hoflaan terwijl bij de school genoeg plaatsen beschikbaar zijn. Dit is niet eens veel verder lopen naar de sport.
AL-378	Bij de dokterspost en de apotheek is het vaak te vol.
AL-379	bij de aanleg van deze parkeerplaats zijn de lantaarnpalen niet goed geplaatst nl aan inrij kant van de parkeerplaatsen, hierdoor zijn meerdere parkeerplaatsen slechter te gebruiken bij het aanpassen van dit parkeerterrein zouden de lantaarnpalen in het midden van telkens 2 parkeerrijen geplaatst moeten worden.
AL-380	Bij AH
AL-381	Bij activiteiten in zaal Berentsen is er vaak een groot tekort aan parkeerplaatsen, waardoor er her en der in het dorp geparkeerd wordt. Daarnaast is het natuurlijk zonde om het plein daar te gebruiken als parkeerplaats. Het is in potentie het mooiste plein van de omgeving.
AL-382	Bewoners van de van Houtstraat kunnen slecht parkeren dichtbij huis
AL-383	Bewoners van de heilweg hebben geen parkeerruimte bij hun huizen waardoor zij meerdere auto's in de Vriesschestraat parkeren.
AL-384	Bewoners parkeren op smalle straat te dicht bij kruising. Gevaarlijk voor fietsers, maar ook veel kans op schade aan auto's. Benodigd: gele strepen op de stoeprand (parkeerverbod!)
AL-385	Bewoners hebben vaak geen plek om te parkeren aangezien mensen die naar de Albert Heijn gaan ook hier parkeren.
AL-386	Bewoners hebben vaak geen plek om te parkeren aangezien mensen die naar de Albert Heijn gaan ook hier parkeren.
AL-387	Bewoners hebben meer auto's dan er parkeerplaatsen zijn.
AL-388	bebording, slecht aan gegeven dat er achter sportaccommodatie ook parkeervoorziening is.
AL-389	Auto's staan langs de weg wat voor gevaarlijke situaties zorgt met fietsende kindjes.
AL-390	Auto's parkeren hier bij de gele strepen. Invalideparkeerplaats wordt 95% van de tijd niet gebruikt. Deze is ook aanwezig op de grote parkeerplaats voor de Action
AL-391	Auto's staan in een bocht en er is bijna niet meer uit te komen zonder over de stoeprand te rijden.
AL-392	Auto's parkeren op straat, daardoor gevaarlijke situatie, vooral als auto's vanaf de bedrijven de weg op rijden!
AL-393	Auto's parkeren op straat, daardoor gevaarlijke situatie, vooral als auto's vanaf de bedrijven de weg op rijden!
AL-394	Auto's op straat geparkeerd, te dicht bij kruising. Gevaarlijke situatie vooral voor fietsers.
AL-395	Auto's die hier uitrijden denken voorrang te hebben, ik ben al een aantal keer in een half jaar bijna aangereden op de fiets, omdat de uitrit in een bocht van de doorgaande weg uitkomt.
AL-396	Altijd vol in het weekend, alleen savonds niet, maar dan hoef ik er niet te zijn...
AL-397	Altijd erg druk. oliebollenkraam neemt veel plek in vanaf oktober
AL-398	Altijd erg druk, niet altijd een plaats kunnen vinden
AL-399	Altijd een drukke locatie, maar kan volgens mij niet echt anders.
AL-400	Als het parkeerterrein word gebruikt voor andere doeleinden opslag zand bijvoorbeeld onttrekt men veel parkeergelegenheid op soms zeer vervelende plekken. Denk aan parkeerplekken dicht bij de flat.
AL-401	Als er op de sportverenigingen wat te doen is staat het bommetje vol, krijg je gevaarlijke situaties op het kruispunt met de loostraat
AL-402	Alleen gebruiken voor minder valide gebruikers
AL-403	Algemeen oudere bewoners, te smalle en te kleine en te weinig parkeerplaatsen, genoeg mogelijkheden om uit te breiden. Groenstukjes kunnen verkleind worden
AL-404	Afzetting voor markt neemt veel parkeerplaats weg, ook de oliebollenkraam. Het is er krap voor alle verkeersdeelnemers. Fietsers en voetgangers hebben ook meer ruimte nodig
AL-405	absoluut veel te weinig parkeerplaatsen voor bewoners , personeel en bezoekers van thuivine. en dan wordt er momenteel nog een aantal woningen bij gebouwd..... met opnieuw geen parkeren onder de grond. Zou daar absoluut moeten denk ik met een concentratie van zoveel woningen. Veel senioren hebben zelf een auto. Waarschijnlijk meer dan waarmee in de plaatselijke normen geteld wordt.
AL-406	Aanwonenden hebben hier een centrumonthefing. Het is wenselijk om minimaal 1 " gastenkaart" te verstrekken, bijvoorbeeld voor werkluif of als mensen wat langer op bezoek komen dan de blauwe zone toelaat. Op andere plekken in het centrum heeft men dit wel.
AL-407	aantal te weinig men parkeert op de straat waarbij uitdraaien amper of niet kan
AL-408	Aanleg-mogelijkheid nieuw parkeerterrein, om parkeren uit de kern te halen. Zie markering en beschrijving op Schuttersplein
AL-409	Aanleg-mogelijkheid nieuw parkeerterrein, om parkeren uit de kern te halen. Zie markering en beschrijving op Schuttersplein
AL-410	Aanleg-mogelijkheid nieuw parkeerterrein, om parkeren uit de kern te halen. Zie markering en beschrijving op Schuttersplein
AL-411	Aan het einde van de Lijsterbeslaan ter hoogte van de Kastanjelaan blokkeren geparkeerde auto's de oversteek van de voetpad dat evenwijdig loopt aan de Kastanjelaan. Hierdoor kunnen ouderen en schoolgaande kinderen niet veilig oversteken.

AL-412	aan de straat parkeren, dit neemt 1 rijstrook in beslag. Is gevaarlijk voor verkeer en spelende kinderen. Vooral met rond scheurende pakketbezorgers. Gemeente Duiven onttrekt tot 2025 alleen al 242 parkeerplekken aan het publieke domein met bestemming laadplekken. In 2030 worden dit er 482 parkeerplaatsen teniet gedaan door laadplekken. Ik hoop dat de verstandskiezen doorbreken en dat de Gem. Duiven gaat inzien laden iets anders is dan parkeren. De gem Duiven heeft in de W. Alexanderstraat t.h.v. nr.9 al een dergelijk probleem veroorzaakt. 4 van de 7 parkeerplaatsen opgeofferd voor laadplekken in een straatje dat nauwelijks te vinden is. Voorts vind ik het aandachtspunt "Parkeren voor elektrische voertuigen verkeer benoemd" Het zijn en blijven laadplekken.
AL-413	7 huizen slechts 4 parkeerplaatsen!!!
AL-414	1 persoon heeft 5 auto's, waarvan er meestal altijd 3 op de parkeerplaats tegenover Potterstraat 63. Soms staan ze er alle 5. Er staat altijd een aanhanger continu. Op de laadpaalplekken staan ook altijd standaard voertuigen. Vooral s'avonds, want dan is iedereen weer terug van zijn werk.

PL	Positiefpunt locatiegebonden: Wat gaat er hier goed?
PL-1	Zolang mensen uit de Steenstraat hier NIET parkeren, voldoende, goede parkeerplaatsen.
PL-2	weet niet of er hier oplaadpunten zijn ..., anders graag toevoegen
PL-3	voor invalide prima , anderen kunnen wel een stukje lopen.
PL-4	Voldoende ruimte
PL-5	Voldoende ruimte
PL-6	voldoende ruimte
PL-7	Voldoende plekken, blauwe zone
PL-8	Voldoende plek
PL-9	Voldoende plaatsen. Blauwe zone werkt prima, altijd plek!
PL-10	Veel ruimte
PL-11	Veel plaatsen goede ligging.
PL-12	Veel parkeerplaatsen / open mbt veiligheid
PL-13	Uiterst goede locatie voor parkeren.
PL-14	super, hier wordt ook altijd veel gebruik van gemaakt.
PL-15	super dat het vrij parkeren is hier.
PL-16	Sporters (tennis, korfbal) en scouting bezoekers kunnen hier prima parkeren en zijn daarmee de wijk niet tot last.
PL-17	Somme vakken zijn te krap voor moderne auto's
PL-18	Ruimte goed verdeeld tussen blauwe zone(kort parkeren) en lang parkeren.
PL-19	Ruime parkeerplaatsen. Aandachtspunt: gladheid bij regen en vorst.
PL-20	Ruime parkeerplaats, vaak genoeg plaatsen (wel wat druk op zaterdagen). Centraal gelegen.
PL-21	Ruime parkeerplaats vlakbij het centrum
PL-22	Ruime parkeermogelijkheid
PL-23	Ruime goed overzichtelijke en vindbare parkeerplaats. Blauwe zone mag iets zichtbaarder worden aangegeven. Gratis parkeren de ultieme keuze.
PL-24	Ruim voldoende. Alleen op dinsdag tijdens de markt iets minder
PL-25	Ruim voldoende parkeer gelegenheid!
PL-26	rondom eilandplein is het prima zo, er is echt altijd wel plaats binnen een straal van 100 meter
PL-27	Redelijk ruime parkeerplaats, altijd wel plekken voor zowel bewoners als bezoekers winkels Eilandplein
PL-28	Prima voor de mensen die even langs gemeentehuis moeten of een kleine boodschap doen. kortparkeren (max 30min) zou hier kunnen helpen voor een betere doorstroming
PL-29	Prima plek ook voor uitwedstrijden sport wedstrijden
PL-30	prima plek en ook voldoende
PL-31	Prima parkeerplaats! Altijd wel genoeg ruimte.
PL-32	Prima
PL-33	Prettige parkeerplaats met ruimte, ook voor minder validen.
PL-34	perfecte plaatsen
PL-35	Parkeervergunning erg prettig en noodzakelijk in het centrum.
PL-36	Parkeerplaatsen kunnen opnieuw gelegd worden om het netter te maken maar indeling is goed
PL-37	Parkeerbordjes geplaatst zorgt voor verduidelijking. Mensen parkeren hier nu sneller. Bevordert parkeergelegenheid!
PL-38	Onlangs zijn er een paar oplaadpunten geïnstalleerd. Is een goed begin voor de wijk.
PL-39	Nu past het voldoende maar verkleinen gaat problemen geven. Eigenlijk is het simpel: vooral dicht bij supermarkten heb je voldoende parkeerplaatsen nodig. Daarom is hier nog plek.
PL-40	Mooie parkeerplaats. Op goede locatie naast de winkelzone. Zal wel minder worden als er straks een nieuwe school wordt gebouwd
PL-41	Mooie parkeerplaats op het dak van de Lidl. Zou alleen handig zijn als er bijvoorbeeld ook een (directe) uitgang naar het horecaplein zou zijn.
PL-42	Mooie grote parkeerplaats
PL-43	mooie en handige plekken
PL-44	Meestal ga ik met de fiets, hier is voldoende plek, met rek om de fiets aan vast te maken met slot.
PL-45	Locatie en gratis parkeren
PL-46	Lekker ruim met goede vakken
PL-47	hier zijn voldoende plekken, alleen wordt er hier helaas niet zo veel gebruik van gemaakt.
PL-48	Het parkeerdek is netjes en heeft een goed overzicht
PL-49	Het kan geen kwaad meer parkeerplaatsen aan de noord kant van het station meer parkeerplaatsen aan te leggen. Voor de corona-periode was hier regelmatig een tekort aan parkeerplaatsen. Gezien de uitbreiding van Duiven zullen meer mensen met de trein richting Arnhem gaan en hun auto willen parkeren.
PL-50	Het kan er wel eens druk zijn, maar over het algemeen ruim voldoende.
PL-51	Het is top geregeld in het centrum van Duiven om te parkeren. Geen betaald parkeren zoals in Zevenaar. Ruim voldoende plaatsen en locaties waar je de auto kwijt kunt.
PL-52	het is hier wel druk voor auto's tijdens spijtijden, maar niet overvol, de bezetting is gemiddeld goed. Dat het soms wat drukker is dwingt mensen ook na te denken of ze niet beter op een ander moment kunnen gaan! Dit maakt bewust.
PL-53	Heel goed, vlak bij mijn woning !
PL-54	Grote hoeveelheid parkeerplaatsen, kortbij het centrum.

PL-55	Gratis parkeren, zodat de lokale ondernemers ook gesteund worden.
PL-56	Gratis parkeren
PL-57	Gratis parkeren
PL-58	Gratis parkeerplaatsen bij onze lokale ondernemers, zodat het bezoeken van deze winkels gestimuleerd wordt.
PL-59	Gratis en mooie grote parkeerplaats. Laat dat vooral zo. Deze parkeerplaats s.v.p. niet opofferen voor woningen, bebouwing, scholen o.i.d. Koester deze parkeerplaats. Is een groot pluspunt en maakt het centrum erg aantrekkelijk.
PL-60	Gratis en graag zo houden!
PL-61	gratis en graag zo houden!
PL-62	gratis en graag zo houden!
PL-63	Gratis
PL-64	Gratis
PL-65	Goede overzichtelijke en ruime parkeerplaats, dicht tegen het centrum aan
PL-66	Gewoon een goede ruime parkeerplaats zonder allemaal extra's
PL-67	Gewoon een goede en ruime parkeergelegenheid. Ik rij niet elektrisch dus daar kan ik niets over zeggen
PL-68	Genoeg ruimte om te parkeren.
PL-69	Genoeg ruimte en ruime vakken.
PL-70	Genoeg plekken en gratis parkeren
PL-71	Genoeg plekken en gratis parkeren
PL-72	genoeg plek voor iedereen
PL-73	Genoeg parkeerplek
PL-74	Genoeg parkeermogelijkheden
PL-75	Fijne ruime parkeerplaats en - vakken.
PL-76	Fijne plek. Alleen de glasbakken staan niet zo handig
PL-77	Fijne grote parkeerplaats! Jammer dat de winkels allemaal leeg zijn vanaf de ingang tot de hema
PL-78	Fijn dat hier (tussen Jumbo en Bakhuus) kort parkeren plaatsen zijn. Al is het wat lastig en onoverzichtelijk met in- en uitrijden door voorbijrijdende auto's. Kort parkeren zou ook handig zijn op andere plekken.
PL-79	Fantastisch gemaakt!
PL-80	Er kunnen genoeg auto's parkeren.
PL-81	Enige nadeel is dat hier bij kermis andere mensen dan omwonenden de auto parkeren zodat bewoners geen ruimte hebben.
PL-82	electra punten?
PL-83	electische oplaadpunten weet ik niet
PL-84	Een heel goed idee om op het dak een parkeerplaats aan te leggen. Zo wordt de beschikbare ruimte uiterst nuttig gebruikt. Indien mogelijk vaker toepassen.
PL-85	Dit zou ingericht moeten worden als standaard parkeer plek middels een APV als aangewezen parkeerplek voor werkbusjes.
PL-86	Dit is de enige ruime P-plaats van Duiven bij het Centrum. (de ijsbaan periode) daargelaten. Daar had de Lidl geplaatst moeten worden en niet direct langs een drukke doorgaande weg
PL-87	De hoeveelheid parkeerplaatsen
PL-88	Beperkte
PL-89	altijd voldoende parkeer gelegenheid. EN heel belangrijk, er hoeft niet betaald te worden.
PL-90	Altijd plek!
PL-91	Altijd plek
PL-92	Altijd genoeg ruimte, en gratis parkeren