



**Raadsvergadering 26 maart 2024**

**Over en weer Woonwagens Westsingel**

**Vragen mogen schriftelijk beantwoord worden**

1. Realisatie van nieuwe woonwagenplaatsen kent een onrendabele top waardoor veel gemeenten van uitsterfbeleid naar uitstelbeleid lijken te gaan [O&W 27 februari]. **We begrijpen dat het niet tot op de punt komma kan maar als er herhaaldelijk wordt gezegd het kan niet uit dan moet er toch een beeld zijn van de kosten en het gat?**

Antwoord: zoals gezegd is dat niet in algemene zin te zeggen, omdat het enorm afhangt van te maken keuzes (b.v type woonwagen). We zijn in april 2024 met Vivare gestart om de businesscase voor de Westsingel uit te werken. We verwachten met een paar maanden duidelijkheid te hebben over de mogelijkheden om te komen tot een zo haalbaar mogelijke businesscase op deze locatie.

**Bij andere gemeenten zien we ook rekensommen, bijvoorbeeld in Rheden. Mogen we ervan uitgaan dat deze vergelijkbaar zijn?**

Antwoord: het kan vergelijkbaar zijn, maar nogmaals omdat het afhangt van nogal veel zaken kan er ook sprake zijn van onvergelijkbare grootheden.



2. Wat kost het om een simpele brug aan te leggen en te onderhouden? Is er nog geld beschikbaar in de pot initiatieven vanuit de samenleving of in een andere pot? [O&W 27 februari] **Geantwoord wordt dat het niet zo goedkoop/simpel is maar om wat voor een bedragen praten we?**

**Antwoord:** Zoals eerder is gezegd bestaat een simpele brug niet. Omdat het heel erg afhankelijk is van de situatie en de keuzes die je maakt zijn bedragen nu ook niet zomaar te noemen. Om toch iets te noemen is gekeken in het civieltechnisch prijzenboek van Metafoor dat wij ook gebruiken voor GREX'en. Volgens dit prijzenboek kom je voor een (voet)brug van gemiddelde kwaliteit op een prijs van circa € 1.000,- per m<sup>2</sup>. Maar dit is zonder civieltechnische doorrekening van de desbetreffende locatie, met zijn mogelijke beperkingen (draagkracht bodem, plaatsing mogelijkheden, uitvoeringskosten, etc..)

**De pot initiatieven uit de samenleving is dus al besteed/gereserveerd voor 2024?**

In de Pot initiatieven uit de samenleving (vanuit de uitvoeringsagenda mobiliteit) zit € 40.000,-- per jaar. Echter is met de restbudgetten van 2022, 2023 en 2024 nog slechts een kleine € 4000,-- beschikbaar. De rest van het geld is uitgegeven óf gereserveerd. Een groot deel van het budget uit 2023 en 2024 is gereserveerd ten behoeve van optimalisering van het Isidorusplein in Groessen naar aanleiding van wensen van bewoners.

3. **Klopt het dat een van de gegadigden voor de Breitnerstraat af ziet van de huur?**

**Antwoord:** Er is nog geen formele opzegging gedaan.

**Wat gebeurt er met de woonwagen die al wel is gebouwd?**

**Antwoord:** n.v.t.

**Komt een van de gezinnen aan de Westsingel daarvoor in aanmerking?**

**Antwoord:** n.v.t.