

Politiek Actief – Groep Merlijn

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)

I = Informatief (Worden tijdens de politieke avond beantwoord en moeten daarna schriftelijk bij de griffie worden aangeleverd)

P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

Vragen over de Mobiliteitsvisie

1. Hoe gaat het college ervoor zorgen dat de herkenbaarheid van wandel- en fietspaden wordt verbeterd, zodat mensen vaker de keuze maken om de auto te laten staan? **P**
 - a. Wat wordt er gedaan aan hoogwaardige fietsenstallingen?
2. Hoe verhouden de aantallen fietsendiefstallen zich tot vergelijkbare gemeenten? Hoe wordt er bij fietsenstallingen ingezet op preventie van fietsendiefstal, en wordt er ook gedacht aan een bewaakte fietsenstalling? **I**
 - a. In Duiven werden in 2024 per 1.000 inwoners 2 fietsen gestolen; een verschil van -16.7% ten opzichte van 2023. In de gemeente Zevenaar en Montferland zijn dit respectievelijk 3.2 en 2.7 fietsen per 1.000 inwoners. (bron: fietsverzekeringinfo.nl). Om fietsendiefstal tegen te gaan zijn er in het verleden al camera's geplaatst nabij de stationsomgeving. Echter is dit in bijvoorbeeld een centrumomgeving niet zomaar mogelijk vanwege de aanwezigheid van woningen. Een bewaakte fietsenstalling is nog niet overwogen.
3. Hoe zorgt het college ervoor dat aanpassingen aan de weg niet leiden tot extra verkeersdruk op andere wegen? **T**
 - a. Door eerst in het regionale verkeersmodel te bekijken wat een verlaging van de maximumsnelheid in een bepaalde straat voor impact heeft op netwerkniveau, kunnen we voorspellen of er (doorgaand) verkeer verplaatst naar straten waar dat eigenlijk niet wenselijk is. Als dat het geval is, wordt bekeken of dáár aanvullende maatregelen nodig zijn, of dat de afwaardering van de maximumsnelheid wellicht toch geen goed idee is en we op zoek moeten naar andere maatregelen.
4. Hoe ziet het college het plan om mensen meer het openbaar vervoer in te krijgen, terwijl er op het openbaar vervoer steeds meer bezuinigd wordt? Wat doet de gemeente om buurtbussen beter toegankelijk te maken, bijvoorbeeld voor inwoners van Groessen en Loo? **P**
5. De indexering voor de uitvoering van de visie wordt gesteld op 2%. Is dit niet te laag ingeschat? Mocht het uiteindelijk hoger uitvallen, hoe wordt dit dan opgevangen? **T**

De kostenramingen in de uitvoeringsagenda 2026-2029 zijn niet geïndexeerd met 2% (wellicht wordt dit verward met de berekende rente over de investering, die is wel 2%). Om een zo nauwkeurig mogelijke indexatie van de geraamde kosten te maken, is gebruik gemaakt van de CBS inputprijsindex voor Grond-, weg- en waterbouw (GWW). Inputprijsindex is een indexcijfer gezien vanuit de kosten van de producent. Deze geeft de gewogen gemiddelde prijsontwikkeling van de bestanddelen loon, materiaal en materieel (gereedschap en machines) weer. Hiermee wordt de kans zo klein mogelijk gemaakt dat de kosten onderschat worden.

6. Welke inschattingen zijn er over de groei van het aantal elektrische auto's en waarop zijn deze gebaseerd? Als er voor al deze auto's laadpalen nodig zijn, kan het elektriciteitsnet dat dan aan? **T**
 - a. De verwachting is dat de komende jaren een stijging in het aantal elektrische auto's als percentage van het totale wagenpark te zien blijft. Dit is een trend die landelijk wordt bijgehouden door het CBS. Het uitbreiden van het laadpalennetwerk in relatie tot de netcongestie (een vol elektriciteitsnetwerk) gebeurt in nauwe samenwerking met de netbeheerders en de Provincie Gelderland als concessiehouder van GO-RAL (Gelderland Overijsselse Regionale Agenda Laadinfrastructuur).
7. Wat gaat de praktische uitwerking van de visie worden om buurten ook daadwerkelijk voor rustig rijdend verkeer in te richten? **T**
 - a. De gemeente ontwikkelt als onderdeel van het IBOR (integraal beleidsplan openbare ruimte) een buurt/wijkaanpak. Uit die aanpak moet blijken wat er in een bepaalde buurt of wijk het hardste nodig is.
8. Worden er koppelkansen meegenomen voor groen, verlichting en sociale veiligheid? Op welke manier gebeurt dit? **I**
 - a. Ja, bij de herinrichting of (kleinere) aanpassing van een straat bekijken we altijd welke disciplines er mee kunnen liften. Zo proberen we altijd werk met werk te maken.
9. Wat gebeurt er volgens de visie met obstakels op fietspaden, zoals paaltjes of gevaarlijke wegversmallingen? **T**
 - a. Er is in 2024 uitgebreid onderzoek gedaan naar de herkenbaarheid en veiligheid op fietspaden. Hieruit zijn een groot aantal te nemen maatregelen richting de toekomst naar voren gekomen. Deze pakken we vanuit de Mobiliteitsvisie als eerste aan. met Dit doen we in de basis met het voorgestelde jaarlijkse krediet á € 50.000,- in de uitvoeringsagenda. Mochten er locaties zijn die om acute maatregelen vragen, dan kunnen we hier ook op inspelen vanuit dit krediet.
10. Komt er meer eenduidigheid in verkeersremmende maatregelen? Zo ja, hoe ziet die uniformiteit eruit? **T**
 - a. We hanteren altijd de richtlijnen van het CROW, echter zitten hier verschillende mogelijkheden in voor verkeersremmende maatregelen. Afhankelijk van het type verkeer door een straat verschilt ook de te nemen maatregel. Het is dus altijd maatwerk en we kunnen niet overal dezelfde maatregel toepassen. We sluiten wel altijd aan bij de richtlijnen waardoor er niet allerlei zelfverzonnen constructies worden bedacht.
11. Hoe zorgen we ervoor dat mensen die slecht ter been zijn, goed gebruik kunnen maken van de voetpaden? Denk aan uitstekende tegels, kabels van particuliere laadpalen en verzakte stoepranden. **I**
 - a. Hiervoor is het belangrijk dat we op tijd het noodzakelijke onderhoud (kunnen) plegen. Daarnaast zorgen we er met het voorgestelde inclusie budget voor dat we bijvoorbeeld stoeprandjes kunnen verlagen of geleide lijnen toe kunnen voegen waar

Cursus politiek actief

dat nodig is. Verder is de gemeente bezig met het opstellen van beleid rondom het (al dan niet) toestaan van kabelmatten of kabelgoottegels voor het particuliere laden. Hier komt het college bij de raad op terug tijdens de behandeling van de nieuwe integrale laadvisie (Verwacht later dit jaar).