

Zienswijze

Onderwerp: Afsluiten van gemotoriseerd autoverkeer van de Broekstraat/Oostsingel (N-810) en daarvoor het realiseren van een fietstunnel t.b.v. fietsers en voetgangers.

Inspreker: [REDACTED] te Lathum.

Geachte leden van de gemeenteraad van Duiven.

Mijn zienswijze heb ik als volgt opgebouwd:

- Behoeft
- Aandachtpunten of Valkuilen
- Conclusie

Behoeft:

Als bewoners van de Rivierweg te Lathum maken wij bijna dagelijks gebruik van de genoemde overgang van de Oostsingel/Broekstraat. Omdat er in het dorp Lathum geen voorzieningen zijn, zijn we aangewezen op de omliggende locaties. Daarbij is Duiven bij ons de meest aansprekende plek voor het doen van dagelijkse boodschappen, horeca, bibliotheek, dierenarts, fysio etc.

Het college van B&W heeft scenario's voor mogelijke oplossingsrichtingen voor de kruising Broekstraat/Oostsingel (N810) aan de gemeenteraad voorgelegd. Deze scenario's zijn ontstaan uit een verkennend onderzoek en aangedragen varianten door bewoners en de raad.

Echter, er zijn nog geen definitieve plannen gemaakt voor de aanleg van een fietstunnel onder de Broekstraat. De provincie Gelderland geeft haar zegen aan de doortrekking van de fietstunnel en is bereid meer dan 80 procent van de kosten hiervoor op zich te nemen.

Daarnaast geeft de provincie Gelderland zijn zegen voor het doortrekken van de Heiliglandsestraat ter hoogte van de Laarstraat en deze te verbinden met de Oostsingel (N-810) ook het college van Duiven schaart zich achter dit voorstel.

Aandachtpunten of Valkuilen:

In geval van een oplossing door middel van een fietstunnel en en voor gemotoriseerd verkeer een oversteek bij de Laarstraat via de Roodwilgenstraat naar de Heiliglandsestraat met de Oostsingel (N-810) heeft als gevolg:

- **Weliswaar, Veiliger toegankelijkheid per fiets:** Bewoners van omliggende gebieden zoals Duivense broek, Lathum en Giesbeek kunnen via deze weg veiliger per fiets toegang krijgen tot voorzieningen in Duiven.
- **Echter, Verhoogd veiligheidsrisico:** Door het afsluiten voor gemotoriseerd autoverkeer van de Broekstraat/Oostsingel en het realiseren van een fietstunnel, wordt de veiligheid voor fietsers en voetgangers verbeterd. Daarbij moet het volgende veiligheidsrisico in ogenschouw worden genomen: Het gemotoriseerde verkeer komende van de Giesbeeksestraat/Broekstraat zal nu via de Roodwilgenstraat zijn weg vervolgen naar het

centrum van Duiven en een oversteek maken over de Oostsingel (N-810) via de Laarstraat/Heiliglandsestraat. In het verkeersplan wordt niets beschreven over de verbreding van de Roodwilgenstraat/Laarstraat wat nodig zal zijn om het gemotoriseerde verkeer naar de oversteek Oostsingel (N-810) via de Laarstraat/Heiliglandsestraat te kunnen verwerken. In de huidige situatie kunnen auto's elkaar nauwelijks passeren.

- **Kostenbesparing:** Mogen we verwachten dat bij welke oplossing dan ook de provincie Gelderland een substantiële bijdrage zal leveren.

Conclusie:

Alles afwegende kom ik tot het volgende statement:

- Waarom is er niet verder gekeken naar een tunnel verbinding Broekstraat/Oostsingel (N-810) voor **alle** mogelijke vervoersmiddelen? Waarbij kosten geen argument mag zijn maar veiligheid wel. Het aantal incidenten op deze plek is al om bekend, waarbij ook doden te betreuren zijn.
- Is er een overweging gemaakt om op de kruising Broekstraat/Oostsingel (N-810) een rotonde te maken? Zoals op de Rivierweg (N-338), waarbij fietsers en gemotoriseerd verkeer gescheiden zijn.
- Hoe wordt er omgegaan met de veilige wegligging (verbreding) van de Roodwilgenstraat/Laarstraat. Dit zal een tweebaansweg moeten worden om het verkeer richting Laarstraat/Heiliglandsestraat kruisend met de Oostsingel (N-810) te kunnen verwerken.
- Het sluiten van de overgang Broekstraat/Oostsingel (N-810) voor gemotoriseerd verkeer vervangen door de overgang Laarstraat/Heiliglandsestraat met de Oostsingel (N-810) zal een nieuw veiligheidsrisico met zich meebrengen. Deze oversteek zal in dat geval gesitueerd worden na een flauwe onoverzichtelijk bocht, gezien komende vanuit Zevenaar.

Dank voor uw aandacht.